

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název : Břeclav – cyklostezka Včelínek
Objekty :

SO 103.2 – Cyklostezka úsek II.

Místo stavby : Břeclav
Katastrální území : Břeclav 613584, Poštorná 726346
Kraj : Jihomoravský
Stupeň dokumentace : DUSP

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název : Město Břeclav
Adresa : nám.T.G.Masaryka 3 ,690 02 Břeclav

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o novostavbu cyklostezky.

Komunikace je navržena ve dvou šířkových profilech. Ve staničení 0,000 - 0,100 je navržena šířka stezky 4,00 m s 0,50 m krajnicí, která se dále zužuje od 0,100 – 0,267 na šířku 2,50 m s 0,50 m krajnicí dále pak od 0,300 – 0,560 pokračuje v šířce 4,00 m s 0,50 m krajnicí a od 0,580 pak pokračuje až do konce 0,864 km v šířce 2,50 m s 0,50 m krajnicí.

Stavba bude sloužit pro odlehčení dopravy na ulici třída 1. máje od cyklistů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení nízkého a vysokého napětí (EON), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN, ITSELF), vodovod (VaK Břeclav) a kanalizace (VaK Břeclav).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2018 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos s.r.o.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Cyklostezka navazuje na stavbu mostu přes řeku Dyji.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 103.2 Cyklostezka úsek II.

Tato část stezky plynule navazuje na stavbu mostu přes řeku Dyji ve staničení 0,303 km. V této části úseku bude v šířce 3,0 m v úseku dlouhém cca 8 m kde se začne plynule rozšiřovat na hodnotu 4,0 m s 0,5m nezpevněnou krajnicí až do staničení 0,560km. Stezka bude překonávat stávající hráz v podélném sklonu 6,0% jak ve stoupání, tak i v klesání. Šířku 2,50 m bude mít od staničení 0,580km až do konce úseku ve staničení 0,864km. Příčný sklon bude v celé délce úseku jednostranný v hodnotě 2,0% a podélný sklon nepřesáhne hodnotu 6,0% v žádné části novostavby.

V úseku smíšeného provozu cyklistů a pěších bude tvořit přirozenou vodící linii rozhraní ploch s hmatově kontrastní úpravou (asfalt/ nezpevněná krajnice ze štěrkodrti). Ve staničení 0.756 km až do konce úseku tj. sta. 0.864 km bude vodící linii tvořit vyvýšená chodníková obruba (+6cm) a z protilehlé strany to bude styk ploch s kontrastní hmatovou úpravou (asfalt, obruba/ zatravněná plocha).

Konstrukce stezky pro cyklisty z asfaltového betonu:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
- Celkem	Σ	min. 400 mm	

Pokud nebude splněna požadovaná únosnost zemní pláně $E_{\text{def},2} \geq 45$ MPa, tak bude provedena vhodná sanace podloží.

- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	2 x 200 mm	ČSN 73 6126
-----------------------	-----------------	------------	-------------

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Samostatné odvodnění se nenavrhuje. Dešťové vody budou svedeny do okolního terénu ke vsaku.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Jsou navrženy tyto SDZ C9a x2 a C9b x2.

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 2, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C25/30 – XF3. Svislé dopravní značení je navrženo dle ČSN EN 12899-1 a TP 65.

Vodorovné dopravní značení

VDZ bude provedeno v bílé barvě z barvy. Jsou navrženy V6a a V18.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je navržena dle 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V úseku smíšeného provozu cyklistů a pěších bude tvořit přirozenou vodící linii rozhraní ploch s hmatově kontrastní úpravou (asfalt/ nezpevněná krajnice ze štěrkodrti). Ve staničení 0.756 km až do konce úseku tj. sta. 0.864 km bude vodící linii tvořit vyvýšená chodníková obruba (+6cm) a z protilehlé strany to bude styk ploch s kontrastní hmatovou úpravou (asfalt, obruba/ zatravněná plocha).

Břeclav, květen 2021

Ing. Martin Stöhr