

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je navržena v intravilánu města Břeclavi v městské části Poštorná na ulici Osvobození. Jedná se o rekonstrukci chodníkových ploch, asfaltové komunikace a novostavbu parkoviště v prostoru před Základní školou J. A. Komenského.

Rekonstrukce asfaltové komunikace je řešena z důvodu zvýšení komfortu a bezpečnosti automobilové dopravy.

Výstavba komunikace pro pěší je řešena z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců, kteří budou moci využívat bezbariérovou trasu a dojde i ke zvýšení komfortu pohybu chodců. Chodníkové plochy jsou navrženy tak, aby lépe reprezentovaly centrum Poštorné, vzhledem k tomu, že se nachází u historických budov. Výrazně se také zlepší možnosti užívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Novostavba parkoviště je řešena z důvodu zlepšení parkování u místní pošty. Výrazně se také zlepší bezpečnost dopravy na ulici Osvobození.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Břeclav.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Oblast se nachází v Alpsko-himalájském systému, v provincii Západopanonská pánev, subprovincii Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev a celku Dolnomoravský úval. Stáří masivu sahá do svrchního miocénu – spodního pliocénu. Je tvořen převážně jíly, písky, štěrky a lignitem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní vedení nízkého napětí (E-ON) a podzemní vedení nízkého napětí (CETIN), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (itself a Nej-TV), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

Na stávající chráničku kabelu Cetin, která je umístěna pod stávající komunikací, bude napojena nová dělená chránička z PVC DN110 délky 6,5 m. Nová chránička bude umístěna pod konstrukci parkoviště a pod asfaltovou komunikací.

Na žádost investora, bude pod nově navrženým chodníkem před základní školou uložena nová chránička z PVC DN 110, do hloubky 1,0 m.

Diagnostika:

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla prováděna.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100 ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch (chodník), stávajících dešťových vpustí i do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou a kanalizační přípojkou z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 22,0m, která bude připojena na stávající dešťovou vpust. Pod asfaltovou komunikací je také navržena drenáž v podobě perforované trubky z PVC DN 100 SN 10, která je uložena do lože z drceného kameniva 8/16, včetně geotextílie. Drenáž bude napojena na stávající dešťovou vpust.

Pro odvodnění pítka jsou navrženy dvě drenážní potrubí z PVC DN 80, které jsou nasměrovány k nově vysazeným stromům před ZŠ.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá odstranění dvou stromů.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor lesního půdního fondu (LPF).

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po místní komunikaci na ulici Osvobození.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní vedení nízkého napětí (E-

ON) a podzemní vedení nízkého napětí (CETIN), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (itself a Nej-TV), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

Na stávající chráničku kabelu Cetin, která je umístěna pod stávající komunikací, bude napojena nová dělená chránička z PVC DN 110 délky 6,5 m. Nová chránička bude umístěna pod konstrukci parkoviště a pod asfaltovou komunikaci.

Na žádost investora, bude pod nově navrženým chodníkem před základní školou uložena nová chránička z PVC DN 110, do hloubky 1,0 m.

Chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově a budou napojeny na stávající chodníky. Asfaltová komunikace a parkoviště budou napojeny na místní asfaltové komunikace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se umísťuje na pozemky: p.č. 1653/1,1651 v k.ú. Poštorná

Stavba se provádí na pozemcích: p.č. 1653/1, 1651, 1623, 1624 v k.ú. Poštorná

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník bude napojen na stávající komunikace pro pěší. Parkoviště a asfaltová komunikace budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu chodníkových ploch, rekonstrukci asfaltové komunikace a novostavbu parkoviště.

Stavba bude po jejím dokončení předána do užívání a bude sloužit pro dopravní obsluhu zájmového území. Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení užitných vlastností dotčeného veřejného prostoru.

- b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Projektová dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., Přílohy 2 čl. 1.2.2 a průchozí prostor min. 90 cm je vždy zachován.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 2,0 m a celkovou délku 170m.

Asfaltová komunikace se nachází na ulici Komenského a bude rozšířena na šířku 6,0m v jednostranném sklonu 2,00% směrem k parkovacím plochám.

Celkový počet parkovacích míst bude 9, včetně jednoho místa pro osoby s omezeným pohybem. Parkovací místo bude mít minimální šířku 2,5m a délku 5,0m. Minimální šířka parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pohybu je 3,5m a délka 5,0m.

V řešeném území sčítání dopravy v letech 2010 a 2016 neproběhlo.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba při svém provozu bude generovat spotřebu elektrické energie. Součástí stavby je veřejné osvětlení - konkrétně v objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je roku 2021. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Délka výstavby se odhaduje na 1 měsíc.

i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

j) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 3,8 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Účelem dokumentace je rekonstrukce i novostavba chodníkových ploch novostavba parkoviště a rekonstrukce asfaltové komunikace v intravilánu města Břeclavi, místní části Poštorná. Stavba co nejvíce kopíruje stávající směrové a výškové řešení stávajících infrastruktur.

Území se nachází v rovinném terénu. Podélný sklon se pohybuje mezi hodnotami 0 – 2,0%.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů, pouze chodníkové plochy budou vydlážděny ze dvou druhů betonové dlažby 400/400/40 mm šedé barvy a betonové dlažby 400/400/40 mm vymývané. Z betonové dlažby vymývané jsou v komunikaci pro pěší navrženy pruhy a jiné ornamenty. Položení vzorů obou dlažeb je vyobrazeno v situaci stavby příloha č. D.1.1.1.a.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření**

Stavba je rozdělena na pět stavebních objektů:

SO 101 Asfaltová komunikace

SO 102 Chodník

SO 103 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 901 Památník

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem dohodnutou recyklační linku, popřípadě na předem určenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby je i veřejné osvětlení v objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 2,00%. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%.

Parkovací místo pro OZTP bude mít šířku 3,5 m a délku 5,0 m. Obruba bude snížena na výšku 20 mm a na chodníku bude proveden varovný pás. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na + 60 mm. V místě vjezdu a v místě pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 40 cm. Signální pás u místa pro přecházení není navržen, tato úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba je navržena v intravilánu města Břeclavi v městské části Poštorná na ulici Osvobození. Jedná se o rekonstrukci i novostavbu komunikace pro pěší, rekonstrukci asfaltové komunikace a novostavbu parkoviště. Stávající chodník je již v nevyhovujícím stavu. Na stávajícím místě, kde bude vybudován nový chodník, jsou plochy z písku a štěrku, občané Poštorné a žáci místní základní školy jsou nuceni užívat tyto plochy, jejichž estetické a užitné vlastnosti jsou nevyhovující.

V místě nově navrženého parkoviště, jsou v současné době zatravněné plochy.

Stávající asfaltová komunikace je v nevyhovujícím technickém stavu, proto musí dojít k její rekonstrukci.

b) popis navrženého řešení**1. Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 Asfaltová komunikace
- SO 102 Chodník
- SO 103 Parkoviště
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 901 Památník

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby**SO 101 – Asfaltová komunikace**

Asfaltová komunikace se nachází na ulici Komenského a bude rozšířena na šířku 6,00 m v jednostranném sklonu 2,00% směrem k parkovacím plochám. Konstrukce komunikace bude odbourána a bude zde vystavěna nová konstrukce vozovky, která vychází z TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Nejprve dojde k odfrézování asfaltových ploch a odstranění konstrukčních vrstev do hloubky 47 cm s odvozem materiálu pro jeho další využití. Následně bude položena vrstva štěrkodrti fr. 0/63 o tloušťce 200 mm a vrstva směsi stmelené cementem SCC_{8/10} o tloušťce vrstvy 150 mm. Následně dojde k nástřiku infiltračním postřikem 0,6 kg/m². Dále bude položena ložní vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 80 mm, na ni spojovací postřik v množství 0,3 kg/m² a pak obrusná vrstva z asfaltového modifikovaného betonu ACO 11+ tloušťky 40 mm.

Podél asfaltové komunikace budou uloženy i nové silniční obruby 1000/150/250 mm s výškou 100 mm, snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 20 mm u míst pro přecházení, vjezdu a parkoviště. Pro spojení silničních a snížených obrub budou položeny přechodové obruby 1000/150/150-250 mm do lože z betonu C20/25, XF3. Podél obrub bude uložen řádek z žulových kostek 100/100/100 mm.

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový modifikovaný beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asfaltový postřik	PS - E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem	Σ	40 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asfaltový postřik	PS - E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační asfaltový postřik	PI - E	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	470 mm	

SO 102 – Chodník

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 2,0 m a celkovou délku 170m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 200 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 400/400/40 cm v provedení šedá a vymývaná. Z betonové dlažby vymývané jsou v komunikaci pro pěší navrženy pruhy a jiné ornamenty. Položení vzorů obou dlažeb je vyobrazeno v situaci stavby - příloha č. D.1.1.1.a.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, na ulici Hájevá, bude také uložen dvojřádek ze stávajících žulových kostek 100/100/100 mm, které budou očištěny a znovu použity.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm. Na komunikaci pro pěší bude uložena umělá vodící linie šířky 400 mm o celkové délce 13 m.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 2,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí tohoto objektu je i výstavba vjezdu. Konstrukce vjezdu bude tvořena z vrstev šterkodrti fr. 0/32 o tloušťce 250 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 400/400/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 100/15/15 s výškou 50 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 100 mm.

Na žádost investora bude pod nově navrženým chodníkem před základní školou uložena nová chránička z PVC DN 110, do hloubky 1,0 m.

Podél komunikace je veden stávající veřejný litinový vodovod DN 100, z něj bude provedena odbočka navrtávkou DN 25, dále bude instalováno šoupátko DN 25 se zemní soupravou a pokračovat bude přímé potrubí PE 32x3,0, PE 100RC, SDR 11 do nové vodoměrné šachty. Nová šachta o rozměrech 1200x900 mm bude sloužit k umístění hlavního uzávěru vody (HUV), vodoměrné sestavy a armatury pro vypouštění potrubí. Vypouštěcí armatura bude sloužit pro vypuštění pítka a areálového vodovodu před zimním obdobím. Délka přípojky bude cca 5 m. Vodovod bude uložen do pískového lože a obsyp potrubí bude až do výše 300 mm nad horní hranu trubky. Při křížení a souběhu je nutno dodržet minimální vzdálenosti předepsané ČSN 73 6005. Z vodoměrné šachty bude vedeno nové potrubí areálového vodovodu PE 32x3,0, PE 100RC, SDR 11 k novému veřejnému pítku. Pítko je navrženo s mechanickým ovládáním přívodu vody a s provozem pouze v letním období. Před zimním obdobím bude pítko a potrubí vypuštěno. Samotné pítko může být zcela demontováno.

Konstrukce pítka:

- půlkulatá miska z nerezivějící oceli na masivním sloupku
- opláštění i konstrukce z kartáčované nerezivějící oceli
- výška cca 850 mm nad zemí

- kotvení pod dlažbu nebo do ztuhlého terénu do betonového základu pomocí kotevního dílu
- pítka bude osazeno tlačítkovým samouzavíracím ventilem. Redukční ventil bude součástí dodávky. Doporučené parametry redukčního ventilu: maximální vstupní tlak: 0,1 - 2,5 MPa; výstupní tlak: 0,1 - 0,6 MPa; přednastaven na 0,3 MPa.

Vodovod bude uložen do pískového lože a obsyp potrubí bude až do výše 300 mm nad horní hranu trubky. Při křížení a souběhu je nutno dodržet minimální vzdálenosti předepsané ČSN 73 6005.

Dlažba pod pítkem bude z žulové kostky. Čtverec bude vydlážděn z bílé žulové kostky 100/100/100 mm, srdcový tvar bude vydlážděn z žulové kostky šedé barvy 100/100/100 mm. Obrys srdce bude vydlážděn z žulové kostky 50/50/50 mm tmavě šedé barvy.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 400/400 mm	DL	40 mm	ČSN 736131
- drčené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	280 mm	

Konstrukce vjezdu:

- betonová dlažba 400/400	DL	80 mm	ČSN 736131
- drčené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	370 mm	

Místa pro přecházení:

Místo pro přecházení má délku 6,0 m. Tím splňuje požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m.

V tomto místě bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C20/25 XF3 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové obruby z obou dvou stran. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo

splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 103 – Parkoviště

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou parkoviště, které nahrazuje stávající zatravněné plochy. Konstrukce parkoviště je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek a pozemních komunikací. Nejprve dojde k odkopání zeminy do hloubky 420 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití. Následně budou položeny dvě vrstvy šterkodrti fr. 16/32, o tloušťce vrstev 150 mm, poté lože z drceného kameniva fr. 4/8, o tloušťce vrstvy 40 mm. Nakonec vegetační dlažba (Eko kostka) 200/200/80 mm.

Parkoviště bude lemováno silniční obrubou 1000/150/250 s převýšením 10 cm a sníženou obrubou 1000/150/150 mm s výškou 50 mm.

Celkový počet parkovacích míst bude 9, včetně jednoho místa pro osoby s omezeným pohybem. Parkovací místo bude mít minimální šířku 2,50m a délku 5,00m. Minimální šířka parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pohybu je 3,50m a délka 5,00m.

Součástí tohoto objektu bude i chránička kabelu Cetin. Na stávající chráničku kabelu Cetin, která je umístěna pod stávající komunikací, bude napojena nová dělená chránička z PVC DN 110 délky 6,5 m. Nová chránička bude umístěna pod konstrukci parkoviště a pod asfaltovou komunikací.

Konstrukce parkoviště:

- vsakovací dlažba 200/200/80 mm	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126 - 1
- štěrkodrt' frakce 16/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 736 126 – 1
<u>- štěrkodrt' frakce 16/32</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736 126 – 1</u>
Celkem	Σ	420 mm	

SO 401 Veřejné osvětlení

Technické údaje:

rozvodná soustava:	1PE+N stř.50Hz 230V/TN-C-S
ochrana před úrazem el. proudem:	automatickým odpojením od zdroje <i>ČSN 33 2000-4-41 ed.3, oddíl 411</i>
instalovaný příkon:	P _i = 135W

Technický popis:

Pro připojení svítidel VO v řešené lokalitě bude využito podpěrného bodu distribuční sítě NN a venkovního rozvodu VO na parcele č. 1653/1 před objektem základní školy. Na betonový stožár bude ve výšce 3,0m nad definitivně upraveným terénem osazena pojistková skříň SP200 pro připojení navrhovaného rozvodu VO. Tento je navržen vodičem CYKY-J 4x16mm² jako okružní, který uživateli poskytne řadu provozních výhod. Navržený kabel VO bude uložen v kabelovém výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 (v hloubce 0,35m pod chodníkem, 0,7m ve volném terénu a 1,0m pod komunikací). Při pokládce kabelů a zakládání svítidel je nutno respektovat polohu stávajících podzemních inženýrských sítí. Kabel VO bude po celé délce uložen v ochranné trubce ø75mm a označen výstražnou fólií. Kabel bude smyčkován ve stožárových svorkovnicích. Stožáry budou vzájemně pospojovány zemnicím drátem FeZn ø10mm uloženým v rohu kabelové rýhy.

typ navrženého svítidla:

- svítidlo DALYA L04, 15W, 1600lm, 2700K, Ra70 (viz příložená kniha svítidel) – 7ks
- svítidlo DALYA L05, 15W, 1600lm, 2700K, Ra70 (viz příložená kniha svítidel) – 2ks
- stožár sadový dvoustupňový, žárový zinek, termoplast ve spodní části, h=5,0m

- dvouramenný rovný výložník V 90st, l=0,5m – 4ks

- jednoramenný rovný výložník, l=0,5m – 1ks

- z důvodu dodržení bezpečné vzdálenosti od holých vodičů distribuční sítě NN na ulici Hájová je nutno svítidla osvětlující tento prostor volit s širokou rozptylovací charakteristikou L05 (na výkrese je toto barevně rozlišeno)

V samostatném výpočtu výrobce svítidel je doloženo, že veškeré normové parametry navržené osvětlovací soustavy jsou splněny.

SO 901 Památník

Stávající památník (busta) J. A. Komenského bude následně přeložen cca o 5 m. Přeložení památníku není řešeno v projektové dokumentaci, ta se zabývá pouze výstavbou betonového základu. Ten bude zhotoven z betonu prostého třídy C20/25. Betonový základ je navržen stejné délky a šířky 1,20 m s výškou 0,80 m.

2. Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

Odvodnění PK

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch (chodník), stávajících dešťových vpustí i do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou a kanalizační přípojkou z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 22,0m, která bude připojena na stávající dešťovou vpust. Pod asfaltovou komunikací je také navržena drenáž v podobě perforované trubky z PVC DN 100 SN 10, která je uložena do lože z drceného kameniva 8/16, včetně geotextílie. Drenáž bude napojena na stávající dešťovou vpust.

Pro odvodnění pítka je navrženy dvě drenážní potrubí z PVC DN 80, které jsou nasměrovány k nově vysazeným stromům před ZŠ.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

5. Vybavení PK

Svislé dopravní značení

IP11a – Parkovací místo vyhrazeno pro invalidy, 1 ks, včetně sloupku a patky

Stávající SDZ budou ponechány, pokud bude nějaká SDZ bránit výstavbě, bude odinstalována a po dokončení výstavby bude vrácena.

Vodorovné dopravní značení

O1 - Parkovací místo vyhrazeno pro invalidy, 1 ks

6. Objekty ostatních skupin objektů

Součástí projektové dokumentace je veřejné osvětlení, které je řešeno v samostatném objektu SO 401 Veřejné osvětlení a budoucí přeložení památníku J. A. Komenského, které je řešeno v SO 901 Památník.

SO 901 Památník

Stávající památník (busta) J. A. Komenského bude následně přeložen cca o 5 m. Přeložení památníku není řešeno v projektové dokumentaci, ta se zabývá pouze výstavbou betonového základu. Ten bude zhotoven z betonu prostého třídy C20/25. Betonový základ je navržen stejné délky a šířky 1,20 m s výškou 0,80 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zřízením stavby jsou dotčeny přístupové komunikace a nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno

do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tato stavba nemá žádné nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno. Tyto požadavky řeší zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vůči vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude dostupná po místní komunikaci na ulici Osvobození a Komenského.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o novostavbu a rekonstrukci asfaltové komunikace, chodníku a parkoviště, které navazují na stávající infrastrukturu. Návrh stavby je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu chodníkových ploch. Cyklistické stezky nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají pouze výkopů konstrukcí.

b) použité vegetační prvky

Vegetační úpravy jsou řešeny v jiné projektové dokumentaci.

c) biotechnická protierozní opatření

Není součástí projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány stávajícím kanalizačním systémem.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba neklade nároky na zábor zemědělské půdy ani na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

- e) **v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá média.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení města.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce č.499/2006 Sb., O dokumentaci staveb a v jejích novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Stavební opatření u míst pro přecházení jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo a dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště jsou umožněny po místní komunikaci na ulici Osvobození v Poštorné. Připojení na technickou infrastrukturu je možné přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Nová vodovodní přípojka bude napojena na stávající veřejný litinový vodovod DN 100, z něj bude provedena odbočka navrtávkou DN 25, dále bude instalováno šoupátko DN 25 se zemní soupravou a pokračovat bude přímé potrubí PE 32x3,0, PE 100RC, SDR 11 do nové vodoměrné šachty. Nová šachta o rozměrech 1200x900 mm bude sloužit k umístění hlavního uzávěru vody (HUV), vodoměrné sestavy a armatury pro vypouštění potrubí. Vypouštěcí armatura bude sloužit pro vypuštění pítka a areálového vodovodu před zimním obdobím. Délka přípojky bude cca 5 m. Vodovod bude uložen do pískového lože a obsyp potrubí bude až do výše 300 mm nad horní hranu trubky. Při křížení a souběhu je nutno dodržet minimální vzdálenosti předepsané ČSN 73 6005. Z vodoměrné šachty bude vedeno nové potrubí areálového vodovodu PE 32x3,0, PE 100RC, SDR 11 k novému veřejnému pítku.

Elektrická přípojka bude řešena z důvodu instalace nového veřejného osvětlení, které je řešeno v samostatném objektu SO 401. Nové veřejné osvětlení bude napojeno novou elektrickou přípojkou na stávající VO.

Kanalizační přípojka bude zhotovena z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 22,0m. Pro odvodnění pítka jsou navržena dvě drenážní potrubí z PVC DN 80, které jsou nasměrovány k nově vysazeným stromům před ZŠ.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní vedení nízkého napětí (E-ON) a podzemní vedení nízkého napětí (CETIN), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (itself a Nej-TV), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

Na stávající chráničku kabelu Cetin, která je umístěna pod stávající komunikací, bude napojena nová dělená chránička z PVC DN 110 délky 6,5 m. Nová chránička bude umístěna pod konstrukci parkoviště a pod asfaltovou komunikaci.

Na žádost investora, bude pod nově navrženým chodníkem před základní školou uložena nová chránička z PVC DN 110, do hloubky 1,0 m.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce, bude časově omezeno a lze jej eliminovat technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou nebude nutné kácení stromů ani keřového prostoru.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště řeší zhotovitel stavby, a proto tyto zábory nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí chodníku i zálivu, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné k nakládání s odpady.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve Věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	120 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	30 t	zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	520 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

S odbouraným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Je nutné provést rozbor konstrukce vozovky, pro stanovení parametrů asfaltových směsí. Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohodu s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej částečně eliminovat technickými opatřeními. Při vlastním provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické

kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V

případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Frézování nebo odbourání asfaltu
- Odbourání stávající konstrukce
- Odstranění stávajících ohrub
- Napojení a instalace vodovodní přípojky a šachty na stávající vodovod
- Zemní práce
- Zhutnění zemní pláně

- Pokládka štěrkodrti
- Výstavba základu pro bustu J. A. Komenského
- Pokládka obrub
- Pokládka asfaltových vrstev včetně asfaltových postřiků
- Instalace veřejného osvětlení
- Instalace pítka
- Pokládka dlažby
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch (chodník), stávajících dešťových vpustí i do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou a kanalizační přípojkou z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 22,0m, která bude připojena na stávající dešťovou vpust. Pod asfaltovou komunikací je také navržena drenáž v podobě perforované trubky z PVC DN 100 SN 10, která je uložena do lože z drceného kameniva 8/16, včetně geotextílie. Drenáž bude napojena na stávající dešťovou vpust.

Pro odvodnění pítka jsou navržena dvě drenážní potrubí z PVC DN 80, které jsou nasměrovány k nově vysazeným stromům před ZŠ.

Břeclav, říjen 2020

Jiří Pihar