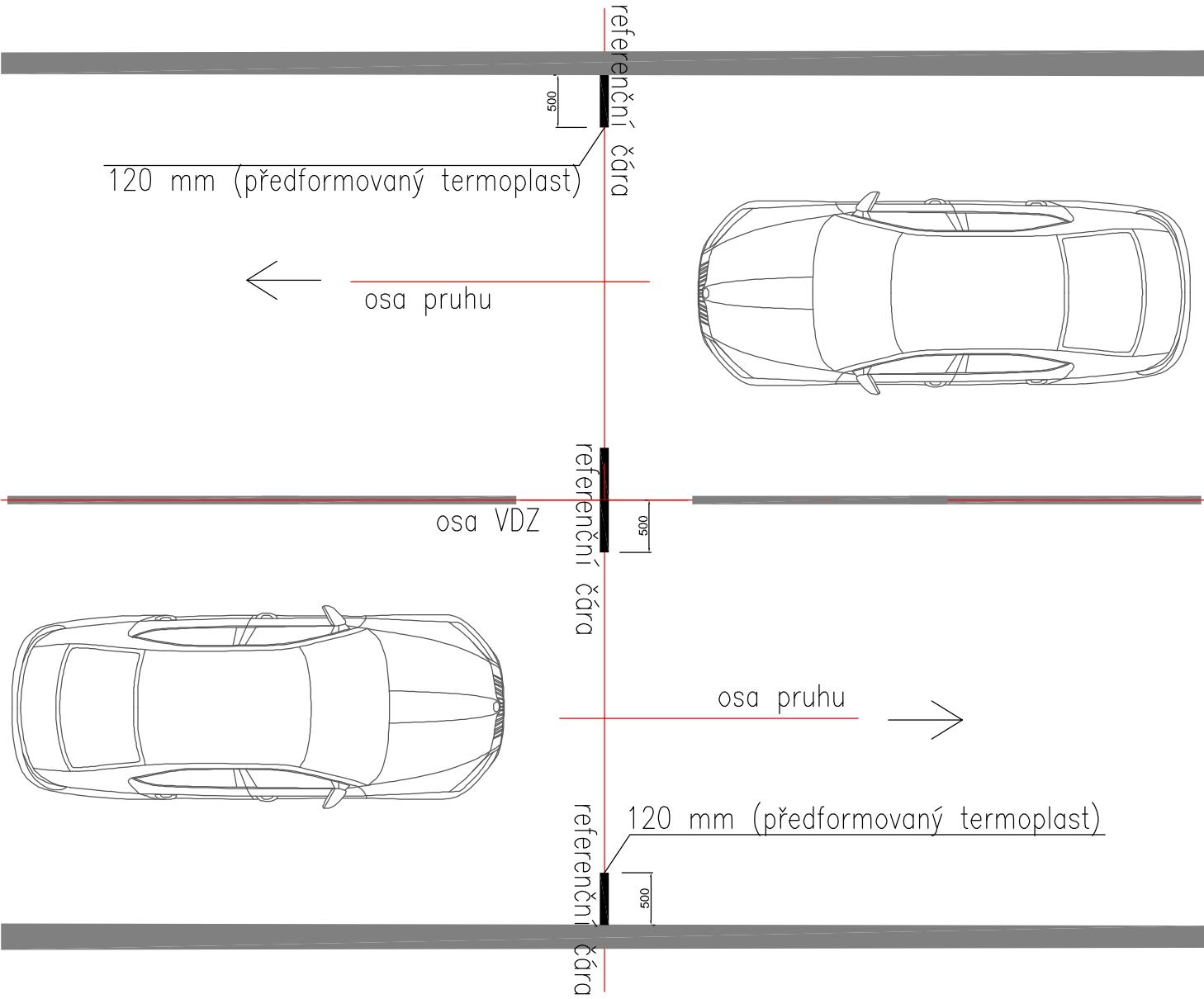
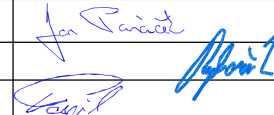



REFERENČNÍ ČÁRA SYSTÉMU MÚR

Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. referenční čáry, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení. Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro každý jízdní pruh, na kterém probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen začátek a konec měřeného úseku. Pro zakreslení referenční čáry bude použit předformovaný termoplast (thermo flex s rozměry 120x1000).



SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček		 <div>AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křížkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz</div>	
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Rybařík			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav			
MÍSTO STAVBY	Břeclav, ul. Lednická, k.ú. Charvátská Nová Ves [650684]			
NÁZEV STAVBY	PD MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) MĚSTO BŘECLAV UL. LEDNICKÁ		DATUM	05/2020
			FORMÁT	A3
			MĚŘÍTKO	–
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 – MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) UL. LEDNICKÁ		STUPEŇ PD	DÚR+DSP
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		ČÍSL. ZAKÁZKY	H77 J98 24
OBSAH:	REFERENČNÍ ČÁRA SYSTÉMU MÚR		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 06