

## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

#### 1.1. Údaje o stavbě

název stavby:	<b>Břeclav - ul. Jaselská, Družstevní, chodník</b>
místo stavby:	město Břeclav, ulice Jaselská, Družstevní
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: rekonstrukce stávajícího chodníku
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	pěší doprava

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	<b>Město Břeclav</b>
IČ:	00283061
Adresa:	Náměstí T.G. Masaryka 42/3 690 81 Břeclav

#### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

##### Údaje o společnosti

Název:	<b>Ing. Bořek Zvěďělík</b>
IČO:	09130578
Adresa:	Školní 1793/13, 690 02 Břeclav

##### Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvěďělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

**Projektanti jednotlivých částí dokumentace:**

**Zpracovatel projektové dokumentace**

Jméno a příjmení: Ing. Bořek Zvěďělík

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: Dopravní stavby

**jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

**GEOS (Ing. Jan Sůkal)** - Výškové a polohopisné geodetické zaměření stávajícího stavu

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávajícího chodníku podél místních komunikací na ulici Jaselská a Družstevní v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji. Jedná se o bezbariérovou úpravu stávajících chodníků, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Začátek úpravy chodníku se nachází v místě křižovatky místní komunikace Jaselská se silnicí první třídy na ulici Lidická.

Oprava navazuje na zrekonstruovaný úsek chodníků na ulici Lidická. Konec se nachází na křížení s místní komunikací Hybešova. Bude opraven chodník vedený po levé straně komunikace.

V polovině ulice Jaselská navazuje ulice Družstevní. Na této ulici jsou řešeny chodníky po obou stranách. Opravovaný úsek končí na křižovatce s ulicí Sušilova.

Chodník je od místní komunikace oddělen pasem zeleně širokým od 0,80 do 2,0 m a je vymezen chodníkovou obrubou ze strany zeleného pasu a oplocením rodinných domů, na které chodník přímo navazuje. Šířka stávajícího chodníku je 1,50 m. Celková délka úpravy bude 430 m.

Navržena šířka opraveného chodníku je 1,50 m bez chodníkové obruby. Opravou chodníku dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti pohybu pěších v oblasti a také dojde ke zvětšení bezpečnosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě.

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 CHODNÍK

Je navržena oprava chodníku v celé šířce a vjezdy včetně chodníkové obruby a nahrazení stávající poškozené betonové dlažby 30x30, zámkové dlažby za betonovou skladebnou dlažbu 20x10x8, budou také obnoveny konstrukční vrstvy chodníku.

Veřejné osvětlení není součástí projektové dokumentace

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena, za účasti investora, vizuální prohlídka řešeného úseku.

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (EON), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), optické kabely (NejTv) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů chodníku, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

**Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytyčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem!!!**

Nový chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Projektová dokumentace řeší prostou opravu stávajícího chodníku. Realizace opravy chodníku nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Dokumentace neřeší žádné další objekty stavby. V rámci stavby chodníků bude řešeno přechodné dopravní značení a zařízení stavenišť.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávajícího chodníku podél místních komunikací na ulici Jaselská a Družstevní v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji. Jedná se o bezbariérovou úpravu stávajících chodníků, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu.

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

#### **SO 101 CHODNÍK**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávajících chodníků v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav. Součástí stavebního objektu je rekonstrukce komunikace pro pěší, vjezdů a výměna silniční obruby v místě vjezdu, jedno místo pro přecházení. Celková délka trasy je tedy cca 430 m. Chodník je na ulici Jaselská veden pouze po jedné straně komunikace, na ulici Družstevní po obou stranách. Na trase je celkem 1 místo pro přecházení.

#### Komunikace pro pěší:

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/8 cm šedé barvy se sraženou hranou. Šířka pochozí plochy je navržena v celé délce 1,50 m (bez obrub). Příčný sklon chodníku je navržen 1% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Chodník je oddělen od silnice zelení a bude osazena chodníková obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3, která bude zapuštěna do výšky pochozí plochy. Z druhé strany chodník navazuje přímo na oplocení rodinných domů a jednoho rodinného domu. Dlažba chodníku bude od zdiva rodinného domu oddělena hydroizolací z nopové fólie. Jako vodící linie bude sloužit tato zástavba.

Na trase je navrženo celkem 1 místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude v souladu s požadavky Policie ČR osvětleno běžným stávajícím veřejným osvětlením. U místa pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 bod 10.1.3.1.14 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v šířce min 0,5 za obrubou, v místě úzkého pásu zeleně bude provedeno ohumusování v celé ploše.

Na komunikaci pro pěší jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby pro zlepšení převedení dešťové vody ze svodů ze střech. Jsou navrženy odvodňovací žlaby PG 1500 z polymerického betonu světlé šířky 150mm, konstrukční výšky 60mm s profilem hřebenu bez litinového roštu, které budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3. Žlaby budou vyústěny na zatravněné pozemky.

#### Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 200x100x80 mm šedé barvy. Pro zpevnění vjezdu budou použity dvě podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> frakce 0-32 tloušťky 150 mm. V místě vjezdů k rodinným domům budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby, kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m.

Napojení stávajících vjezdů a vstupu bude provedeno ze stávajícího materiálu v šířce stávajících vjezdů a napojení bude provedeno na délce 0,50 m. Za chodníkovou obrubou bude

proveden zásyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> a do lože bude provedeno předláždění ze stávajících materiálů. Jedná se především o betonovou dlažbu 30x30, zámkovou dlažbu, žulovou kostku nebo prostý beton. Předláždění bude vymezeno chodníkovou obrubou uloženou do bet lože.

Dle vyjádření společnosti Cetin, by sdělovací kabely společnosti CETIN pod novými vjezdy měly být kabel uloženy do dělené chráničky z PVC DN110 a položena rezervní kabelová chránička z PVC DN 110 se zatahovacím lankem. Přesah chrániček bude min 0,5 m od okraje vjezdu. Vzhledem, že se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a není navržen žádný nový vjezd, nejsou navrženy asi žádné chráničky.

#### Místa pro přecházení:

Jelikož se jedná o rekonstrukci, je dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ povolená délka místa pro přecházení (přechodu) 7,00 m. Dle článku 2.0.3 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,00 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Délka místa pro přecházení je 6,40 m. Tím splňuje požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m. Dle článku 2.0.3 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy lze délku prodloužit nejvíce o 1,00 m.

U místa pro přecházení bude provedena snížená obruba 100/15/15 uložená do betonu C20/25 XF3 o výšce 2,0 cm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány.

V místě navrženého místa pro přecházení budou stávající obruby vybourány a ve vzdálenosti 0,30 m od přídlažbové desky bude asfaltový povrch zaříznut a bude provedeno odbourání asfaltového betonu. Nové obruby a v napojení do ulice Sušilova i přídlažbová deska bude osazena do betonového lože C20/25, XF3. Po osazení nových obrub se provede zapravení ručním položením vrstvy asfaltového betonu obrusného ACO 11 o tloušťce 60 mm a vrstvy směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub>. Mezi asfaltovou vrstvou a vrstvou z cementové stabilizace se provede spojovací postřik v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec se provede zalití pružnou zálivkou mezi nový a stávajícím asfaltovým krytem.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

Je navrženo použití betonové dlažby 200x100x80 přírodní barvy se sraženými hranami. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Konstrukce chodníku:**

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	270 mm	

**Konstrukce vjezdu:**

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Srážkové vody budou z povrchu opravených zpevněných ploch odvedeny za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně.

Stávající dešťové vpusti nebudou opravou chodníku dotčeny a není navržena jejich oprava

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Opravou chodníků nebude dotčeno žádné dopravní značení a není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Péče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení

následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

#### Požární bezpečnostní ochrana

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

#### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;

- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Opravu chodníků lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%.

Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Břeclav, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík