
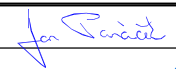

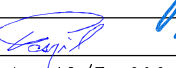
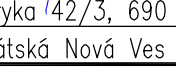


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c)				
b)				
a)	Doplnění o třetí detekční řez MUR 3	Ing. Ladislav Rybařík		21.8.2020
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček		 AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Rybařík			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav			
MÍSTO STAVBY	Břeclav, ul. Lednická, k.ú. Charvátská Nová Ves [650684]			
NÁZEV STAVBY	PD MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) MĚSTO BŘECLAV UL. LEDNICKÁ		DATUM	05/2020
			FORMÁT	26xA4
			MĚŘÍTKO	–
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 – MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) UL. LEDNICKÁ		STUPEŇ PD	DÚR+DSP
ČÁST	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSL. ZAKÁZKY	H77 J98 24
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU B.

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

<i>Název stavby:</i>	PD měření úsekové rychlosti (MÚR) město Břeclav ul. Lednická
<i>Místo stavby:</i>	ulice Lednická
<i>Katastrální území:</i>	Charvátská Nová Ves [650684]
<i>Parcelní čísla pozemku:</i>	170/1, 638/3, 641/2, 641/5, 687/4, 688/1, 795, 1166/2
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba, trvalá stavba
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Společná dokumentace pro územní a stavební povolení (DÚR+DSP)

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<i>Stavebník/Investor:</i>	Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav IČ: 00283061
----------------------------	---

Údaje o zpracovateli dokumentace

SO 401 – Měření úsekové rychlosti (MÚR) ul. Lednická

<i>Zpracovatel:</i>	AŽD Praha s.r.o., Divize automatizace silniční techniky Křižíkova 32, 61200 Brno
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Jan Panáček, č. autorizace ČKAIT: 1006081
<i>Projektant:</i>	Bc. Petr Pospíšil

Úvod:

Projekt PD MÚR ulice Lednická pro město Břeclav řeší výstavbu technologie pro měření úsekové rychlosti na silnici III/41417 na ul. Lednická.

- SO 401 Měření úsekové rychlosti na ulici Lednická je rozděleno na tři stanoviště, které jsou označeny MÚR 1, MÚR 2 a MÚR 3.
- Osazení prvního stanoviště technologie MÚR1 zahrnuje osazení nového stožáru, na kterém bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR reflektorem, GPS jednotka. Dále bude vybudována nová přípojka elektrické energie pro technologii MÚR, jejíž součástí bude nový elektroměrový rozvaděč a napájecí kabelové rozvody. V rámci technologie MÚR budou zřízeny kabelové rozvody pro datové připojení do stávajícího optického rozvaděče firmy ITSELF. Stávající optický rozvaděč je umístěn v zeleni cca 3 m od nově budovaného stožáru pro stanoviště MUR1.
- Osazení druhého stanoviště technologie MÚR 2 zahrnuje instalaci technologie MÚR na stávající stožár veřejného osvětlení ve vlastnictví města Břeclav. Na stožár VO bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR reflektorem, dvě zábleskové jednotky pro přísvit masky vozidla a obličje řidiče IRz, GPS jednotka. Dále budou vybudovány kabelové rozvody pro napájení a datové připojení technologie MÚR. Napájení technologie bude provedeno ze stávajících el. obvodů budovy Městské knihovny Břeclav, instalaci podružného elektroměru bude řešit investor (město Břeclav) samostatně. Datové připojení bude provedeno ze stávajícího optického rozvaděče firmy ITSELF, která je umístěna před budovou knihovny nebo je možné datové připojení provést přímo z budovy knihovny. Detaily datového připojení budou řešeny v dalším stupni projektu (RDS). V rámci vybudování systému měření úsekové rychlosti bude proveden nový protlak pod silnicí III/41417 ul. Lednická pomocí metody řízeného horizontálního vrtání pod vozovkou viz výkresová dokumentace.
- Osazení třetího stanoviště technologie MÚR3 zahrnuje instalaci technologie MÚR na stávající betonový stožár veřejného osvětlení ve vlastnictví města Břeclav. Na stožár VO bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR reflektorem, GPS jednotka. Dále bude vybudována nová přípojka elektrické energie pro technologii MÚR, jejíž součástí bude nový elektroměrový rozvaděč a napájecí kabelové rozvody. V rámci technologie MÚR budou zřízeny kabelové rozvody pro

datové připojení do stávajícího optického rozvaděče firmy ITSELF. Stávající optický rozvaděč je umístěn v zeleni cca 40 m od stanoviště MUR3. V rámci vybudování systému měření úsekové rychlosti bude proveden nový protlak pod silnicí III/41417 ul. Lednická pomocí metody řízeného horizontálního vrtání pod vozovkou viz výkresová dokumentace.

- V rámci stavby je řešena obnova zeleně po výkopech pro kabelové trasy. Nové kabelové vedení bude v celé trase uloženo v kabelových chráničkách.

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v k. ú. Charvátská Nová Ves [650684] na pozemcích parcelních čísel 170/1, 638/3, 641/2, 641/5, 688/1, 795 a 1166/2. V prostoru stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

Stavbou nedochází k žádným změnám ve funkčním vymezení ploch stanoveným územním plánem obce, které jsou charakterizovány jako plochy pro dopravu (D), zeleň (Z) a smíšené plochy (S). Poměry využití a zastavěnost území se stavbou nezmění.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem města Břeclav.

c) Seznam výjimek a úlevových řešení

V rámci stavby nebudou vyvolány žádné výjimky nebo úlevové řešení.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky příslušných dotčených orgánů plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci byly zhotovitelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů k této projektové dokumentaci jsou v příloze „Dokladová část“.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Území dotčené stavbou se nenachází v památkově chráněném území.

Chráněná území:

Dle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu města se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území***Sesuvné území:***

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor lesního půdního fondu.

Pro stavbu nebude trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

Územně technické podmínky

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Stavba bude napojena na rozvod elektrické energie. Stanoviště MÚR 1 bude napájeno z nové elektrické přípojky, která bude připojena na distribuční síť společnosti E.ON. Stanoviště MÚR 2 bude napojeno ze stávajících el. obvodů budovy Městské knihovny Břeclav, instalaci podružného elektroměru bude řešit investor (město Břeclav) samostatně. Stanoviště MÚR 3 bude napájeno z nové elektrické přípojky, která bude připojena na distribuční síť společnosti E.ON.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí. Nástupní plochy chodců nejsou uvažovány. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby není předpokládáno.

k) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021. Lhůta výstavby bude činit 30 pracovních dní. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou

l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavební a výkopové práce budou prováděny na následujících pozemcích:

Stanoviště MÚR 1

Katastrální území: Charvátská Nová Ves [650684]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
170/1	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	4582	10	0,5	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001

Stanoviště MÚR 2

Katastrální území: Charvátská Nová Ves [650684]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
170/1	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	4582	20	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
641/2	<i>Vlastnické právo</i> Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa a údržba silnic JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	8408	5	-	ostatní plocha/silnice	2957
688/1	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	6249	20	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
795	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	1121	-	-	zastavěná plocha a nádvoří	10001

Stanoviště MÚR 3

Katastrální území: Charvátská Nová Ves [650684]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
641/5	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	1119	1	-	ostatní plocha/silnice	10001
638/3	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	675	5	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
687/4	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	470	6	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
1166/2	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	2458	32	0,25	ostatní plocha/jiná plocha	10001

- Trvalý zábor je pro kabelové skříně a nové stožáry.

- Dočasný zábor je pro kabelové vedení stavby a stavební úpravy v předpokládané době výstavby.

m) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení následujících inženýrských sítí. Ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech nadzemního vedení NN do 110 kV ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a kabelů veřejného osvětlení ve vlastnictví města Břeclav.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u středotlakých plynovodů 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavba se nachází v ochranných pásmech nízkotlakých a středotlakých plynovodů (ve vlastnictví GasNet, s.r.o.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba se nachází v ochranných pásmech telekomunikačních vedení těchto vlastníků:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- ITSELF s.r.o.

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací společnosti Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

a) Technické řešení stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., zejména s požadavky na vymezení a využívání pozemků podle § 20 a s požadavky na umístování staveb podle § 23 a § 24 vyhlášky.

Obecné požadavky na umístování staveb

Stavba splňuje ustanovení § 23 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Stavba je napojena na síť technické infrastruktury E.ON. Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba elektrická energie.
- Stavba je napojena na síť technické infrastruktury itself. (připojení smluvně zajišťuje investor mimo tuto zakázku)
- Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu.
- Stavba je umístěna s ohledem na pozemní komunikace, to znamená, že umístění stožárů akceptuje bezpečnostní pásmo, tj. minimální odstup 0,5 m od hrany silničního obrubníku a splňuje i podjezdnou minimální podjezdnou výšku 4,8 m.
- Stavbou se poměry v území nemění.

Stavba splňuje ustanovení § 23 odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Je umístěna tak, že nepřesahuje na sousední pozemek. Její umístění neznemožňuje zástavbu na sousedních pozemcích.

Zvláštní požadavky na umístování staveb:

Stavba bude provedena v souladu s § 24 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Veškeré kabelové rozvody budou uloženy pod zemí.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Břeclav na silnici III/41417 - ul. Lednická. V měřeném úseku se nachází pět přechodů pro chodce, které jsou jedinými místy pro přecházení frekventované silnice III/41417. V měřeném úseku bývá často řidiči překračovaná maximální dovořená rychlost. Díky úsekovému měření se předpokládá dodržování maximální dovořené rychlosti řidiči vozidel, a tím pádem dojde k bezpečnějšímu přecházení chodců pře přechod. V místě měření se nachází základní a mateřská škola.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Seznam výjimek a úlevových řešení

V rámci stavby nebudou vyvolány žádné výjimky nebo úlevové řešení.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje jsou uvedeny již v předcházející části 1 d).

e) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou. Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem.

f) Navrhované kapacity stavby

- Celková délka kabelových tras činí
 - napájecí a datový kabel 130 m
- instalované prvky přípojky NN:
 - elektroměrová skříň 2 ks
 - podružný elektroměr 1 ks
- instalované prvky MÚR:
 - jednotka MÚR 3 ks
 - výložníkový stožár 1 ks
 - výložník (1x 2,5 m; 2x 1,1 m) 3 ks
 - detekční kamery s IR přísvitom 6 ks
 - IR přísvit zábleskový 2 ks
 - jednotka GPS 3 ks

g) Základní bilance stavby

Technologie MÚR bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

Pro napájení technologie (stanoviště) MÚR 1 bude zřízena nová přípojka. Přípojka bude provedena odbočením z venkovního vedení NN v místě opěrného bodu (bet. sloup v majetku E.ON Distribuce) do nové přípojkové skříně PS1 (typ např. - PS100/NSP 1P). Ze skříně PS1 bude vyveden kabel do nové elektroměrové skříně RE-1 pro obchodní měření. Nová elektroměrová skříň bude v provedení pro jedno přímé měření, např. ER112 v provedení na pilíři. Elektroměrová skříň bude opatřena jedním 1-fázovým elektroměrem. Hlavní jistič před elektroměrem bude 16A/1/B. Zapojení bude v soustavě TN-C-S a bude zhotoveno a zapojeno dle požadavků na umístění, provedení a zapojení měřících souprav u zákazníků připojených k el. síti NN, vydaných společnostmi E.ON Distribuce. Elektroměrová skříň RE-1 bude umístěna v travnaté ploše vedle nového sloupu technologie MÚR dle výkresové dokumentace. Rozvaděč MÚR 1 bude napájen ze skříně RE-1 kabelem CYKY-J 3x2,5.

Technologie (stanoviště) MÚR 2 bude napájena ze stávajících el. obvodů budovy Městské knihovny Břeclav. Přesné místo a způsob připojení v budově Městské knihovny zajistí investor na své náklady.

Pro napájení technologie (stanoviště) MÚR 3 bude zřízeno nové připojení ze stávající kabelové skříně E.ON. Distribuce, která se nachází na parcele číslo 687/4. Z kabelové skříně E.ON bude vyveden kabel WL01 – CYKY-J 4x10 do nové elektroměrové skříně RE-3 pro obchodní měření. Nova elektroměrová skříně RE-2 bude v provedení pro jedno přímé měření, (např. ER112) v provedení na pilíři. Elektroměrová skříně bude opatřena jedním 1-fázovým elektroměrem. Hlavní jistič před elektroměrem bude 16A/1/B. Zapojení bude v soustavě TN-C-S a bude zhotoveno a zapojeno dle požadavků na umístění, provedení a zapojení měřících souprav u zákazníků připojených k el. síti NN, vydaných společnostmi E.ON Distribuce. Elektroměrová skříně RE-3 bude umístěn v travnaté ploše dle výkresu „KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES - MÚR 3“. Rozvaděč MUR č.3 bude napájen ze skříně RE-2 kabelem WL02 – CYKY-J 3x4.

Napájecí kabely budou ve výkopu uloženy v korugované chráničce v zemi.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

h) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020-2021. Lhůta výstavby bude činit 2-3 měsíce.

Orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu budou činit cca 3 800 tisíc bez DPH Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Projekt řeší stavbu zařízení pro měření úsekové rychlosti na silnici III/41417 na ulici Lednická ve městě Břeclav.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade nároky na její bezbariérové užívání.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41, ed.3.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-2 ed. 2 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

SO 401 – Měření úsekové rychlosti (MÚR)

Projekt SO 401 řeší stavbu systému měření úsekové rychlosti na silnici III/41417 na ulici Lednická ve městě Břeclav.

- SO 401 Měření úsekové rychlosti na ulici Lednická je rozděleno na tři stanoviště, které jsou označeny MÚR 1, MÚR 2 a MÚR 3.
- Osazení prvního stanoviště technologie MÚR1 zahrnuje osazení nového stožáru, na kterém bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR reflektorem, GPS jednotka. Dále bude vybudována nová přípojka elektrické energie pro technologii MÚR, jejíž součástí bude nový elektroměrový rozvaděč a napájecí kabelové rozvody. V rámci technologie MÚR budou zřízeny kabelové rozvody pro datové připojení do stávajícího optického rozvaděče firmy ITSELF.
- Osazení druhého stanoviště technologie MÚR 2 zahrnuje instalaci technologie MÚR na stávající stožár veřejného osvětlení. Na stožár VO bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR reflektorem, infračervené zábleskové jednotky pro přísvit masky vozidla a obličeje řidiče IRz, GPS jednotka. Dále budou vybudovány kabelové rozvody pro napájení a datové připojení technologie MÚR. Napájení technologie bude provedeno z budovy Městské knihovny Břeclav. Datové připojení bude provedeno ze stávajícího optického rozvaděče firmy ITSELF, která je umístěna před budovou knihovny nebo je možné datové připojení provést přímo z budovy knihovny. Detaily datového připojení budou řešeny v dalším stupni projektu (RDS). V rámci vybudování systému měření úsekové rychlosti bude proveden nový protlak pod silnicí III/41417 ul. Lednická pomocí metody řízeného horizontálního vrtání pod vozovkou.
- Osazení prvního stanoviště technologie MÚR1 zahrnuje osazení nového stožáru, na kterém bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR

reflektorem, GPS jednotka. Dále bude vybudována nová přípojka elektrické energie pro technologii MÚR, jejíž součástí bude nový elektroměrový rozvaděč a napájecí kabelové rozvody. V rámci technologie MÚR budou zřízeny kabelové rozvody pro datové připojení do stávajícího optického rozvaděče firmy ITSELF.

- V rámci stavby je řešena obnova zeleně po výkopech pro kabelové trasy. Nové kabelové vedení bude v celé trase uloženo v kabelových chráničkách.

Stožár pro stanoviště MÚR 1

Rozmístění stožárů včetně výstroje je zřejmé z výkresů. Stožáry budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Svislá část stožáru musí být opatřena do výšky 60 cm plastovým nástřikem, odolným vůči agresivním látkám.

Stožár MÚR 1	Číslo stožáru
Výložníkový stožár, délka vyložení 2,5 m	1

Stávající sloupy veřejného osvětlení

Stávající sloupy veřejného osvětlení jsou ve vlastnictví a správě města Břeclav. Po konzultaci s investorem nebyla vyžadována výměna stávajících sloupů veřejného osvětlení za nové ani provedení statického posouzení stávajících sloupů VO pro osazení technologie stanoviště MUR 2 a 3. Pro stanoviště MUR 2 a 3 doporučujeme investorovi provedení statického posouzení sloupů veřejného osvětlení před osazením technologie.

Montáž stožárů

Pro správnou polohu hlavních detekčních prvků měřicího systému bude stožár pro MÚR 1 umístěn max. cca 4,2 m od krajnice.

Lokální jednotka MÚR

Lokální jednotky MÚR jsou umístěny na stožáru (nový stožár a stávající stožár VO) ve výšce 2,6 m nad terénem. Jednotky budou napájeny ze soustavy 1N/PE, AC50Hz 230V/TN-S. Vypínací charakteristika hlavního jističe Q1 je 10A/C/1.

Další požadavky:

- bez šroubové I/O svorkovnice
- skříň v plastovém provedení - IP55 (min. IP54)
- jednotka musí splňovat následující platné normy ČSN

Kabelové rozvody a trasy

Na výše uvedené stavbě je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno provádět ručně a obezřetně, před jejich

započítím je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození.

Uložení kabelů je patrné z výkresové dokumentace. Přesná poloha kabelových tras bude stanovena až po provedení vlastních výkopových prací.

Při křížení a souběhu kabelů je nutno postupovat dle stanovisek správců vydaných k tomuto stavebnímu záměru, dle předpisů pro práci v ochranném pásmu a dle ČSN 73 6005.

Na stanovišti MÚR 2 bude pro přechod napájecího kabelu a HDPE trubky Ø32/27mm přes komunikaci proveden nový prostup (1x chránička o průměru 160 mm). Předpokládaná trasa prostupu je zřejmá z výkresu C.3.2 – „KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - MÚR 2“.

Na stanovišti MÚR 3 bude pro přechod napájecího kabelu a HDPE trubky Ø32/27mm přes komunikaci proveden nový prostup (1x chránička o průměru 160 mm). Předpokládaná trasa prostupu je zřejmá z výkresu C.3.3 – „KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - MÚR 3“.

Minimální hloubka uložení chráničky pod vozovkou bude 1,2 m. Startovací a cílové jámy protlaku budou umístěny mimo těleso vozovky.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely technologie MÚR uloženy v korugovaných trubkách Ø 63/52 a HDPE trubek Ø32/27 mm. Chráničky budou zakryté výstražnou folií.

Po položení kabelů před záhozem je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí.

Kabelové rozvody

Jedná se o pokládku nových kabelů. Kabelová trasa je patrná z výkresů.

SO 401 – Měření úsekové rychlosti (MÚR)

- Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 cm.
- Plánovaná délka vodičů počítá s ukončením vodičů (kabelu) na svorkovnici a 10% rezervou na zvlnění a prořez.
- Pro napájecí kabely MÚR budou položeny korugované trubky Ø 63/52 mm.
- Pro napájení vyhodnocovacích jednotek MÚR budou použity kabely CYKY-J.
- Pro datové propojení vyhodnocovacích jednotek MÚR budou použity optické kabely.

- Pro optické kabely MÚR budou položeny HDPE chráničky \varnothing 32/27 mm.

Základní technické údaje MÚR:

Napájení RE1:	TN-C (3/PEN, 400/230V AC)
Napájení MÚR1, MÚR2 a MÚR 3:	TN-C-S (1/N/PE 230V AC +/- 10%, 50Hz)
cos ϕ :	0,98
Hlavní jistič před měřením v RE1 a RE3:	16A/B/1
Hlavní jistič v jednotce MÚR1, MÚR2 a MÚR3:	10A/C/1

Působení vnějších vlivů

Vnější vlivy: jsou určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51, ed.3.

Výpis působících vnějších vlivů: AB8, AC1, AD4, AE1, AG1, AF2, AH1, AK1, AL1, AM1, AQ1, AR2, BA1, BC2.

Určení vnějších vlivů je stanoveno jako typické pro daný typ el. zařízení v prostoru. Z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem se jedná o prostory nebezpečné – se zařízením nemanipulují osoby bez elektrotechnické kvalifikace.

Opatření vyplývající z působení vnějších vlivů

Opatření - Živé části jsou chráněny izolací a uzavřenými kryty vylučujícími úmyslný či neúmyslný přímý dotyk. Skříň obsahující živé části nelze otevřít bez pomoci klíče či náradí. Elektroinstalace bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41, ed.3, čl.415.2. Dále bude elektroinstalace provedena dle ČSN 33 2000-7 -714, ed2.

Dopravní značení

Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. „referenční čáry“, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení.

Pro zakreslení referenční čáry se používá reflexní plastový nátěr, zajišťující viditelnost i v nočních hodinách.

Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro oba dopravní pruhy, na kterých probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen měřený bod. Čára se na vozovce umísťuje vždy cca 25,0 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.

Šířka referenční čáry je typicky 120 mm, délka 500 mm od obou krajů měřeného jízdního pruhu. Mezera mezi referenční čarou závisí na aktuální šířce jízdního pruhu.

Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a souvisejícím TP (TP 65, TP 133, TP 169).

2.6 Základní popis technických a technologických zařízení

Technické řešení

Projekt SO 401 řeší stavbu systému měření úsekové rychlosti na silnici III/41417 na ulici Lednická ve městě Břeclav.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Bude provedena dle ČSN 33 2000–4-41-ed.3 Čl.411.1:

Základní ochrana - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

Ochrana při poruše – (ochrana před dotykem neživých částí) je zajištěna: automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy nadproudovými jistícími prvky v sítí TNC-S.

Ochrana před úrazem el. proudem je provedena dle požadavků :

čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,

čl. 411.3 – požadavky na ochranu při poruše.

V elektroinstalaci budou provedena následující opatření:

Dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním provedená dle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která bude provedená v rámci celé technologie

Poznámka:

V celém rozsahu lokality (MÚR) se jedná o venkovní prostory, kde působí vnější vlivy, které nejsou normální. Zde bude provedena ochrana doplňujícím ochranným pospojováním. Pospojování bude zahrnovat všechny vodivé části sloupu a technologie vč. rozvaděčů. Pro pospojování se vychází především z norem ČSN 33 2000-5-54-ed.2 a ČSN EN 50310.

Požadavky na zemnicí soustavu

Je provedena dle ČSN EN 62305 (koncepce zón, uzemnění, vyrovnání potenciálů) zemním páskem FeZn 30/4 mm (drát FeZn průměr 10 mm). Nový stožár pro vyhodnocovací jednotku MÚR 1 a rozvaděč RE 1 jsou přizemněny samostatně.

Ke stožárům se připojí cca 10m metrů zemnicího pásku FeZn 30/4mm, který je zakončen zemnicími tyčemi. Zemnicí pásek je položen ve výkopu, pod pískovým kabelovým ložem.

Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí. Provedení pospojování je dle ČSN 33 2000 - 5 -54, ed.3.

Odběr elektrické energie

Popsáno výše 2.1 - g - Základní bilance stavby

Požadavky na provádění prací

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny ve výkresové části, byly zpracovateli projektu předány jejich správci. Polohy jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště. Při výstavbě je nutné dodržovat ČSN 73 6005 a v místech křížení příslušnou normu.

Požadavky na bezpečnost práce

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká následných oprav a údržby zařízení.

Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. – katalog odpadů
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a - ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami a TP:

- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 Elektrické instalace nízkého napětí – část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 0165 ed.2 Značení vodičů barvami nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed.5 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP66 zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích – II vydání

2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru a provedení je bez požárního rizika a nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

Při realizaci stavby nedojde k vážnému omezení průjezdu hasičských vozidel po silnici. Provoz na komunikacích bude omezen pouze dočasně při montáži výložníků a technologie umístěné na výložnících. Při stavbě nebude omezen přístup do okolních budov. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Po ukončení stavby nebude mít stavba vliv na hasičský zásah v blízkém okolí.

Veškerá elektroinstalace bude provedena dle platných ČSN norem. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace bude prováděna pravidelné revize.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován z nové elektrické přípojky. Stavba není závislá na dalších zdrojích energie a nevyžaduje jejich připojení.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Provoz systému nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí není s ohledem na její charakter (kabelová vedení uložená v zemi) řešena.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba elektrická energie, jejíž odběr bude realizován:

Pro napájení rozvaděče (stanoviště) MÚR 1 bude zřízena nová přípojka el. energie.

Rozvaděč (stanoviště) MÚR 2 bude napájen ze stávajících el. rozvodů budovy Městské knihovny Břeclav. Smluvní vztahy s vlastníkem ohledně umístění podružného elektroměru bude řešit investor (město Břeclav) samostatně. Přesné místo a způsob připojení v budově Městské knihovny zajistí investor na své náklady.

Pro napájení rozvaděče (stanoviště) MÚR 3 bude zřízena nová přípojka el. energie.

4. Dopravní řešení

Provoz zařízení MÚR nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

Řešení přístupu a užívání komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není řešeno.

Způsob řízení MÚR:

Princip činnosti je založen na nezávislé detekci projíždějícího vozidla a rozpoznáváním RZ vozidla. Pro detekci projíždějícího vozidla je sejmutá fotografie předána ke zpracování jednotce lokálně obsluhující jedno stanoviště (vjezd, výjezd), která přiřadí čas detekce a rozpozná RZ vozidla. Stejná činnost se provede i na druhém stanovišti na konci měřeného úseku. Data jsou následně zpracována na serveru.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopové práce budou prováděny ručně a obezřetně. V rámci pokládky kabelu nedojde ke kácení stromů či keřů. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník.

Bude respektována ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 1,5 m. Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 60 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 50 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 40 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Spláskové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí. Stavba nebude generovat nové dešťové vody.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých *dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech)* a jeho prováděcími předpisy - vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (o Katalogu odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady). Zákon o odpadech byl změněn zákonem č. 154/2010 Sb.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka	Předpokládané množství (odhad)
150101	papírové a lepenkové obaly	O	sběrné suroviny	obalový materiál od technologie	0,008 t
150102	plastové obaly	O	oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů	0,09 t
150103	dřevěné obaly	O	výkupna palet	palety od a kabelových skříně	0,025 t
170411	kabely	O	kovošrot	kabely	0,001 t
170504	zemina a kamení	O	skládka inertního materiálu	vykopaná zemina	0,003 t

Přednostně bude dle §9a zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Při následném provozu nebudou vznikat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu a ke zhoršení stávajících poměrů v území. Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovku.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záměru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nepodléhá procesům integrované prevence a omezení znečištění (PPC).

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální dotčené trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště vzniknou jen dočasné zábory.

g) Požadavek na bezbariérové obchozí trasy

Stavba neklade nároky na její bezbariérové užívání.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Blíže specifikováno v bodě 6 a) této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Vybouraná suť bude okamžitě odvezena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Investor stavby je povinen respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neklade nároky na její bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby bude řešen v rámci zhotovitele stavby (realizace). Před vlastním prováděním výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací. V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provádění prací.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při stavbě apod.

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelem požadovány žádné průzkumy. Před zahájením výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací, bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a upřesněna trasa vedení. Před vlastním prováděním výkopových prací v blízkosti komunikací bude provedeno dočasné dopravní značení.

Stavební a montážní práce budou prováděny za provozu.

o) Průběh výstavby

- Na výše uvedené stavbě bude ihned vytyčen obvod staveniště a následně před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě staveniště.
- Následně budou vytyčeny kabelové trasy pro SO 401.
- Budou zahájeny práce spojené se stavebními úpravami, výkopové práce na kabelových trasách. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005.
- Bude provedena pokládka kabelů a umístění nového stožáru pro technologii MÚR.
- Průběžně s ohledem na postup výstavby bude prováděno zaměření kabelových tras a stavebních úprav.
- Bude provedena instalace technologie MÚR na stožáry.
- Bude provedena definitivní úprava stavbou dotčených povrchů a provedeny definitivní vegetační úpravy.
- Bude určeno místo detekce se zakreslením tzv. „referenční čáry“.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020-2021. Lhůta výstavby bude činit 2-3 měsíce.

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIO (např. dle TP66, schéma B/24). Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby zařízení.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.