

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

podle § 119 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

1.1. Název veřejné zakázky:	Plán udržitelné městské mobility města Břeclavi
1.2. Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Město Břeclav
Sídlo:	náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
IČO:	00283061
DIČ:	CZ00283061
1.3. Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka na služby
1.4. Druh zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení

2. ÚDAJE O ČLENECH KOMISE

Ing. Bc. Tomáš Letocha
Mgr. Petr Morc
JUDr. Roland Vlašic

Před zahájením procesu otevírání nabídek a jejich následnému hodnocení byli členové komise přítomní na jednání seznámeni s identifikací obdržených nabídek a následně podepsali čestné prohlášení o nepodjatosti.

3. SEZNAM PODANÝCH NABÍDEK

Nabídka č. 1

Název účastníka:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 2657/33a, 636 00, Brno - Líšeň
IČO:	44994575
DIČ:	CZ44994575
Právní forma:	veřejná výzkumná instituce
Datum a čas podání nabídky:	19.10.2022, 13:24:56

Nabídka č. 2

Název účastníka:	NDCON s.r.o.
Sídlo:	Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČO:	64939511
DIČ:	CZ64939511
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
Datum a čas podání nabídky:	19.10.2022, 15:16:01

Nabídka č. 3

Název účastníka:	MDP GEO, s.r.o.
Sídlo:	Masarykova 202, 763 26 Luhačovice
IČO:	25588303
DIČ:	CZ25588303
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
Datum a čas podání nabídky:	19.10.2022, 16:04:32

Nabídka č. 4

Název účastníka:	CityTraffic, s.r.o.
Sídlo:	Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 46345761
DIČ: CZ46345761
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Datum a čas podání nabídky: 19.10.2022, 23:17:31

4. OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

Otevírání nabídek podaných v elektronické podobě bylo zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání nabídek, a to dne 20.10.2022 v 09:01 zpřístupněním obsahu nabídek zadavateli, resp. zadavatelem jmenované komisi.

Komise nejdřív zkontrolovala, zda doručené nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě, zda jsou nabídky autentické a zda s datovou zprávou obsahující nabídky nebylo před jejím otevřením manipulováno.

Komise konstatuje, že všechny doručené nabídky (4 nabídky) byly doručeny ve stanovené lhůtě, jsou autentické a s datovou zprávou obsahující nabídky nebylo před jejím otevřením manipulováno.

5. POPIS ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti v souladu s § 114 odst. 1 zákona.

Hodnotící kritéria	Váha v %
Nabídková cena v Kč bez DPH	70 %
Zkušenosti členů projektového týmu	30 %

Metoda vyhodnocení kritérií:

Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce bude podle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek hodnotící komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější je stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.

Jednotlivá dílčí hodnotící kritéria - Nabídková cena celkem v Kč bez DPH

Pro hodnocení nabídkové ceny za předmět plnění je nejvhodnější nabídkou ta, která nabídne nejnížší celkovou nabídkovou cenu bez DPH a vypočte se podle vzorce:

Nejnižší cena bez DPH
----- X 100 X (váha kritéria 0,7)
Hodnocená cena bez DPH

Maximální počet bodů do celkového hodnocení v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria činí 70 bodů.

Jednotlivá dílčí hodnotící kritéria – Zkušenosti členů projektového týmu

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude zadavatel hodnotit zkušenosti jednotlivých členů projektového týmu (tj. vedoucí projektu, specialista pro oblast dopravy, specialista pro oblast urbanismu a specialista pro oblast sociologie), který se bude přímo podílet na plnění veřejné zakázky a prostřednictvím kterého prokázal splnění kvalifikace dle odst. 8.3.1. zadávací dokumentace.

Předmětem hodnocení, v rámci tohoto kritéria hodnocení, budou zkušenosti jednotlivých členů projektového týmu uvedené samostatně v profesním životopise s realizací zakázek, předmětem každé z nich bylo zpracování plánu udržitelné městské mobility na úrovni obce, města, městské části, kraje či obdobného územního a správního celku pro území s minimálně 20.000 obyvateli.

Hodnoceno bude maximálně 5 zkušeností nad rámec minimálně požadované kvalifikace u každého jednotlivého člena týmu. Nabídne-li účastník zkušeností u příslušné osoby více, bude pro účely hodnocení jeho nabídky použito právě 5 zkušeností. Za každou zkušenost jednotlivého člena týmu, která vyhovuje výše uvedeným požadavkům, obdrží dodavatel 5 bodů. Jednotlivý člen týmu může tedy obdržet maximálně 25 bodů, celkem může dodavatel obdržet za všechny členy týmu maximálně 100 bodů (5 bodů / 1 zkušenost x 5 zkušeností x 4 členové týmu = maximálně 100 bodů).

Nabídky budou v rámci tohoto kritéria hodnocení hodnoceny po převodu zkušeností na bodové hodnocení bodovací metodou dle výše uvedeného. Následně bude součet bodových hodnot za všechny vyhovující zkušenosti přepočten na bodové hodnocení dle daného kritéria dle následujícího vzorce:

Hodnocená nabídka

----- X 100 X (váha kritéria 0,3)

Nabídka s nejvyšším dosaženým
bodovým ohodnocením

Maximální počet bodů do celkového hodnocení v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria činí 30 bodů.

Přepočítané hodnoty hodnotících kritérií se sečtou a stanoví se pořadí. Vítěznou nabídkou je nabídka s nejvyšším bodovým hodnocením.

6. VÝSLEDEK HODNOCENÍ

Číslo nabídky	Nabídková cena (váha 70 %)	Zkušenosti členů projektového týmu (váha 30 %)	Celkem počet bodů, který nabídka obdržela	Pořadí nabídky
1	46,62	24	70,62	3
2	63,48	30	93,48	2
3	Nehodnoceno	Nehodnoceno	Nehodnoceno	Dodavatel byl vyloučen
4	70	27	97	1

- **Nabídková cena celkem v Kč bez DPH**

Nabídka č. 1 - 3.363.490 Kč

Celkem tedy dodavatel získal pro účely hodnocení 46,62 bodu.

Nabídka č. 2 – 2.470.000 Kč

Celkem tedy dodavatel získal pro účely hodnocení 63,48 bodu.

Nabídka č. 3 – 990.000 Kč

Dodavatel nebude vzhledem k vyloučení dále hodnocen.

Nabídka č. 4 – 2.240.000 Kč

Celkem tedy dodavatel získal pro účely hodnocení 70 bodů.

Komise posoudila všechny nabídkové ceny dodavatelů z hlediska jejich vztahu k předmětu, rozsahu a charakteru veřejné zakázky.

Po posouzení nabídkových cen komise konstatovala, že nabídková cena dodavatele č. 3 vykazuje znaky mimořádně nízké nabídkové ceny a proto komise požádala dodavatele č. 3 dne 21.10.2022 na základě ustanovení § 114 zákona o písemné zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny a vysvětlení nabídky, a to zejména s ohledem na povinnost provedení analýzy dat mobilních operátorů v rámci dojížděky do Břeclavi.

Dodavatel č. 3 sdělil dne 25.10.2022, že při vypracování nabídky opomněl povinnost provedení analýzy dat mobilních operátorů v rámci dojížděky do Břeclavi.

Dodavatel č. 3 bude tedy vyloučen ze zadávacího řízení a nebude probíhat jeho další hodnocení.

Po posouzení nabídkových cen ostatních dodavatelů komise konstatovala, že nabídkové ceny ostatních dodavatelů, nevykazují znaky mimořádně nízké nabídkové ceny.

- **Zkušenosti členů projektového týmu**

Nabídka č. 1

Dodavatel ve své nabídce předložil nad rámec minimálně požadované kvalifikace pro jednotlivé členy týmu další realizované referenční zakázky. Dodavatel doložil v nabídce tyto zakázky společně pro Ing. Radima Strieglera, vedoucího projektu a Ing. Lucii Vyskočilovou, specialistu pro oblast dopravy:

- 1) Plán udržitelné zeleně a Plán udržitelné mobility, vč. generelu dopravy a parkování, města Písek,
- 2) Plán udržitelné městské mobility Olomouc,
- 3) e-FEKTA Posilování městského úřadu Litoměřice a Drážďany v oblasti udržitelné mobility,
- 4) Plán udržitelné městské mobility Olomouc – aktualizace 2022,
- 5) Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem.

Dodavatel doložil v nabídce tuto zakázku pro Ing. arch. Petra Daňka, specialistu pro oblast urbanismu:

- 1) Plán udržitelné městské mobility Olomouc – aktualizace 2022.

Dodavatel doložil v nabídce tyto zakázky pro Mgr. Zdeňka Dyrtra, specialistu pro oblast sociologie:

- 1) Plán udržitelné zeleně a Plán udržitelné mobility, vč. generelu dopravy a parkování, města Písek,
- 2) e-FEKTA Posilování městského úřadu Litoměřice a Dráždany v oblasti udržitelné mobility,
- 3) Plán udržitelné městské mobility Olomouc – aktualizace 2022,
- 4) Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín,
- 5) Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem.

Komise tedy přidělila 80 bodů za referenční projekty členů projektového týmu nad rámec kvalifikačního kritéria. Celkem tedy dodavatel získal pro účely hodnocení 24 bodů.

Nabídka č. 2

Dodavatel ve své nabídce předložil nad rámec minimálně požadované kvalifikace pro jednotlivé členy týmu další realizované referenční zakázky. Dodavatel doložil v nabídce tyto zakázky společně pro Ing. Jana Kašíka, vedoucího projektu, Ing. Jana Galliu, specialistu pro oblast dopravy, doc. Ing. arch. Karla Hájka, Ph.D., specialistu pro oblast urbanismu a Mgr. Vendulu Gotvaldovou, specialistu pro oblast sociologie:

- 1) Plán udržateľnej mobility Košického kraja,
- 2) Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraj,
- 3) Regionálny plán udržateľnej mobility NSK,
- 4) Plán udržitelné městské mobility města Mladá Boleslav,
- 5) Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja.

Komise tedy přidělila 100 bodů za referenční projekty členů projektového týmu nad rámec kvalifikačního kritéria. Celkem tedy dodavatel získal pro účely hodnocení 30 bodů.

Nabídka č. 3

Dodavatel nebyl vzhledem k vyloučení dále hodnocen.

Nabídka č. 4

Dodavatel ve své nabídce předložil nad rámec minimálně požadované kvalifikace pro jednotlivé členy týmu další realizované referenční zakázky. Dodavatel doložil v nabídce tyto zakázky společně pro Ing. Lukáše Coufala, vedoucího projektu a Ing. Tomáše Tužína, specialistu v oblasti dopravy:

- 1) Plán udržitelné mobility města Havířov,
- 2) Plán udržitelné mobility města Frýdek-Místek,
- 3) Koncepce dopravy v centru města Uherské Hradiště,
- 4) Generel dopravy Zlínského kraje.

Dodavatel dále doložil v nabídce tyto zakázky společně pro Ing. arch. Martinu Sýkorovou, specialistu pro oblast urbanismu a doc. Mgr. Tomáše Nigrina, Ph.D., specialistu pro oblast sociologie:

- 1) Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Kladna,
- 2) Plán udržitelné mobility města Havířov,
- 3) Plán udržitelné mobility města Frýdek-Místek,

- 4) Koncepce dopravy v centru města Uherské Hradiště,
- 5) Generel dopravy Zlínského kraje.

Komise tedy přidělila 90 bodů za referenční projekty členů projektového týmu nad rámec kvalifikačního kritéria. Celkem tedy dodavatel získal pro účely hodnocení 27 bodů.

7. ZÁVĚR KOMISE

Komise konstatuje, že nabídka dodavatele č. 4, a to společnosti CityTraffic, s.r.o., Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 46345761, byla dle hodnotícího kritéria vyhodnocena jako nejvýhodnější, neboť obdržela nejvyšší počet bodů v rámci hodnocení.

Komise rozhodla doporučit zadavateli výběr dodavatele č. 4, a to společnost CityTraffic, s.r.o., Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 46345761.

Komise rozhodla doporučit zadavateli vyloučit dodavatele č. 3, a to společnost MDP GEO, s.r.o., Masarykova 202, 763 26 Luhačovice, IČO: 25588303 ze zadávacího řízení, a to v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 písm. b a c) zákona.

8. PODPISY PŘÍTOMNÝCH ČLENŮ

Členové komise svým podpisem stvrzují správnost a úplnost uvedených údajů.

V Břeclavi dne 27.10.2022

9. PŘEDÁNÍ ZPRÁVY O HODNOCENÍ NABÍDEK ZADAVATELI

Zpráva o hodnocení nabídek byla zadavateli předána dne 27.10.2022.

Zadavatel tímto potvrzuje převzetí zprávy o hodnocení nabídek.

Za zadavatele:

.....
Bc. Svatopluk Pěček, starosta