

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba	:	Cyklostezka ul. Bratislavská – ul. Na Zahradách, úsek III
Místo stavby	:	město Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav [613584]
Kraj	:	Jihomoravský
Druh stavby	:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace	:	PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Město Břeclav
Adresa	:	Břeclav náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002
IČO	:	00283061
Kontaktní osoba	:	Vít Pohanka

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Via-designe, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005110 tel.: +420 519 331 400 e-mail: zvedelik@viadesigne.eu
Vedoucí projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval	:	Jiří Pihar

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav. Třetí úsek začíná na ulici Břetislavova a pokračuje směrem po ulici Bratislavská. Společný prostor je veden podél komunikace II/425 v trase stávajícího chodníku, který bude rozšířen do okolní zeleně. Nově zrekonstruovaný podjezd pod železnicí nebude výstavbou cyklostezky dotčen a stávající dlažba v podjezdu zůstane zachována. Kvůli bezpečnějšímu vedení cyklostezky bude upravena křižovatka na ulici Mládežnická.

Po domluvě s investorem stavby bude III. úsek cyklostezky rozdělen na další části – úsek III, 1. část a 2. část.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| - zahájení stavby | : | roku 2020 |
| - etapizace a uvádění do provozu | : | Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení jako celek |
| - dokončení stavby | : | roku 2020 |

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Břeclavi.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Město Břeclav leží na jihu Moravy v blízkosti hranic s Rakouskem a Slovenskem. Břeclav je důležitým dopravním železničním, ale také i silničním uzlem s velkou intenzitou místní i tranzitní dopravy.

Vzhledem ke specifické rozloze města, tři významné městské části jsou propojeny jednou tranzitní komunikací I/55, zde velice často dochází k dopravním kolapsům a zácpám. Protože se město nachází v rovinatém terénu a rozloha města je v dojezdové vzdálenosti cyklistů je podíl cyklistické dopravy velice výrazný. V blízkosti města Břeclav se nachází Lednicko-valtický areál, který je vyhledáván turisty, z nichž velká část navštěvuje tento areál na kole.

Město Břeclav má všechny předpoklady k tomu, aby se tento podíl cyklistické dopravy dále zvyšoval a významná část obyvatel používala jízdní kolo jako každodenní dopravní prostředek k cestě do práce, do školy i za zábavou a tím snížit počet automobilů v centru města.

Pro zvýšení podílu cyklistů na úkor individuální automobilové dopravy je nezbytné nabídnout obyvatelům bezpečné a pohodlné cyklistické trasy.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Tato stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Je třeba dbát opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné vyhlášky a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) a zábor lesního půdního fondu (LPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území:

Bude změněn charakter využití území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Stavba nebude mít negativní vliv na ostatní plánované stavby v okolí.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Nebudou žádné změny staveb dotčené navrhovanou stavbou.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Tato projektová dokumentace slouží také jako dokumentace pro územní řízení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem v dané lokalitě.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- prohlídka na místě samém
- fotodokumentace
- podklady inženýrských sítí
- katastrální mapa
- geodetické zaměření
- generel cyklostezek

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

V úseku společného prostoru pro cyklisty a chodce bylo dne 27. února v období špičky (14.00 – 15.00 hod) provedeno sčítání cyklistů a chodců.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden žádný průzkum tohoto typu.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl prováděn, na komunikaci bude provedena kompletně nová konstrukce.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

V řešené lokalitě nebyla zjištěna souvislá hladina podzemních vod.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T3 (teplý) s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení jednotlivých částí stavby bylo domluveno s investorem stavby.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude členěna na stavební objekty:

část I. - SO 107.1 – společný prostor pro pěší a cyklisty

- SO 108.1 – napojení vjezdů, chodníků
- SO 109 – úprava křižovatky na ulici Mládežnická
- SO 403.1 – nasvětlení přechodu pro chodce – NEBUDE ŘEŠENO
- SO 404.1 – přeložení sloupu VO

část II. - SO 107.2 – společný prostor pro pěší a cyklisty

- SO 108.2 – napojení vjezdů, chodníků
- SO 110 – autobusový záliv
- SO 111 – přechod pro chodce
- SO 112 – přechod pro chodce
- SO 113 - místo pro přecházení
- SO 402.2 – nasvětlení přechodu pro chodce
- SO 403.2 – nasvětlení přechodu pro chodce – NEBUDE ŘEŠENO
- SO 404.2 – přeložení sloupu VO

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Jde o III. úsek stavby. Rekonstrukce navazuje na II. úsek. Akce Cyklostezka ul. Bratislavská – ul. Na Zahradkách.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpoklad na zahájení stavby je roku 2020.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých komunikací.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za částečné úpravy provozu. Stavba bude označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK. Stavebník si označení stavby projedná s příslušnými orgány.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)

Město Břeclav.

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím dokončení.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude uváděna do provozu před jejím dokončením.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

SO 107.1 – SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – část 1.

Tento stavební objekt začíná ve staničení 1,638 km a končí ve staničení cca 1,709 km, kde bude pokračovat 2 část. Stavba je zde řešena jako společný prostor pro pěší a cyklisty. Šířka společného prostoru je zde navržena 3,50 m z důvodu velkého pohybu pěších a cyklistů, kteří chodí do průmyslové zóny na ulici Mládežnická. Povrch společného prostoru je navržen ze zámkové dlažby pískové barvy s nesraženou hranou. Společný prostor je navržen v místě stávajícího chodníku, který má šířku cca 2,50 m. Vlevo ve směru staničení bude společný prostor lemován chodníkovou obrubou zvýšenou o 0,06 m (slouží jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), nebo stávající zídkou. Vpravo ve směru staničení bude společný prostor lemován chodníkovou obrubou osazenou do výše terénu. Od komunikace bude společný prostor oddělen zatravněním. Ve staničení cca 1,600 se nachází nedávno vybudovaný podchod pod železnici. Na tento bude nově navržená cyklostezka navazovat. Šířka

podchodu je 3,50 m. Podchod nebude výstavbou cyklostezky dotčen. Cyklostezka bude navazovat na zámkovou dlažbu v podchodu.

V místě přechodu pro chodce na ulici Mládežnická, bude na společném prostoru provedeno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka přechodu bude 4,0 m a chodník, který ústí u přechodu pro chodce bude rozšířen z 3,50 m, na 4,00 m. Obrubník bude snížený na 0,02 m a signální a varovné pásy budou ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Na chodnících bude mezi sníženou silniční obrubou a silniční obrubou obruby přechodové.

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný barevný kontrast od ostatní zámkové dlažby. Bezbariérové přechody splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Kryt komunikací pro pěší je navržen ze zámkové dlažby, v místech přechodů, míst pro přecházení a vjezdů jsou navrženy signální a varovné pásy ze speciální dlažby s hmatovou úpravou splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (splňující NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04).

SO 107.2 – SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – část 2.

Druhá část začíná ve staničení cca 1,709 km a končí ve staničení 2,279 km napojením na stávající komunikaci. Šířka společného prostoru je zde navržena na 2,50 m. Šířka byla navržena dle intenzity provozu cyklisty a chodců viz TP 179 odstavec 8.1.1 – šířka společného prostoru se navrhuje nejméně 2,00 m při intenzitě do 150 cyklistů/h a 150 chodců/h v obou směrech, nebo při jednosměrném provozu cyklistů intenzity do 100 cyklistů/h. Sčítání v tomto úseku proběhlo dne 27. února v období špičky (14.00 – 15.00 hod). Celkem bylo zaznamenáno v obou směrech za hodinu 66 chodců a 111 cyklistů. Ze sčítání je zřejmé, že dle TP 179 je navržená šířka společného prostoru 2,50 m vyhovující.

Společný prostor pro pěší a cyklisty zde bude řešen rozšířením stávajícího chodníku (cca 1,50 – 1,60 m) směrem do zeleně. Společný prostor bude z obou stran lemován chodníkovou obrubou šířky 0,10 m. Vpravo ve směru staničení, bude chodníková obruba osazena do výšky terénu a vlevo bude chodníková obruba zvýšená o 0,06 m. Tím bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon bude jednostranný **2,00 %** směrem k zeleni lemující komunikaci II/425. Do zeleně bude také řešeno odvodnění. V této části podélný sklon společného prostoru nepřesáhne v žádném místě hodnotu **2,00 %**.

Společný prostor pro pěší a cyklisty bude proveden ze zámkové dlažby pískové barvy a bude opatřen svislým i vodorovným dopravním značením.

Ve staničení cca 1,800 se nachází stávající přechod pro chodce. Stávající přechod nesplňuje vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto je navrženo jeho posunutí. Posunuto bude svislé a vodorovné dopravní značení, které přechod označuje.

Nový posunutý přechod pro chodce bude navržen až za vjezdem a bude opatřen bezbariérovým opatřením pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka přechodu bude 4,0 m. Obrubník bude snížený na 0,02 m a signální a varovné pásy budou ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Na chodnících bude mezi sníženou silniční obrubou a silniční obrubou obruby přechodové.

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečně barevný kontrast od ostatní zámkové dlažby.

Kryt společného prostoru pro pěší a cyklisty je navržen ze zámkové dlažby, v místech míst pro přecházení a vjezdů jsou navrženy signální a varovné pásy ze speciální dlažby s hmatovou úpravou splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 (splňující NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04).

Žádný z navrhovaných vjezdů nepřesáhne svou šířkou 6,00 m. Všechny vjezdy opatřeny varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 0,40 m.

V místě přerušení přes místní a účelové komunikace, budou provedena místa pro přecházení. Společný prostor pro pěší a cyklisty opatřen varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických, nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

SO 108.1 – NAPOJENÍ VJEZDŮ

Vjezdy ke stávajícím zástavbám a nemovitostem, budou upraveny zámkovou dlažbou o rozměru 20/10/8 a výškově napojeny na nově navržený společný prostor. Na vjezdy bude použita celá nová konstrukce. Žádný vjezd nebude mít šířku větší než 6,00 m.

Ve staničení 1786, 1,800 a 2,240 budou vjezdy od komunikace odděleny pomocí snížené silniční obruby (+ 0,05 m) s dvouřádkem z žulových kostek. Na zbylých vjezdech nebude dvouřádek z žulových kostek proveden. Snížené obruby budou na obruby zvýšené napojeny pomocí přechodových obrub.

Ve staničení 1,988 a 2,240 je sjezd z místní komunikace, který bude upraven pomocí asfaltobetonu. Bude provedeno odfrézování krytu tl. 0,10 m a poté bude položen kryt nový v tl.

0,05 m a 0,05 m. Společný prostor bude v místě asfaltového sjezdu přerušen. Přerušení bude označeno svislým dopravním značením. Přes místní komunikaci bude provedeno místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude na spočeném prostoru vyznačeno varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 0,40 m

U vjezdů, které budou od komunikace odděleny pomocí snížené obruby, bude mezi silniční obrubou a obrubou sníženou vložen obrubník přechodový.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude v místech vjezdů proveden varovný pás šířky 0,40 m ze slepecké zámkové dlažby červené barvy.

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný barevný kontrast od jiných zámkových dlažeb.

Signální a varovné pásy ze speciální dlažby s hmatovou úpravou musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 (splňující NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04).

SO 109 – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY NA ULICI MLÁDEŽNICKÁ

Ve staničení cca 1,670 se nachází stávající křižovatka. Ta je svou velkou rozlohou nepřehledná a nebezpečná jak pro cyklisty, tak pro chodce. Proto se navrhuje zmenšení poloměrů nájezdových oblouků. Prostor mezi novou obrubou a cyklostezkou bude zatravněn zelení. Středový ostrůvek, který se na křižovatce v současné době nachází, bude odstraněn a nahrazen novým. Stávající asfaltová komunikace je v křižovatce již porušená. Proto bude v celé křižovatce provedena úprava asfaltové komunikace. Navržena je celá nová konstrukce vozovky tl. 0,55 m.

Nově navržený dělicí ostrůvek bude lemován silniční obrubou a zatravněn. Mezi ostrůvkem a společným prostorem pro pěší a cyklisty bude na obou stranách proveden přechod pro chodce v délkách 4,80 m a 6,10 m. Šířka přechodů bude 4,00 m. V ostrůvku, bude čekací prostor určený pro pěší a cyklisty. V místě čekajícího prostoru bude šířka 4,00 m. Celková délka ostrůvku je 20,00 m. Touto úpravou dojde k bezpečnějšímu přecházení chodců a cyklistů přes křižovatku. Ostrůvek bude řádně označen vodorovným a svislým dopravním značením. V místě přechodu bude na chodnících a ostrůvku provedeno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obrubník bude snížený na 0,02 m a naváděcí pásy budou ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Na chodnících bude mezi sníženou silniční obrubou a silniční obrubou obruby přechodové.

Součástí tohoto SO je i vodorovné dopravní značení a komunikace pro pěší na ulici Mládežnická. Navržený chodník bude z betonové zámkové dlažby 200/100/60 šedé barvy s minimální šířkou 1,50 m. Chodník bude lemován chodníkovou obrubou ABO 100/10/25 s výškou 6 cm, která bude tvořit vodící linii pro osoby s omezenou orientací.

Stávající dešťové vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými betonovými vpusti DN 1000 s litinovou mříží. Tyto vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci stávajícími přípojkami.

SO 110 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

Součástí tohoto SO je úprava stávající autobusového zálivu na ulici Bratislavská.

V tomto místě, bude odstraněna konstrukce stávající silnice a bude nahrazena novou. Konstrukce je navržena z šterkodrti fr. 0 – 32 o tloušťce 200 mm, SC C 8/10 (směs stmelená cementem) tl. 150, infiltračního asfaltového postřiku $0,7 \text{ kg/m}^2$, asfaltový beton ACP 22 + o tl. 90 mm, spojovací asfaltový postřik $0,3 \text{ kg/m}^2$, asfaltovým betonem ACL 16+ o tl. 60 mm, spojovacího asfaltového postřiku $0,3 \text{ kg/m}^2$ a asfaltového betonu ACO 11 + o tl. 50 mm. Podél zastávky bude proveden nový dvojřádek z žulové kostky.

Chodník v místě autobusové zastávky, bude proveden nový ze zámkové dlažby šedé barvy 20/10/6 cm. U zastávky bude provedena nová nástupní hrana pomocí obrubníků typu HK výšky 16,00 cm. U nástupní hrany bude proveden kontrastní pás bezpečnostního odstupu ze zámkové dlažby červené barvy. Na něj bude navazovat signální pás ze slepecké zámkové dlažby červené barvy šířky 80 cm.

Součástí je i nová dešťová vpust' DN 1000 s litinovým poklopem. Tato dešťová vpust' bude napojena na stávající kanalizaci stávající přípojkou.

SO 111 – PŘECHOD PRO CHODCE

Stávající přechod pro chodce, který byl umístěn nenormově na sjezdu k bytovému domu, bude posunut cca 50 m. Šířka přechodu bude 4 m a délka 8.90 m. V místě pro přecházení budou silničním obrubníky snižené, ABO 100/15/15 +2cm. Snižování bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Na chodníku budou provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Přechod pro chodce odpovídá řešení viz. ČSN 736110/Z1 odst. 10.1.3.1.13.

Součástí je i rekonstrukce okolních stávajících chodníků, které budou vydlážděny z betonové zámkové dlažby 200/100/60 šedé barvy.

Součástí je i nová dešťová vpust' DN 1000 s litinovým poklopem. Tato dešťová vpust' bude napojena na stávající kanalizaci stávající přípojkou.

SO 112 – PŘECHOD PRO CHODCE

Stávající přechod pro chodce, který byl umístěn nenormově v místě autobusové zastávky, bude posunut cca 21 m. Šířka přechodu bude 4 m a délka 8,80 m. Přechod bude vyznačen vodorovným dopravním značením V 7. V místě napojení chodníků na přechod budou silničním obrubníky snižené, ABO 100/15/15 +2cm. Snižování bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Na chodníku budou provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Přechod pro chodce odpovídá řešení viz. ČSN 736110/Z1 odst. 10.1.3.1.13.

Součástí tohoto SO je i vodorovné dopravní značení na ulici Bratislavská.

SO 113 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Nové místo pro přecházení je navrženo pro zaměstnance společnosti GUMOTEX a.s. Je umístěn na ulici Mládežnická. Šířka místa pro přecházení je 3,00 m a délka je 7,85 m a je vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b. Chodník z ulice Bratislavská je dodlážděn až k místu pro přecházení a pokračuje i za místem pro přecházení a napojuje se na stávající chodník na ulici Mládežnická. Nový chodník bude ze zámkové dlažby 20/10/6 cm šedé barvy, bude lemován chodníkovými obrubami. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená chodníková obruba, ABO 100/10/25 výšky 6 cm. V místě napojení chodníků na přechod budou silničním obrubníky snižené, ABO 100/15/15 +2cm. Snižování bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Na chodníku budou provedeny varovné pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Místo pro přecházení odpovídá řešení viz. ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

SO 402.2 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

U přechodu pro chodce na ulici Bratislavská před areálem společnosti Gumotex, za autobusovou zastávkou, budou umístěny na obou stranách lampy pro nasvětlení přechodu. Lampy budou uloženy ve společném prostoru pro cyklisty a v zatravněné ploše. Přes silnici bude proveden protlak. Stožáry budou výšky 6,00 m, 3 stupňové, bezpaticové, STP 6 – B, žárově zinkované. Výložníky budou rovné, jednoramenné UD 1 délky 2,00 m, žárově zinkované. Svítidlo bude např. Astra 2 – Zebra 150 W. Napojeny budou na stávající rozvody VO kabelem vedeným v zemi. V místě, kde přípojky vedou pod asfaltovou komunikací, budou opatřeny chráničkami z PVC DN 150. Vedle budou položeny chráničky rezervní z PVC DN 100.

SO 403.1 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Bude řešeno v jiné projektové dokumentaci.

SO 403.2 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Bude řešeno v jiné projektové dokumentaci.

SO 404.1 – PŘELOŽENÍ SLOUPU VO

Stávající sloup veřejného osvětlení, který se v současné době nachází na stávajícím ostrůvku, bude přeložen do nově provedeného ostrůvku (zeleně). Stávající sloup bude odstraněn. Nový sloup je navržen typu JB, 3 stupňový, bezpaticový, žárově zinkovaný, výšky 8,00 m, s jednoramenným výložníkem obloukovým délky 2,00 m. Světlo bude mít 250 W (např. typ Philips Malaga).

SO 404.2 – PŘELOŽENÍ SLOUPU VO

Stávající sloup veřejného osvětlení, který se v současné době nachází za autobusovou zastávkou, bude přeložen na jiné místo. Stávající sloup bude odstraněn. Nový sloup je navržen typu JB, 3 stupňový, bezpaticový, žárově zinkovaný, výšky 8,00 m, s jednoramenným výložníkem obloukovým délky 2,00 m. Světlo bude mít 250 W (např. typ Philips Malaga).

(1) Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

(2) Odvodnění PK

Odvodněno společného prostoru bude pomocí podélného a příčného spádu do stávající zeleně nebo do dešťových vpustí.

Dešťové vpusti, které se u zastávky nachází, budou odstraněny a nahrazeny novými. Nové DV budou napojeny na stávající přípojky.

Při rekonstrukci ulice Mládežnická, budou přesunuty tři dešťové vpusti. Přesunuté nové dešťové vpusti jsou navrženy tak, aby byly připojeny do stávající přípojky dešťové kanalizace.

(3) Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

(4) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace

(5) Vybavení PKNově navržené svislé dopravní značení:

C4a – Prikázaný směr objíždění vpravo, 2 ks

C9a – Stezka pro chodce a cyklisty, 5ks

C9b – Zrušení stezky pro chodce a cyklisty, 5ks

IP6 – Přejchod pro chodce, 6ks, umístěny na lampě

IP7 – Přejchod pro cyklisty, 2ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, 1ks

Stávající přesunutá svislá dopravní značení:

A19 – Pozor cyklisté, 1ks

E2b – Tvar křižovatky, 1ks

IJ7 – Čerpací stanice, 2ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, 1ks

B16 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 3,4 m, 1ks

P6 – Stůj dej přednost v jízdě, 2 ks

Stávající odstraněná svislá dopravní značení:

A11 – Pozor přechod pro chodce, 3 ks

P6 – Stůj dej přednost v jízdě, 1 ks

IP6 – Přejchod pro chodce, 2 ks

Stávající dopravní značky budou umístěny na nový sloupek s novou patkou.

Vodorovné dopravní značení:

V1a (0,250) - Podélná čára souvislá, barva bílá, plastová struktura

V2b (0,15/0,15/0,250) - Podélná čára přerušovaná, barva bílá, plastová struktura

V4 (0,250) - Vodicí čára, barva bílá, plastová struktura

V7 - Přejchod pro chodce, barva bílá, plastová struktura

V7b (0,5/0,5/0,250) – Místo pro přecházení, barva bílá, plastová struktura

V8 – Přejchod pro chodce, barva bílá, plastová struktura

V11a – Autobusová zastávka – nátěr bílé barvy

V13a - Šikmé rovnoběžné čáry, barva bílá, plastová struktura

V14 – Stezka pro chodce a cyklisty, nátěr bílé barvy

(6) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

(7) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

(8) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2 zákon č. 114/1992 Sb., ve znění předpisů.

Podle závazné části platného územního plánu pro obec Hlohovec, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

(1) Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

V rámci rekonstrukce bude odstraněn stávající chodník, konstrukce vozovky na ulici Mládežnická, konstrukce vozovky v autobusovém zálivu. Odbourání asfaltu do hloubky 100 mm a šířky 0,50 m bude podél snížených obrub, které se budou vyměňovat v místě vjezdů.

11.2 Kácení mimo-lesní zeleně a jejich případná náhrada:

V rámci stavby budou pokáceny 4 stromy a 1 keř.

11.3 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.4 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba nezasahuje do pozemků, které jsou určeny k plnění funkce lesa.

11.5 Zásah do jiných pozemků:

Seznam všech dotčených pozemků se nachází v příloze č. B3 Soupis dotčených pozemků.

11.6 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Při výstavbě nedojde k žádným změnám stávajících toků.

(2) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních komunikací a přilehlých pozemků. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na řádně řízenou skládku.

(3) Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je třeba brát zřetel při výstavbě na závěry dokumentů, především stavební práce, u kterých bude možné předpokládat velký hluk, případně vibrace (např. zemní práce). Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem.

13.2 Hluk

Hladina hluku nebude v dané lokalitě zvýšena.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Předpokládá se výskyt pouze dešťových neznečištěných vod.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

(4) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce byly navrženy dle TP 170 a byly odsouhlaseny s investorem stavby.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby jsou dotčeny přístupové komunikace a nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

(5) Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby po dohodě s investorem.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,

- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí.

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nevyskytuje žádná vodoteč. Povodeň, způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.