

Název projektu	MÚR Břeclav, ul. Lednická a Bratislavská		
Místo:	MěÚ Břeclav, zasedací místnost č. 47 + místní šetření	Datum:	22. 07. 2020 09:00
Účast:	Viz. Prezenční listina	Přílohy:	1 – sdělení PČR
Zapsal:	Petr Pospíšil	Datum:	23. 07. 2020

Zápis z obsahu jednání

Ve středu dne 22. 07. 2020 proběhlo jednání a následně místní šetření nad projektovou dokumentací (dále jen PD) zakázky s názvem „**Měření úsekové rychlosti město Břeclav na ulici Lednická a Bratislavská**“ za účasti zástupců Města Břeclav, Městské policie Břeclav, Policie ČR a zpracovatele PD AŽD Praha. Jednání bylo svoláno na základě sdělení zástupců Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie k PD měření úsekové rychlosti (dále jen MÚR) na ulici Lednická, které je přílohou tohoto zápisu.

Bylo dohodnuto:

PD MÚR ulice Lednická

- Měřený úsek na ulici Lednická bude doplněn o třetí stanoviště (detekční řez č. 3), který bude situován při vjezdu do místní části Charvátská Nová Ves od města Břeclav (viz. obrázek č. 1). Umístění technologie bude situováno na pozemcích zelené plochy nebo středového ostrůvku ve vlastnictví města Břeclav. Nový stožár bude umístěn tak, aby byla dodržena ochranná pásma vlastníků a správců technické infrastruktury. Bude prověřeno, zda je stávající betonový sloup veřejného osvětlení (dále jen VO) umístěn ve středovém ostrůvku ve vlastnictví města Břeclav, z důvodu možného osazení technologie na tento sloup.



Obrázek č. 1 – Detekční řez č. 3



ZÁPIS Z KONTROLNÍHO VÝBORU

- Umístění technologie (detekční řez č. 2) na sloupu VO a navržené kabelové trasy u budovy městské knihovny a pošty bylo bez připomínek.
- Detekční řez č. 1 - Pozice nového stožáru a elektrického rozvodného zařízení umístěného u křižovatky ulic Lednická x SNP bude zachována dle předloženého projektu. Do projektové dokumentace bude doložen výkres rozhledových poměrů v předmětné křižovatce při umístění technologie.

PD MÚR ulice Bratislavská

- Vzhledem k probíhajícím a plánovaným výstavbám cyklostezky, chodníků, přechodů pro chodce a autobusových zastávek na ulici Bratislavská bude osazení technologie měření úsekové rychlosti zváženo až po dokončení předmětných staveb, kdy bude vyhodnocen dopad těchto staveb na bezpečnost dopravy na ulici Bratislavská. Z tohoto důvodu není požadováno vyjádření od Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie k projektové dokumentaci MÚR na ulici Bratislavská.
- Objednatel převezme PD MÚR na ulici Bratislavská ve formě rozpracovanosti.



PREZENČNÍ LISTINA

Název projektu	MÚR Břeclav, ul. Lednická a Bratislavská		
Datum:	22. 07. 2020	Hodina:	09:00
Místo jednání:	MěÚ Břeclav, zasedací místnost č. 47 + místní šetření		

Jméno	Společnost	Email	Telefon	Podpis *
Petr Pospíšil	AŽD Praha	pospisil.petr@azd.cz	+420 725 879 846	
Vít Pohanko	Město Bz	vit.pohanko@breclav.eu	731 428 229	
SVATOPIK TROCK	MĚSTO	svatopik.petrock@breclav.eu	602 855 450	
PETR MORC	MO, OSC	petr.morc@breclav.eu	731 428 203	
SVATAVA VYHNALOVA	OSD ODŘ	svatava.vyhnalova@breclav.eu	731 428 296	
ZDENEK KANZASKI	PCN BŘECLAV	BC.PI.SKANSKI@PCN.CZ	921 632 251	
LUDEK RAJCHLEK	PCN BŘECLAV		944 632 253	
Josef Tichý	PER OSDP PR	Josef.osdp.sebuel@pr.cz	944 623 194	
Čestmír BLAŽEK	MOB Břeclav	cestmir.blazek@pr.cz	731 428 245	
Stanislav KROČICKÝ	MP Břeclav	stanislav.krochicky@breclav.eu	604 595 510	
Ladislav RYBÁŘÍK	AŽD Praha	Rybarik.Ladislav@azd.cz	606 789 051	

* Svým podpisem dáváte souhlas s rozesláním Vámi uvedených kontaktních údajů všem účastníkům tohoto jednání v příloze záznamu z jednání.

** V případě neuvedení emailové adresy nepožadujete zaslání zápisu z jednání.





Č.j.: KRPB-106308-1/ČJ-2020-0600DP-TICH

Brno 2. května 2020

Počet listů: 1

Příloha: 1/el. soubor

AŽD Praha s.r.o.
Divize automatizace silniční techniky Brno
Křižíkova 32
612 00 Brno

Měření úsekové rychlosti město Břeclav ul. Lednická – s d ě l e n í

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o vyjádření k projektu ve stupni DÚR + DSP zpracovaná vaší společností. Předmětný projekt řeší výstavbu technologie pro měření úsekové rychlosti vozidel na komunikaci III. třídy č. 41417 na ulici Lednická v k.ú. Charvatská Nová Ves.

Po prostudování zaslané dokumentace, vyhodnocení dopravní nehodovosti v předmětném úseku a provedené součinnosti se zástupci dopravního inspektorátu Územního odboru Břeclav (dále jen „DI ÚO-BV“), jako orgán státní správy, v kontextu § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích“), vám sdělujeme následující:

- Zástupci našeho odboru se k záměru úsekového měření nejvyšší dovolené rychlosti jízdy vyjadřují ve dvou fázích. Nejprve je předmětný záměr posuzován ve smyslu zákona o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kdy je posuzována prospěšnost daného zařízení v navrhované lokalitě, poloha a umístění jednotlivých součástí v uličním prostoru, atd. Následně případně určíme místo v souladu § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po doručení povolení/souhlasu místně a věcně příslušného úřadu k instalaci předmětného měřicího zařízení nejvyšší dovolené rychlosti v dopravním prostoru, nejčastěji v době zkušebního provozu tohoto měřicího zařízení. Kdy žádost podává městská/obecní policie, která bude kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti provádět a společně se žádostí zašle i metrologické ověření instalovaného zařízení.
- Ve vašem podání není přesně konkretizováno v předložené dokumentaci zmíněné zvýšení bezpečnosti dopravy, což by mělo být směrodatné v návaznosti na znění § 79a zákona o silničním provozu.
- Není prokázáno, že by v určitých směrech nebyla narušena bezpečnost silniční i pěší dopravy – jako například zhoršení rozhledových poměrů v křižovatce ulic Lidická x SNP (elektrická rozvodná zařízení, potažmo nový ocelový stožár). Předložená dokumentace je v tomto směru zpracována velmi orientačně – bez rozčlenění jednotlivých funkčních ploch uličního prostoru, zakótované polohy jednotlivých komponent.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259
Fax: +420 974 622 551
Datová zpráva: jydaifg

- Zástupci DI ÚO-BV zastávají názor, že překládané naměřené hodnoty překročení rychlosti od Městské policie Břeclav nejsou z uvedeného úseku, jsou měřeny sice na vjezdu do obce, ale v nezastavěné části a zřejmě nekalibrovaným měřidlem.
- V navrhovaném úseku došlo od roku 2007 ke třem dopravním nehodám (dále jen „DN“), které eviduje policie - nejedná se o DN z důvodu překročení rychlosti. Dále z veřejně dostupných zdrojů na internetu bylo zjištěno, že v zastavěném území Charvatské Nové Vsi se za posledních cca 5 roků stalo šest DN s následky na zdraví osob (1x těžké, 7x lehké zranění), jejichž příčinami bylo – 2x nedodržení bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, 1x nedání přednosti v jízdě, 1x srážka s chodcem na přechodu pro chodce, 1x srážka s lesní zvěří, 1x vjetín do protisměru – viz příloha. Přičemž žádná DN se nestala v navrhovaném úseku, naopak došlo sražení chodce na přechodu pro chodce nedaleko od detekčního bodu 2. K ostatním nehodám došlo za navrhovaným úsekem ve směru do centra města Břeclav. Z výše uvedeného plyne, že by mělo být zváženo prodloužení navrhovaného úseku, pokud má být ze strany zástupců Policie ČR schválen. Umístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematická dopravní místa, nikoliv sloužit k naplnění obecních rozpočtů. Navržený úsek „nepokrývá“ nejintenzivněji využívanou pěší trasu dětí do školního zařízení.
- Jako prioritu považujeme prvotně řešit dopravní prostor komunikace a vzhled uličního prostoru - zklidnění dopravy na vjezdu do obce, šířkové uspořádání, zúžení průhledu, vodorovné dopravní značení apod. V celém úseku není jediný stavební prvek ke zklidnění dopravy. Od 18. 6. 2020 je v uvedeném úseku ul. Lednické stanoven návrh místní úpravy provozu - vodorovné dopravní značení č. V 10d a č. V 4, avšak doposud nebyl realizován. U prodejny COOP a pošty jsou v místě autobusových zastávek zcela nevyhovující přechody pro chodce. Je všeobecně známo, že chování řidičů včetně dodržování nejvyšší dovolené rychlosti se odvíjí zejména od toho, jak vnímají dopravní prostor (kladení důrazu na přirozenou psychologickou motivaci řidiče k takovému chování – k volbě takové jízdní rychlosti, jaké je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí). Průjezdni úsek má být navržen tak, aby nenabízel možnost jízdy rychlostí výrazně vyšší než dovolenou. V opačném případě (objektivně) na základě „nabídky“ ze strany předimenzovaných návrhových parametrů komunikace vzniká „poptávka“ po rychlosti na straně řidičů.
- Zástupci Policie České republiky více preferují stavební úpravy dopravního prostoru ve vztahu k snižování rychlosti vozidel a ochrany chodců, jelikož jsou řidiči více respektováni. Vynaložené finanční prostředky na stavební úpravy přinášejí větší efekt, než-li instalování měřících zařízení na kontrolu nejvyšší dovolené rychlosti. Nelze zajistit přímé ovlivnění následků dopravních nehod instalací měřičů rychlosti vozidel, jelikož v reálu určité skupiny řidičů nerespektují dovolenou rychlost s ohledem na „nedokonalé projednávání – prokazování“ dopravních přestupků.
- Nerespektování nejvyšší dovolené rychlosti ve směru od Lednice může být zapříčiněno polohou dopravních značek označujících začátek/konec obce, které jsou významně předsunuty mimo souvisle zastavěné území.

Závěrem si dovoluji navrhnout setkání a provedení místního šetření, za účasti dopravních inženýrů Policie ČR i zástupců místní samosprávy a státní správy, s cílem přijetí návrhů na řešení situace a zlepšení negativního stavu dané lokality.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka-BA.
vedoucí odboru

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: PD měření úsekové rychlosti město Břeclav, ulice Lednická
ID zprávy: 802915109
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 13.7.2020 v 13:59:00
Datum a čas doručení: 13.7.2020 v 14:05:33

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200
Brno, CZ
ID schránky: jydai6g
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KRPB-106308-1/ČJ-2020-0600DP-TICH
Naše spisová značka: KRPB-106308/ČJ-2020-0600DP-TICH
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

jt307096_200713-134647-6533.pdf (1,91 MB)
