

---

---

## D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) identifikační údaje objektu

#### 1.1 Označení stavby

Název	:	Břeclav - ulice Bratislavská, cyklostezka, podélné stání a autobusový záliv
Objekty	:	SO101 Společná stezka pro chodce a cyklisty - uznatelné náklady SO102 Společná stezka pro chodce a cyklisty - neuznatelné náklady SO103 Nástupiště a chodník SO104 Autobusový záliv SO105 Podélné parkovací stání SO106 Společná stezka pro chodce a cyklisty - parcela 3290/34 – neuznatelné náklady
Místo stavby	:	Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav [613584]
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	DUSP

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	<b>město Břeclav</b>
Adresa	:	Nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
IČO	:	00283061

#### 1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Bořek Zvěďělík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005110
Vedoucí projektant	:	Ing. Bořek Zvěďělík
Vypracoval	:	Jiří Pihar

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba je navržena v intravilánu města Břeclav na ulici Bratislavská v Jihomoravském kraji. Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, autobusového zálivu s nástupištěm, chodníkem a podélného parkovacího stání.

Společná stezka pro chodce a cyklisty bude vybudována v místě stávajícího chodníku a bude se napojovat na stávající chodníkové plochy a na nově navrženou společnou stezku pro chodce a cyklisty, která bude vybudována na ulici Bratislavská a je řešena v jiné projektové dokumentaci, na jiné části ulice Bratislavská.

Stávající autobusový záliv nemá bezbariérové prvky a vyskytuje se v místě, kde je navrženo podélné parkovací stání. Proto bude stávající autobusový záliv, včetně nástupiště, odstraněn a nově bude vybudován cca o 155 m ve směru z města Břeclav. Na nástupiště bude napojen nově navržené chodníkové plochy, které budou navazovat na nový chodník, který je řešen v jiné projektové dokumentaci.

Na žádost investora, bude vybudováno podélné parkovací stání pro nákladní auta, které povevou materiál do areálu společnosti Gumotex a.s.

Území se nachází v rovinném terénu. Podélný sklon se pohybuje mezi hodnotami 0 –3,0 %.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení nízkého napětí (E-ON), středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely a

optický kabel (CETIN), internetové kabely (Nej-tv, Itself), vodovod (VaK Břeclav) a kanalizace (SuS JmK).

#### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2018 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území zeměměřičkou společností Lankašová Marie s.r.o.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

V projektové dokumentaci je řešena společná stezka pro chodce a cyklisty, autobusové nástupiště a záliv, chodník a podélné parkovací stání. Jedná se o stavební objekty:

**SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty – uznatelné náklady**

**SO 102 Společná stezka pro chodce a cyklisty – neuznatelné náklady**

**SO 103 Nástupiště a chodník**

**SO 104 Autobusový záliv**

**SO 105 Podélné parkovací stání**

**SO 106 Společná stezka pro chodce a cyklisty - parcela 3290/34 – neuznatelné náklady**

Stavba jednotlivých stavebních objektů bude provedena ve vzájemné koordinaci.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

#### **SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty – uznatelné náklady**

Společná stezka pro chodce a cyklisty bude mít šířku 3,00 m. Celý úsek je dlouhý 315 m. Konstrukce bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 25 cm, drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 4 cm a betonové zámkové dlažby, bez hrany, 20/10/8 cm pískové barvy a bude lemována obrubníkem chodníkovým, 100/10/25 cm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit stávající oplocení a zvýšená chodníková obruba s výškou 6 cm.

Příčný sklon stezky je navržen 2,00% a podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Místa pro přecházení mají šířky 3,0 m a délky 8,77 a 7,67 m. A tím splňují požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m. A nebo splňují podmínku dle článku 2.0.3 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy lze délku 7,00 m prodloužit nejvíce o 1,00 m a to jen v odůvodněných případech. Jedná se o místa k přecházení umístěná v nároží křižovatek, u napojení účelových a místních komunikací nebo vychází se stávající šířky jízdných pruhů, kde by větší zúžení nebylo vhodné. Dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 v odůvodněných případech lze prodloužit délku místa pro přecházení až o 3,00m (tedy do 9,5m resp. 10,0m). Jedná se o délku vycházející ze stávající šířky jízdných pruhů.

Místa pro přecházení budou vyznačena vodorovným dopravním značením V8a.

V místě přerušení přes místní a účelové komunikace, budou provedena místa pro přecházení. V místě přecházení bude provedena snížená obruba 100/15/15 cm uložená do betonu C20/25 o výšce 2 cm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. Společná stezka pro chodce a cyklisty bude opatřena varovným pásem ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických, nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

Materiál použitý varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Odbourání stávajícího asfaltu do hloubky 10 cm na šířce 0,5 m v místech, kde dojde k výměně snížených a přechodových obrub. Po uložení nové obruby, dojde k položení dvou vrstev ACO 11+ 2 x 5 cm, včetně nástřiku asfaltovým spojovacím postřikem v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

Odvodnění stezky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch.

Konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty:

- betonová dlažba bez hrany 20/10 cm	DL	8 cm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	25 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	35 cm	

**SO 102 Společná stezka pro chodce a cyklisty – neuznatelné náklady**

V tomto objektu jsou řešeny úpravy za obrubou. Podél chodníkové obruby, které budou lemovat společnou stezku pro chodce a cyklisty, dojde k ohumusování tloušťky 10 cm a zatravnění na šířce 0,5 m. Zatravněna bude také plocha, kde bude odbourán stávající chodník.

**SO 103 Nástupiště a chodník**

Nástupiště

Stávající autobusový záliv nemá bezbariérové prvky a vyskytuje se v místě, kde je navrženo podélné parkovací stání. Proto bude stávající autobusový záliv, včetně nástupiště, odstraněn a nově bude vybudován cca o 155 m ve směru z města Břeclav. Na nástupiště bude napojen nově navržené chodníkové plochy, které budou navazovat na nový chodník, který je řešen v jiné projektové dokumentaci.

Je navrženo nové autobusové nástupiště, které bude napojeno na společnou stezku pro chodce a cyklisty a na nově navržený chodník. Nástupiště bude mít šířku 2,2 m, délku 13,0 m a bude vydlážděno z betonové zámkové dlažby 20/10/6 cm, šedé barvy. Lemováno bude chodníkovou obrubou a bezbariérovým obrubníkem typu HK 40/29/100 cm – P výšky 16 cm o celkové délce 13 m. Pro napojení bezbariérového obrubníku na novou silniční obrubu 100/15/25 budou použity obrubníky typu HK 40/H25-29/100-PL a HK 40/29-H25/100-PP. Podél bezbariérového obrubníku bude uložen kontrastní pás šířky 40 cm, z betonové zámkové dlažby 20/10/6 cm, červené

barvy. Na něj bude napojen signální pás z betonové zámkové dlažby 20/10/6 s hmatovou úpravou, červené barvy, šířky 80 cm, který bude napojen na vodící linii společné stezky pro cyklisty a chodce. Materiál použitý pro signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 3,00 %.

### Chodník

Bezbariérový chodník bude mít šířku 2,0 m a celkovou délku 25 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy šterkodrti fr. 0/32 o tloušťce 15 cm, drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 4 cm a betonové zámkové dlažby 20/10/6 cm šedé barvy. Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 100/10/25 cm a silničním 10/15/25.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit stávající oplocení a zvýšená chodníková obruba s výškou 6 cm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 3,00 %.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

### Konstrukce nástupiště a chodníku:

- betonová dlažba 20/10	DL	6 cm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA	15 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	25 cm	

### SO 104 Autobusový záliv

Stávající autobusový záliv nemá bezbariérové prvky a vyskytuje se v místě, kde je navrženo podélné parkovací stání. Proto bude stávající autobusový záliv, včetně nástupiště, odstraněn a nově bude vybudován cca o 155 m ve směru z města Břeclav. Na nástupiště bude napojen nově navržené chodníkové plochy, které budou navazovat na nový chodník, který je řešen v jiné projektové dokumentaci.

Je navržen nový autobusový záliv v místě stávajícího podélného stání pro nákladní vozidla. Stávající konstrukce bude odbourána a bude uložena nově navržená konstrukce zálivu. Pokud nebude dostatečná únosnost pláň  $E_{\text{def},2} \geq 45,0$  Mpa, bude přikročeno k sanaci štěrkodrti ŠDA fr. 0/63 o tloušťce vrstvy 20 cm a bude použita geotextilie 300g/m<sup>2</sup>. Pokud bude pláň dostatečně únosná, sanace se provádět nebude. Konstrukce zálivu je tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 25 cm, vrstvy SC C8/10 (směs stmelená cementem) o tloušťce 23 cm, drceného kamene fr. 4/8. Poslední vrstva bude ze žulového kostky 10/10/10cm.

Záliv bude lemován silniční obrubou 100/15/25 s výškou 10 cm, která bude uložena do betonu C20/25, bezbariérovým obrubníkem typu HK 40/33/100 – P s výškou 16 cm z betonu C 45/55, a novou betonovou přídlažbou 50/20/10 cm, která nahradí stávající betonovou přídlažbovou desku. Stávající přídlažba je již značně poškozená a po odstranění stávající konstrukce by došlo k rozpadu. Podél přídlažby dojde k odbourání stávajícího asfaltu do hloubky 10 cm na šířce 0,3 m. Po uložení nové přídlažbové desky, dojde k položení dvou vrstev ACO 11+ 2 x 5 cm, včetně nástřiku asfaltovým spojovacím postřikem v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

Bezbariérový obrubník bude uložen na betonový základ z betonu C 30/37 výšky 15 cm a na mrazuvzdorné lepidlo. Pod betonovým základem bude uložena štěrkodrt' ŠDA o tloušťce vrstvy 35 cm. Pro napojení bezbariérového obrubníku na silniční obrubu, budou použity přechodové obruby typu HK 40/H25-33/100-PL a HK 40/33-H25/100-PP.

Délka vyřazovacího klínu je navržena 25 m. Délka zařazovacího klínu bude 15 m. Délka nástupiště bude 13 m.

Příčný sklon je navržen 2,00 % ve směru od komunikace a podélný sklon nepřekročí hodnotu 5,00 %.

Odvodnění autobusového zálivu je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží. V zálivu bude vybudována

jedna nová vpust' a jedna stávající vpust' bude odstraněna. Nová vpust bude napojena novou přípojkou z PVC DN 200 SN 12 na stávající kanalizaci.

Konstrukce autobusového zálivu:

- žulová kostka 10/10 cm	DL	10 cm	ČSN 736 131
- drcené kamenivo frakce 4/8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	23 cm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	25 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	62 cm	

PLÁŇ Edef,2  $\geq 45,0$  MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- ŠTĚRKODRT fr. 0/63	ŠDA	20 cm	ČSN 736126-1
- GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249

**SO 105 Podélné parkovací stání**

Na žádost investora, bude vybudováno podélné parkovací stání pro nákladní auta, které povevou materiál do areálu společnosti Gumotex a.s.

Parkovací stání má navrženou šířku 3,25 dle platných norem a délku 170 m. Stávající konstrukce autobusového zálivu bude odbourána, včetně stávajícího autobusového nástupiště. Pokud nebude dostatečná únosnost pláň E<sub>def,2</sub>  $\geq 45,0$  Mpa, bude přikročeno k sanaci štěrkodrti ŠDA fr. 0/63 o tloušťce vrstvy 20 cm a bude použita geotextilie 300g/m<sup>2</sup>. Pokud bude pláň dostatečně únosná, sanace se provádět nebude. Konstrukce zálivu je tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 25 cm, vrstvy SC C8/10 (směs stmelená cementem) o tloušťce 23 cm, drceného kamene fr. 4/8. Poslední vrstva bude ze žulového kostky 10/10/10cm.

Parkovací stání bude lemováno silniční obrubou 100/15/25 s výškou 10 cm, která bude uložena do betonu C20/25 a novou betonovou přídlažbou 50/20/10 cm, která nahradí stávající betonovou přídlažbovou desku. Stávající přídlažba je již značně poškozená a po odstranění stávající konstrukce by došlo k rozpadu. Podél přídlažby dojde k odbourání stávajícího asfaltu do hloubky 10 cm na šířce 0,3 m. Po uložení nové přídlažbové desky a silniční sníženou obrubu s nášlapem 2,0 cm, dojde k položení dvou



vrstev ACO 11+ 2 x 5 cm, včetně nástřiku asfaltovým spojovacím postřikem v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

Příčný sklon je navržen 2,00 % ve směru od komunikace a podélný sklon nepřekročí hodnotu 5,00 %.

V místě, kde byl odbourán stávající chodník a končí podélné parkovací stání, bude navržena nová konstrukce asfaltová komunikace. Stávající konstrukce bude odbourána do hloubky 62 cm, pokud nebude dostatečná únosnost pláň  $E_{def,2} \geq 45,0$  Mpa, bude navíc přikročeno k sanaci šterkodrtí ŠDA fr. 0 – 63 o tloušťce vrstvy 20 cm a bude použita geotextílie 300g/m<sup>2</sup>. Pokud bude pláň dostatečně únosná, sanace se provádět nebude. Jako podkladní vrstva bude sloužit šterkodrt ŠDA frakce 0-32 o tloušťce vrstvy 22 cm. Poté bude uložena směs stmelená cementem SC<sub>C8/10</sub> o tloušťce vrstvy 20 cm. Dále dojde k nástřiku infiltračním asfaltovým postřikem v množství 0,7 kg/m<sup>2</sup> a k uložení asfaltového modifikovaného betonu ACP 22+ o tloušťce 9 cm. Po zatuhnutí dojde k nástřiku spojovacího asfaltového betonu v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a k uložení asfaltového modifikovaného betonu ACL 16+ o tloušťce vrstvy 6 cm. Po dalším nástřiku spojovacího asfaltového betonu v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>, bude uložena obrusná vrstva asfaltového modifikovaného betonu ACO 11+ o tloušťce 5 cm.

Odbourání stávajícího asfaltu do hloubky 10 cm na šířce 0,5 m v místech, kde dojde k výměně silničních obrub. Po uložení nové obruby, dojde k položení dvou vrstev ACO 11+ 2 x 5 cm, včetně nástřiku asfaltovým spojovacím postřikem v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených betonových dešťových vpustí s litinovou mříží. V řešeném úseku bude vybudováno pět nových vpustí a jedna bude zrušena. Tyto vpusti budou napojeny novými přípojkami Z PVC DN 200 SN 12 na stávající kanalizaci.

#### Konstrukce podélného parkovacího stání:

- žulová kostka 10/10 cm	DL	10 cm	ČSN 736 131
- drcené kamenivo frakce 4/8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	23 cm	ČSN EN 14227
- šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA	25 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	62 cm	

PLÁŇ Edef,2  $\geq 45,0$  MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude překročeno k sanaci:

- ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠDA	20 cm	ČSN 736126-1
- GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249

#### Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový modifikovaný beton	ACO 11+	4 cm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asfaltový postřik	PS - E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový modifikovaný beton	ACL 16+	6 cm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asfaltový postřik	PS - E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový modifikovaný beton	ACP 22+	7 cm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační asfaltový postřik	PS - I	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC <sub>c8/10</sub>	20 cm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDA	25 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	62 cm	

PLÁŇ Edef,2  $\geq 45,0$  MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude překročeno k sanaci:

- ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠDA	20 cm	ČSN 736126-1
- GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249

#### **SO 106 Společná stezka pro chodce a cyklisty - parcela 3290/34 – neuznatelné náklady**

Na pozemku parcelního čísla 3290/34 je plánován případný vjezd do firmy Molitan. Vjezd bude vybudován pouze v případě, že firmě Molitan nebude umožněno firmou Gumotex používat jejich vjezd. Část společné stezky pro pěší a cyklisty na pozemku p.č. 3290/34 je vyjmut z dotované části a je zahrnut do neuznatelných nákladů z důvodu možnosti výstavby vjezdu i v době udržitelnosti.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění společné stezky pro chodce a cyklisty je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch.

Odvodnění podélného parkovacího stání, autobusového zálivu, nástupiště a chodníku je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených betonových dešťových vpustí s litinovou mříží. Celkově bude vybudováno šest nových vpustí a dvě stávající budou zrušeny. Tyto vpusti budou napojeny novými přípojkami Z PVC DN 200 SN 12 na stávající kanalizaci.

### **g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### Svislé dopravní značení

##### Stávající SDZ:

IJ4b – Autobusová zastávka, značka bude přesunuta – 1ks

IS24c – Komunální cíl

P2 – Hlavní pozemní komunikace

##### Nové SDZ:

C9a - Stezka pro chodce a cyklisty společná

C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty společné

#### Vodorovné dopravní značení

V1a – Plná čára (0.25)

V2b – Přerušovaná čára (0,5/0,5/0,250)

V11a – Zastávka autobusu

V8a – Přejezd pro cyklisty

#### Bezpečnostní zařízení

Nebude provedeno.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

#### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

#### **Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nebudou dotčeny přístupové komunikace a nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

### **i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, leden 2019

Jiří Pihar