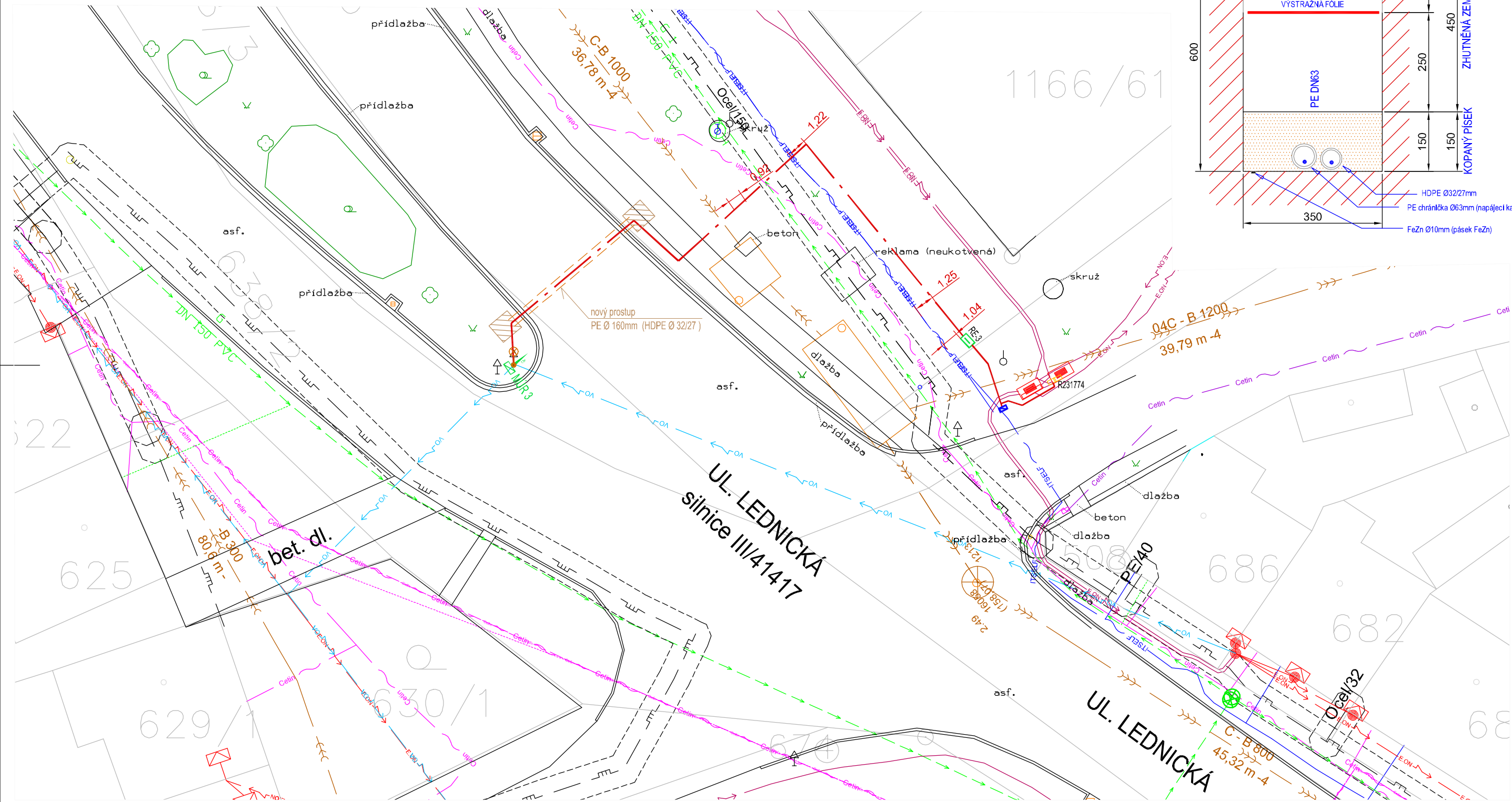
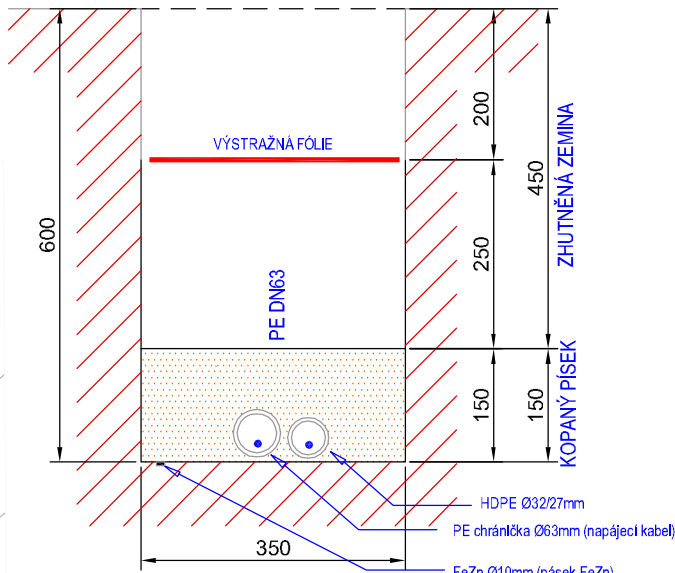


KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - MÚR 3

M 1:250

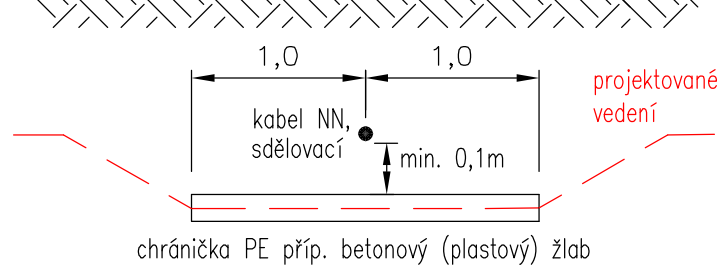


VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ KABELU (M 1:10)

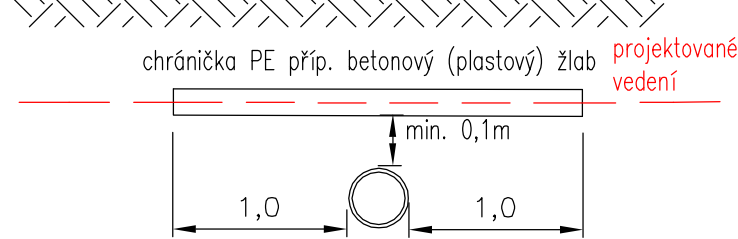


Typové řezy křížení kabelů s inženýrských sítí

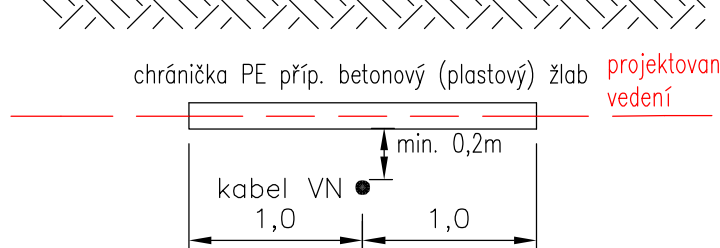
PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s kabely NN a sdělovacími *)



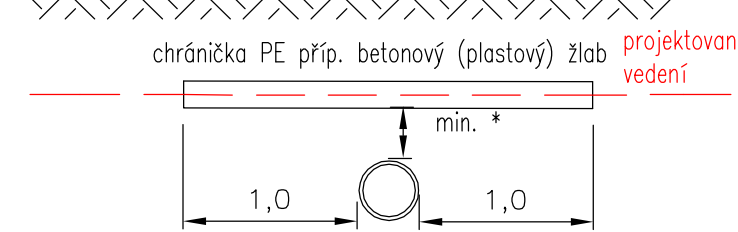
PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s potrubím **) NTL a STL plyn



PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s kabely VN



PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s potrubím vodovod, kanalizace



*) platí i pro vodovody 0,2m
*) platí i pro kanalizaci 0,3m

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kanalizace – Vodovody a kanalizace Břeclav
- Vodovod – Vodovody a kanalizace Břeclav
- Plynovod NTL – GasNet
- Plynovod STL – GasNet
- Plynovod – ochranné pásmo – GasNet
- Kabely NN nadzemní – E.ON
- Kabely NN podzemní – E.ON
- Nadzemní kabely – CETIN
- Sdělovací metalické a optické kabely – CETIN
- Kabelů NN nadzemní – VO
- Sdělovací kabely Itself

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ:

- Nová kabelová trasa
- Nová kabelová trasa protlak pod komunikací (chránička Ø110)
- Startovací a cílová jáma nového protlaku

LEGENDA:

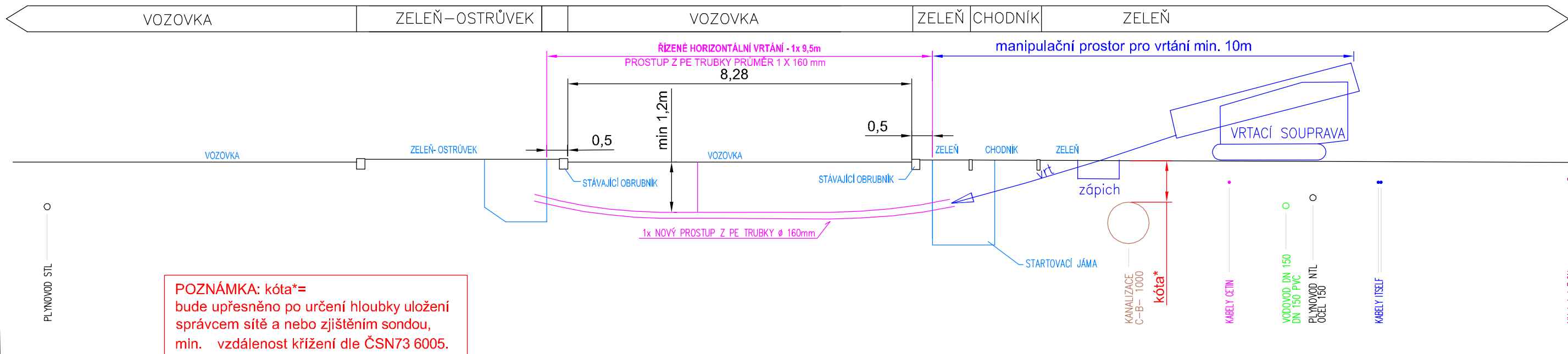
- Nový výložník s údajem o délce vyložení
- Nová jednotka MÚR – umístěná na stávajícím sloupu VO
- Nový elektromerový rozvaděč
- Stávající SDZ
- Stávající betonový sloup veřejného osvětlení (VO)
- Stávající vpust
- Stávající rozvaděč firmy Itself – připojení technologie MUR na optickou síť

POZNÁMKA:

- Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení MUR musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správce podružních zařízení. V případě kolize trasy kabelů MUR s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů. V případě kolize základu sloupu s kabely jiných správců, bude v základu sloupu pro tyto kabely zřízen prostup.
- Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vytýčit.

c)				
b)				
a)	Doplnění o třetí detekční řez MÚR 3	Ing. Ladislav Rybařík	<i>Ladislav Rybařík</i>	21.8.2020
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

NOVÉ PROSTUPY – PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL) – ULICE LEDNICKÁ
(pohled směr Lednice)



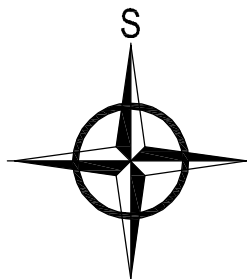
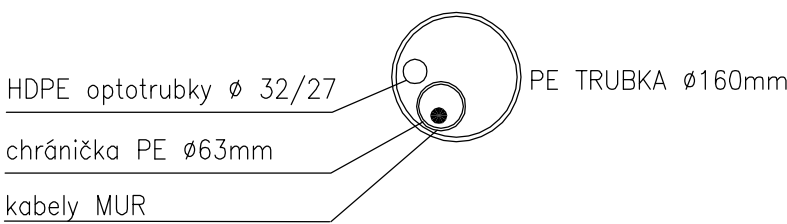
UPOZORNĚNÍ !
 Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.
 Pro pokládku nových kabelů a chráničů bude respektována ČSN 73 6005.

V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranná opatření, která zabrání jeho poškození:
 - hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností
 - bude provedeno řádné zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.
 - zařízení a zázemí staveníště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

POZNÁMKY

Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro skuz vtažovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním licem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel prostupu !
 Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvės - zavěšení na výztuhy) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalismus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucím přiblížení vozidel k jámě.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:
ULOŽENÍ VEDENÍ V PROSTUPU, M1:10



ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček			
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Rybařík			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav			
MÍSTO STAVBY	Břeclav, ul. Lednická, k.ú. Charvátská Nová Ves [650684]			
NÁZEV STAVBY	PD MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) MĚSTO BŘECLAV UL. LEDNICKÁ			
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 – MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) UL. LEDNICKÁ	DATUM	05/2020	
ČÁST	C. SITUAČNÍ VÝKRESY	FORMÁT	A2	
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - MÚR 3	MĚŘÍTKO	1:250	
		STUPEŇ PD	DÚR+DSP	
		ČÍS. ZAKÁZKY	H77 J98 24	
		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU	C.3.3