

## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Údaje o stavbě

název stavby:	Břeclav – Gen. Šimka, zpevněná plocha
místo stavby:	Břeclav, křižovatka ulice Gen. Šimka a Hřbitovní
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: rekonstrukce stávajícího chodníku
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	pěší doprava

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	<b>Město Břeclav</b>
IČ:	00283061
Adresa:	Náměstí T.G. Masaryka 42/3 690 81 Břeclav

#### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

##### Údaje o společnosti

Název:	Ing. Bořek Zvěďělík
IČO:	09130578
Adresa:	Školní 13, 690 03 Břeclav

##### Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvěďělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

**Projektanti jednotlivých částí dokumentace:**

**Zpracovatel projektové dokumentace**

Jméno a příjmení: Ing. Bořek Zvěďělík

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: Dopravní stavby

**a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající zatravněné plochy u parku na křižovatce ulic Gen. Šimka a Hřbitovní v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav.

Rekonstrukce plochy je vyvolána z důvodu nevyhovujícího povrchu z důvodu každoročního umístění kolotočů při svatomartinských hodech a potřebě řešit v dané lokalitě parkovací místa. Stavba navazuje na projekt rekonstrukce stávajícího chodníku na ulici Hřbitovní.

**b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (E-ON), NTL a STL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN) sdělovací kabel (ITSELF), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizace (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

**Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytyčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem.**

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

**c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající nezpevněné plochy. Realizace zpevněné plochy zatravněvacími rošty nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Dokumentace neřeší žádné další objekty stavby. Součástí stavby chodníku bude přechodné dopravní značení a zařízení staveniště.

**d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Celková výměra řešených ploch je 746 m<sup>2</sup>. Po obou stranách ulice Hřbitovní dojde k zaříznutí a vybourání 0,5 m asfaltového krytu v celkové délce 133 m. Dále bude odstraněna stávající zemina na úroveň zemní pláň, která bude řádně srovnána. Na zemní pláň bude položena vrstva štěrkodrti tl. 150 mm fr. 0/32, na kterou bude ze strany od komunikace osazena do betonového lože C20/25 XF3 betonová přídlažbová deska 50/25/10. Z ulice Gen. Šimka zůstane zachována stávající silniční obruba. V místě parkovacího zálivu bude zpevněná plocha směrem k parku ohraničena chodníkovým obrubníkem 100/10/25, který bude osazen do betonového lože do výšky 0 cm nad pojížděnou plochou. Dále bude rozprostřena vrstva drceného kameniva fr. 2/32 (60%), která bude smíchána s ornici (40%). V případě, že vsakovací zkouška potvrdí, že je místní odtěžená zemina vhodná, bude použita, v opačném případě bude nahrazena vhodnější. Na tuto vrstvu bude položena podkladní čistící vrstva a podkladní síťovina. Oba materiály budou dodány od výrobce plastových roštů. Nakonec dojde k pokládce plastových roštů 40/40/6. Ty budou částečně vyplněny barevnými kostkami, částečně zeminou. Parkovací místa budou vymezena barevnými kostkami a vjezdy k rodinným domům šedými kostkami. Zbytek plochy bude ohumusován a zatravněn. Rozhraní těchto dvou funkčních ploch bude vymezeno třinácti litinovými demontovatelnými sloupky, které zamezí parkování mimo k tomu určená místa.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

**Konstrukce plochy:**

- plastové rošty AS-TTE 40/80/6	(zatravněné + bet. kostky)	60 mm
- podkladní síťovina		
- podkladní čistící vrstva		40 mm
- drcené kamenivo 2/32 + ornice (40%)		200 mm ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt 0/32		150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	450 mm

**e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou zasakovány přímo do konstrukce.

**f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Jedná se zpevnění plochy. Nové svislé ani vodorovné značení není navrženo.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Péče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu.

Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

#### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

#### **h) vazba na případné technologické vybavení,**

Zpevněnou plochu lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

#### **i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Břeclav, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďelík