

C.1. Technická zpráva

1) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : Cyklostezka ul. Bratislavská – ul. Na Zahradách, úsek III
Místo stavby : město Břeclav
Katastrální území : Břeclav [613584]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce
Účel dokumentace : PDPS

Objednatel:

Název : Město Břeclav
Adresa : Břeclav náměstí T. G. Masaryka 42/3,
69002
IČO : 00283061
Kontaktní osoba : Vít Pohanka

Zhotovitel dokumentace:

Název : Via-designe s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant: Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval : Jiří Pihar

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav. Třetí úsek začíná na ulici Břetislavova a pokračuje směrem po ulici Bratislavská. Společný prostor je veden podél komunikace II/425 v trase stávajícího chodníku, který bude rozšířen do okolní zeleně. Nově zrekonstruovaný podjezd pod železnici nebude výstavbou cyklostezky dotčen a stávající dlažba v podjezdu zůstane zachována. Kvůli bezpečnějšímu vedení cyklostezky bude upravena křižovatka na ulici Mládežnická.

Po domluvě s investorem stavby bude III. úsek cyklostezky rozdělen na další části – úsek III, 1. část a 2. část.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako výchozí podklad byl použit zpracovaný a schválený generel města Břeclavi, v rámci kterého byl zpracován podrobný průzkum cyklistické dopravy. Výsledky průzkumu byly projednány a zapracovány do generelu cyklostezek.

3.1 Přehled výchozích podkladů

- prohlídka na místě samém
- fotodokumentace
- podklady inženýrských sítí
- katastrální mapa
- geodetické zaměření
- generel cyklostezek

4. Členění stavby na stavební objekty

III. ÚSEK

část I. - SO 107.1 – společný prostor pro pěší a cyklisty

- SO 108.1 – napojení vjezdů, chodníků
- SO 109 – úprava křižovatky na ulici Mládežnická
- SO 403.1 – nasvětlení přechodu pro chodce – NEBUDE ŘEŠENO
- SO 404.1 – přeložení sloupu VO

část II. - SO 107.2 – společný prostor pro pěší a cyklisty

- SO 108.2 – napojení vjezdů, chodníků
- SO 110 – autobusový záliv
- SO 111 – přechod pro chodce
- SO 112 – přechod pro chodce
- SO 113 - místo pro přecházení
- SO 402.2 – nasvětlení přechodu pro chodce
- SO 403.2 – nasvětlení přechodu pro chodce – NEBUDE ŘEŠENO
- SO 404.2 – přeložení sloupu VO

5. Technický popis jednotlivých objektů, návrh zpevněných ploch

Celá stavba se nachází v rovinném terénu. Podélný sklon společného prostoru nepřesáhne v žádném místě hodnotu 3,00 %.

Příčný sklon společného prostoru bude max. 2,00 %. Sklon rampových částí nepřesáhne hodnotu 12,50 %.

SO 107.1 – SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – část 1.

Tento stavební objekt začíná ve staničení 1,638 km a končí ve staničení cca 1,709 km, kde bude pokračovat 2 část. Stavba je zde řešena jako společný prostor pro pěší a cyklisty. Šířka společného prostoru je zde navržena 3,50 m z důvodu velkého pohybu pěších a cyklistů, kteří chodí do průmyslové zóny na ulici Mládežnická. Povrch společného prostoru je navržen ze zámkové dlažby pískové barvy s nesraženou hranou. Společný prostor je navržen v místě stávajícího chodníku, který má šířku cca 2,50 m. Vlevo ve směru staničení bude společný prostor lemován chodníkovou obrubou zvýšenou o 0,06 m (slouží jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), nebo stávající zídou. Vpravo ve směru staničení bude společný prostor lemován chodníkovou obrubou osazenou do výše terénu. Od komunikace bude společný prostor oddělen zatravněním. Ve staničení cca 1,600 se nachází nedávno vybudovaný podchod pod železnici. Na tento bude nově navržená cyklostezka navazovat. Šířka podchodu je 3,50 m. Podchod nebude výstavbou cyklostezky dotčen. Cyklostezka bude navazovat na zámkovou dlažbu v podchodu.

V místě přechodu pro chodce na ulici Mládežnická, bude na společném prostoru provedeno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka přechodu bude 4,0 m a chodník, který ústí u přechodu pro chodce bude rozšířen z 3,50 m, na 4,00 m. Obrubník bude snížený na 0,02 m a signální a varovné pásy budou ze slepecké

zámkové dlažby červené barvy. Na chodnících bude mezi sníženou silniční obrubou a silniční obrubou obruby přechodové.

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný barevný kontrast od ostatní zámkové dlažby. Bezbariérové přechody splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Kryt komunikací pro pěší je navržen ze zámkové dlažby, v místech přechodů, míst pro přecházení a vjezdů jsou navrženy signální a varovné pásy ze speciální dlažby s hmatovou úpravou splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (splňující NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04).

SO 107.2 – SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – část 2.

Druhá část začíná ve staničení cca 1,709 km a končí ve staničení 2,279 km napojením na stávající komunikaci. Šířka společného prostoru je zde navržena na 2,50 m. Šířka byla navržena dle intenzity provozu cyklisty a chodců viz TP 179 odstavec 8.1.1 – šířka společného prostoru se navrhuje nejméně 2,00 m při intenzitě do 150 cyklistů/h a 150 chodců/h v obou směrech, nebo při jednosměrném provozu cyklistů intenzity do 100 cyklistů/h. Sčítání v tomto úseku proběhlo dne 27. února v období špičky (14.00 – 15.00 hod). Celkem bylo zaznamenáno v obou směrech za hodinu 66 chodců a 111 cyklistů. Ze sčítání je zřejmé, že dle TP 179 je navržena šířka společného prostoru 2,50 m vyhovující.

Společný prostor pro pěší a cyklisty zde bude řešen rozšířením stávajícího chodníku (cca 1,50 – 1,60 m) směrem do zeleně. Společný prostor bude z obou stran lemován chodníkovou obrubou šířky 0,10 m. Vpravo ve směru staničení, bude chodníková obruba osazena do výšky terénu a vlevo bude chodníková obruba zvýšená o 0,06 m. Tím bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon bude jednostranný **2,00 %** směrem k zeleni lemující komunikaci II/425. Do zeleně bude také řešeno odvodnění. V této části podélný sklon společného prostoru nepřesáhne v žádném místě hodnotu **2,00 %**.

Společný prostor pro pěší a cyklisty bude proveden ze zámkové dlažby pískové barvy a bude opatřen svislým i vodorovným dopravním značením.

Ve staničení cca 1,800 se nachází stávající přechod pro chodce. Stávající přechod nesplňuje vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto je navrženo jeho posunutí. Posunuto bude svislé a vodorovné dopravní značení, které přechod označuje.

Nový posunutý přechod pro chodce bude navržen až za vjezdem a bude opatřen bezbariérovým opatřením pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka přechodu bude 4,0 m. Obrubník bude snížený na 0,02 m a signální a varovné pásy budou ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Na chodnících bude mezi sníženou silniční obrubou a silniční obrubou obruby přechodové.

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečně barevný kontrast od ostatní zámkové dlažby.

Kryt společného prostoru pro pěší a cyklisty je navržen ze zámkové dlažby, v místech míst pro přecházení a vjezdů jsou navrženy signální a varovné pásy ze speciální dlažby s hmatovou úpravou splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 (splňující NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04).

Žádný z navrhovaných vjezdů nepřesáhne svou šířkou 6,00 m. Všechny vjezdy opatřeny varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 0,40 m.

V místě přerušení přes místní a účelové komunikace, budou provedena místa pro přecházení. Společný prostor pro pěší a cyklisty opatřen varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických, nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

SO 108.1 – NAPOJENÍ VJEZDŮ

Vjezdy ke stávajícím zástavbám a nemovitostem, budou upraveny zámkovou dlažbou o rozměru 20/10/8 a výškově napojeny na nově navržený společný prostor. Na vjezdy bude použita celá nová konstrukce. Žádný vjezd nebude mít šířku větší než 6,00 m.

Ve staničení 1786, 1,800 a 2,240 budou vjezdy od komunikace odděleny pomocí snížené silniční obruby (+ 0,05 m) s dvouřádkem z žulových kostek. Na zbylých vjezdech nebude dvouřádek z žulových kostek proveden. Snížené obruby budou na obruby zvýšené napojeny pomocí přechodových obrub.

Ve staničení 1,988 a 2,240 je sjezd z místní komunikace, který bude upraven pomocí asfaltobetonu. Bude provedeno odfrézování krytu tl. 0,10 m a poté bude položen kryt nový v tl. 0,05 m a 0,05 m. Společný prostor bude v místě asfaltového sjezdu přerušen. Přerušení bude označeno svislým dopravním značením. Přes místní komunikaci bude provedeno místo

pro přecházení. Místo pro přecházení bude na spolčeném prostoru vyznačeno varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 0,40 m

U vjezdů, které budou od komunikace odděleny pomocí snížené obruby, bude mezi silniční obrubou a obrubou sníženou vložen obrubník přechodový.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude v místech vjezdů proveden varovný pás šířky 0,40 m ze slepecké zámkové dlažby červené barvy.

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný barevný kontrast od jiných zámkových dlažeb.

Signální a varovné pásy ze speciální dlažby s hmatovou úpravou musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 (splňující NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04).

SO 109 – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY NA ULICI MLÁDEŽNICKÁ

Ve staničení cca 1,670 se nachází stávající křižovatka. Ta je svou velkou rozlohou nepřehledná a nebezpečná jak pro cyklisty, tak pro chodce. Proto se navrhuje zmenšení poloměrů nájezdových oblouků. Prostor mezi novou obrubou a cyklostezkou bude zatravněn zelení. Středový ostrůvek, který se na křižovatce v současné době nachází, bude odstraněn a nahrazen novým. Stávající asfaltová komunikace je v křižovatce již porušená. Proto bude v celé křižovatce provedena úprava asfaltové komunikace. Navržena je celá nová konstrukce vozovky tl. 0,55 m.

Nově navržený dělicí ostrůvek bude lemován silniční obrubou a zatravněn. Mezi ostrůvkem a společným prostorem pro pěší a cyklisty bude na obou stranách proveden přechod pro chodce v délkách 4,80 m a 6,10 m. Šířka přechodů bude 4,00 m. V ostrůvku, bude čekací prostor určený pro pěší a cyklisty. V místě čekajícího prostoru bude šířka 4,00 m. Celková délka ostrůvku je 20,00 m. Touto úpravou dojde k bezpečnějšímu přecházení chodců a cyklistů přes křižovatku. Ostrůvek bude řádně označen vodorovným a svislým dopravním značením. V místě přechodu bude na chodnících a ostrůvku provedeno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obrubník bude snížený na 0,02 m a naváděcí pásy budou ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Na chodnících bude mezi sníženou silniční obrubou a silniční obrubou obruby přechodové.

Součástí tohoto SO je i vodorovné dopravní značení a komunikace pro pěší na ulici Mládežnická. Navržený chodník bude z betonové zámkové dlažby 200/100/60 šedé barvy s minimální šířkou 1,50 m. Chodník bude lemován chodníkovou obrubou ABO 100/10/25 s výškou 6 cm, která bude tvořit vodící linii pro osoby s omezenou orientací.

Stávající dešťové vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými betonovými vpusti DN 1000 s litinovou mříží. Tyto vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci stávajícími přípojkami.

SO 110 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

Součástí tohoto SO je úprava stávající autobusového zálivu na ulici Bratislavská.

V tomto místě, bude odstraněna konstrukce stávající silnice a bude nahrazena novou. Konstrukce je navržena z šterkodrti fr. 0 – 32 o tloušťce 200 mm, SC C 8/10 (směs stmelená cementem) tl. 150, infiltračního asfaltového postřiku $0,7 \text{ kg/m}^2$, asfaltový beton ACP 22 + o tl. 90 mm, spojovací asfaltový postřik $0,3 \text{ kg/m}^2$, asfaltovým betonem ACL 16+ o tl. 60 mm, spojovacího asfaltového postřiku $0,3 \text{ kg/m}^2$ a asfaltového betonu ACO 11 + o tl. 50 mm. Podél zastávky bude proveden nový dvojřádek z žulové kostky.

Chodník v místě autobusové zastávky, bude proveden nový ze zámkové dlažby šedé barvy 20/10/6 cm. U zastávky bude provedena nová nástupní hrana pomocí obrubníků typu HK výšky 16,00 cm. U nástupní hrany bude proveden kontrastní pás bezpečnostního odstupu ze zámkové dlažby červené barvy. Na něj bude navazovat signální pás ze slepecké zámkové dlažby červené barvy šířky 80 cm.

Součástí je i nová dešťová vpust' DN 1000 s litinovým poklopem. Tato dešťová vpust' bude napojena na stávající kanalizaci stávající přípojkou.

SO 111 – PŘECHOD PRO CHODCE

Stávající přechod pro chodce, který byl umístěn nenormově na sjezdu k bytovému domu, bude posunut cca 50 m. Šířka přechodu bude 4 m a délka 8.90 m. V místě pro přecházení budou silničním obrubníky snižené, ABO 100/15/15 +2cm. Snižování bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Na chodníku budou provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Přechod pro chodce odpovídá řešení viz. ČSN 736110/Z1 odst. 10.1.3.1.13.

Součástí je i rekonstrukce okolních stávajících chodníků, které budou vydlážděny z betonové zámkové dlažby 200/100/60 šedé barvy.

Součástí je i nová dešťová vpust' DN 1000 s litinovým poklopem. Tato dešťová vpust' bude napojena na stávající kanalizaci stávající přípojkou.

SO 112 – PŘECHOD PRO CHODCE

Stávající přechod pro chodce, který byl umístěn nenormově v místě autobusové zastávky, bude posunut cca 21 m. Šířka přechodu bude 4 m a délka 8,80 m. Přechod bude vyznačen vodorovným dopravním značením V 7. V místě napojení chodníků na přechod budou silničním obrubníky snižené, ABO 100/15/15 +2cm. Snižování bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Na chodníku budou provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Přechod pro chodce odpovídá řešení viz. ČSN 736110/Z1 odst. 10.1.3.1.13.

Součástí tohoto SO je i vodorovné dopravní značení na ulici Bratislavská.

SO 113 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Nové místo pro přecházení je navrženo pro zaměstnance společnosti GUMOTEX a.s. Je umístěn na ulici Mládežnická. Šířka místa pro přecházení je 3,00 m a délka je 7,85 m a je vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b. Chodník z ulice Bratislavská je dodlážděn až k místu pro přecházení a pokračuje i za místem pro přecházení a napojuje se na stávající chodník na ulici Mládežnická. Nový chodník bude ze zámkové dlažby 20/10/6 cm šedé barvy, bude lemován chodníkovými obrubami. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená chodníková obruba, ABO 100/10/25 výšky 6 cm. V místě napojení chodníků na přechod budou silničním obrubníky snižené, ABO 100/15/15 +2cm. Snižování bude provedeno pomocí přechodových obrubníků. Na chodníku budou provedeny varovné pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Místo pro přecházení odpovídá řešení viz. ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

SO 402.2 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

U přechodu pro chodce na ulici Bratislavská před areálem společnosti Gumotex, za autobusovou zastávkou, budou umístěny na obou stranách lampy pro nasvětlení přechodu. Lamps budou uloženy ve společném prostoru pro cyklisty a v zatravněné ploše. Přes silnici bude proveden protlak. Stožáry budou výšky 6,00 m, 3 stupňové, bezpaticové, STP 6 – B, žárově zinkované. Výložníky budou rovné, jednoramenné UD 1 délky 2,00 m, žárově zinkované. Svítidlo bude např. Astra 2 – Zebra 150 W. Napojeny budou na stávající rozvody VO kabelem vedeným v zemi. V místě, kde přípojky vedou pod asfaltovou komunikací,

budou opatřeny chráničkami z PVC DN 150. Vedle budou položeny chráničky rezervní z PVC DN 100.

SO 403.1 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Bude řešeno v jiné projektové dokumentaci.

SO 403.2 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Bude řešeno v jiné projektové dokumentaci.

SO 404.1 – PŘELOŽENÍ SLOUPU VO

Stávající sloup veřejného osvětlení, který se v současné době nachází na stávajícím ostrůvku, bude přeložen do nově provedeného ostrůvku (zeleně). Stávající sloup bude odstraněn. Nový sloup je navržen typu JB, 3 stupňový, bezpaticový, žárově zinkovaný, výšky 8,00 m, s jednoramenným výložníkem obloukovým délky 2,00 m. Světlo bude mít 250 W (např. typ Philips Malaga).

SO 404.2 – PŘELOŽENÍ SLOUPU VO

Stávající sloup veřejného osvětlení, který se v současné době nachází za autobusovou zastávkou, bude přeložen na jiné místo. Stávající sloup bude odstraněn. Nový sloup je navržen typu JB, 3 stupňový, bezpaticový, žárově zinkovaný, výšky 8,00 m, s jednoramenným výložníkem obloukovým délky 2,00 m. Světlo bude mít 250 W (např. typ Philips Malaga).

Inženýrské sítě

V místě navrhované cyklostezky se nacházejí tyto inženýrské sítě: plynovod (RWE), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav), kabely elektrického vedení NN a VN(E-on), telekomunikační kabely (O2), kabelová televize (NEJ TV), ČD - Telematika. Stavba je prováděna v zastavěné části města Břeclav s velkým množstvím inženýrských sítí. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

V místech kde se nachází kabely O2 pod nově navrženou chodníkovou obrubou, bude provedeno jejich stranové přeložení mimo obrubník. Přes vjezdy ze zámkové dlažby budou vedle stávajících kabelů O2 položeny rezervní chráničky z PVC DN 100.

Návrh zpevněných ploch**Konstrukce společného prostoru**

Zámková dlažba bude ve společném prostoru provedena s nesraženou hranou.

Zámková dlažba 20/10/6 cm	60 mm
Drcené kamenivo 0-4	40 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32	150 mm
celkem	250 mm

Konstrukce sjezdu na MK a účelové komunikace z asfaltobetonu

Nejprve bude odfrézováno 100 mm.

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	50 mm
Spojovací asf. postřik	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ACL 16 +	50 mm
Infiltr. postřik	0,7 kg/m ²
celkem	100 mm

Konstrukce komunikace na ulici Mládežnická

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	50 mm
Spojovací asf. postřik	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Spojovací asf. postřik	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
Infiltr. postřik	0,7 kg/m ²
SC C8/10 (směs stmelená cementem)	150 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32	200 mm
celkem	550 mm

Konstrukce vozovky v autobusovém zálivu

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	50 mm
Spojovací asf. postřík	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Spojovací asf. postřík	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
Infiltr. postřík	0,7 kg/m ²
SC C8/10 (směs stmelená cementem)	150 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32</u>	<u>200 mm</u>
celkem	550 mm

Konstrukce vjezdů ze zámkové dlažby

Zámková dlažba 20/10/8 cm	80 mm
Drcené kamenivo 0-4	40 mm
SC C8/10 (směs stmelená cementem)	130 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32</u>	<u>150 mm</u>
celkem	400 mm

6. Odvodnění

Odvodněno společného prostoru bude pomocí podélného a příčného spádu do stávající zeleně nebo do dešťových vpustí.

Celkově bude odstraněno šest dešťových vpustí, které budou nahrazeny novými betonovými vpusti DN 1000 s litinovou mříží. Nové DV budou napojeny na stávající přípojky. Stávající dešťové vpusti budou pročištěny.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Nově navržené svislé dopravní značení:

- C4a – Příkazaný směr objíždění vpravo, 2 ks
- C9a – Stezka pro chodce a cyklisty, 5ks
- C9b – Zrušení stezky pro chodce a cyklisty, 5ks
- IP6 – Přejechod pro chodce, 6ks, umístěny na lampě
- IP7 – Přejechod pro cyklisty, 2ks
- P2 – Hlavní pozemní komunikace, 1ks

Stávající přesunuté svislé dopravní značení:

- A19 – Pozor cyklisté, 1ks
- E2b – Tvar křižovatky, 1ks
- IJ7 – Čerpací stanice, 2ks
- P2 – Hlavní pozemní komunikace, 1ks
- B16 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 3,4 m, 1ks
- P6 – Stůj dej přednost v jízdě, 2 ks

Stávající odstraněné svislé dopravní značení:

- A11 – Pozor přechod pro chodce, 3 ks
- P6 – Stůj dej přednost v jízdě, 1 ks
- IP6 – Přechod pro chodce, 2 ks

Stávající dopravní značky budou umístěny na nový sloupek s novou patkou.

Vodorovné dopravní značení:

- V1a (0,250) - Podélná čára souvislá, barva bílá, plastová struktura
- V2b (0,15/0,15/0,250) - Podélná čára přerušovaná, barva bílá, plastová struktura
- V4 (0,250) - Vodící čára, barva bílá, plastová struktura
- V7 - Přechod pro chodce, barva bílá, plastová struktura
- V7b (0,5/0,5/0,250) – Místo pro přecházení, barva bílá, plastová struktura
- V8 – Přechod pro chodce, barva bílá, plastová struktura
- V11a – Autobusová zastávka – nátěr bílé barvy
- V13a - Šikmé rovnoběžné čáry, barva bílá, plastová struktura
- V14 – Stezka pro chodce a cyklisty, nátěr bílé barvy

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavbyPéče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením dle TP 66. K danému dopravnímu značení a objízdné trase se vždy musí vyjádřit příslušný. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná min. v jednom pruhu.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 01 8220 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Během výstavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

9. Vazba na případné technologické vybavení

Není známo.

10. Přehled provedených výpočtů

Nebyly provedeny žádné výpočty.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Celá stavba se nachází v rovinatém terénu. **Podélný sklon společného prostoru nepřesahuje hodnotu 4,00 %. Příčný sklon společného prostoru bude max. 2,00 %. Sklon rampových částí nepřesáhne hodnotu 12,50 %.**

Materiál použitý pro signální a varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04.

V Břeclavi, březen 2019

Jiří Pihar