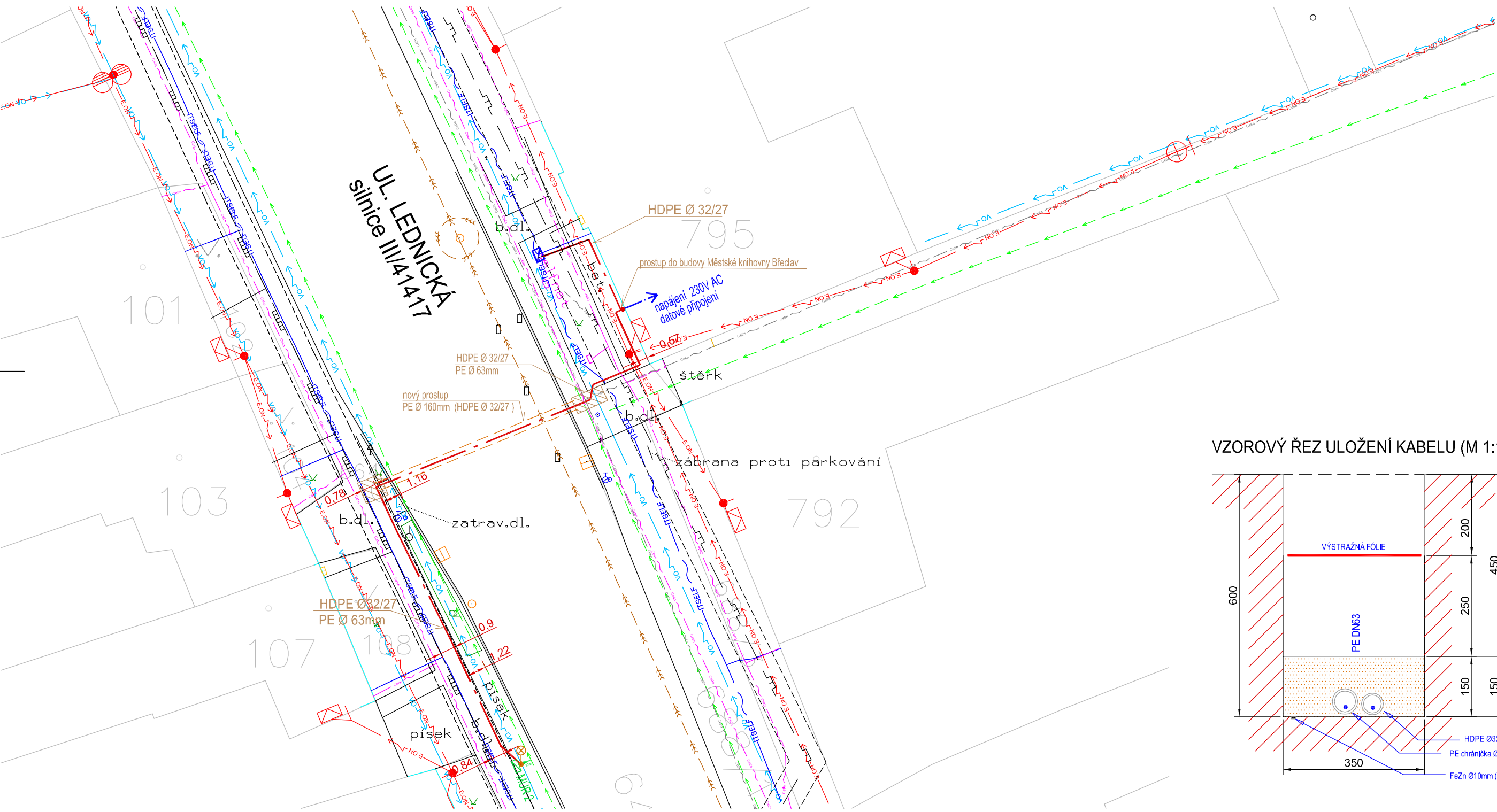
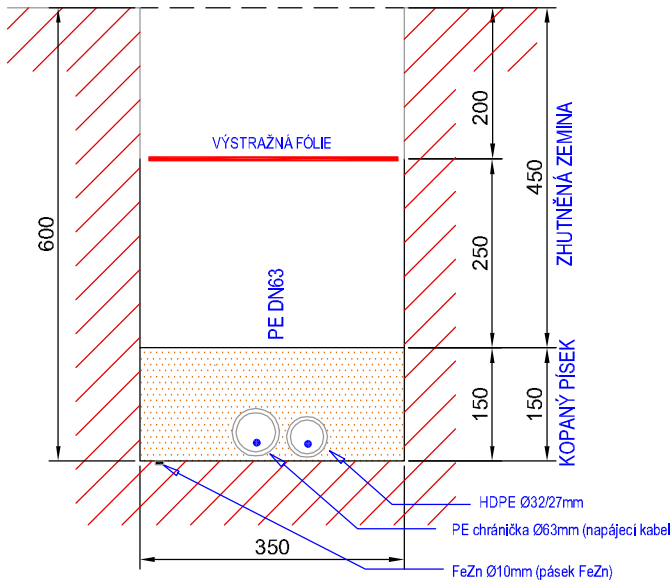


KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - MÚR 2

M 1:250

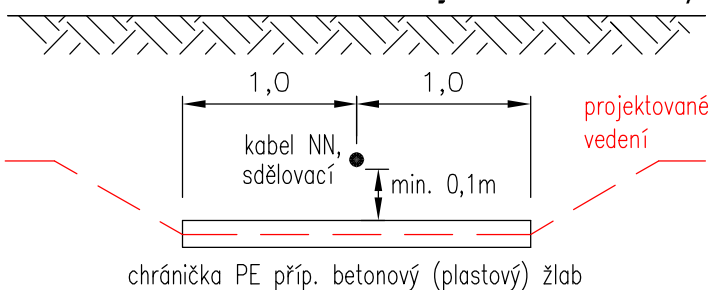


VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ KABELU (M 1:10)

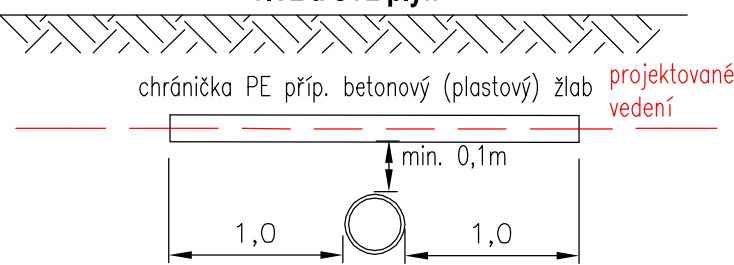


Typové řezy křížení kabelů s inženýrských sítí

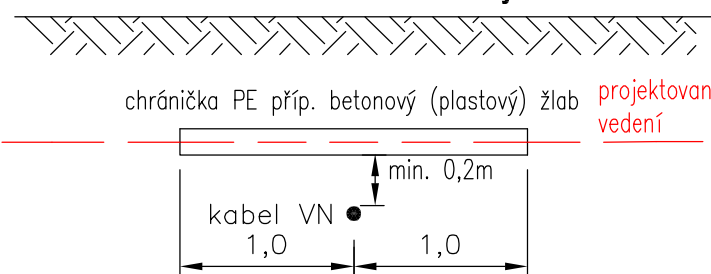
PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s kabely NN a sdělovacími *)



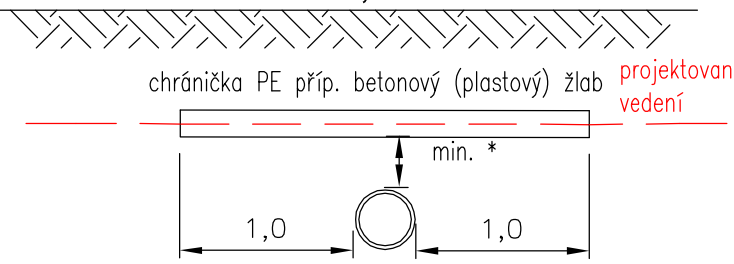
PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s potrubím **) NTL a STL plyn



PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s kabely VN



PŘÍČNÝ ŘEZ - křížení s potrubím vodovod, kanalizace



*) platí i pro vodovody 0,2m
 *) platí i pro kanalizaci 0,3m

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	Kanalizace – Vodovody a kanalizace Břeclav
	Vodovod – Vodovody a kanalizace Břeclav
	Plynovod NTL – GasNet
	Plynovod STL – GasNet
	Plynovod – ochranné pásmo – GasNet
	Kabely NN nadzemní – E.ON
	Neprovozované kabely – CETIN
	Sdělovací metalické a optické kabely – CETIN
	Kabelů NN podzemní – VO
	Sdělovací kabely Itsself

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ:

	Nová kabelová trasa
	Nová kabelová trasa protlak pod komunikací (chránička Ø110)
	Startovací a cílová jáma nového protlaku

LEGENDA:

	Nový výložník s údajem o délce vyložení
	Nová jednotka MÚR – umístěná na stávajícím sloupu VO
	Stávající SDZ
	Stávající sloup veřejného osvětlení (VO)
	Stávající vpust
	Stávající rozvaděč firmy Itsself – připojení technologie MUR na optickou síť

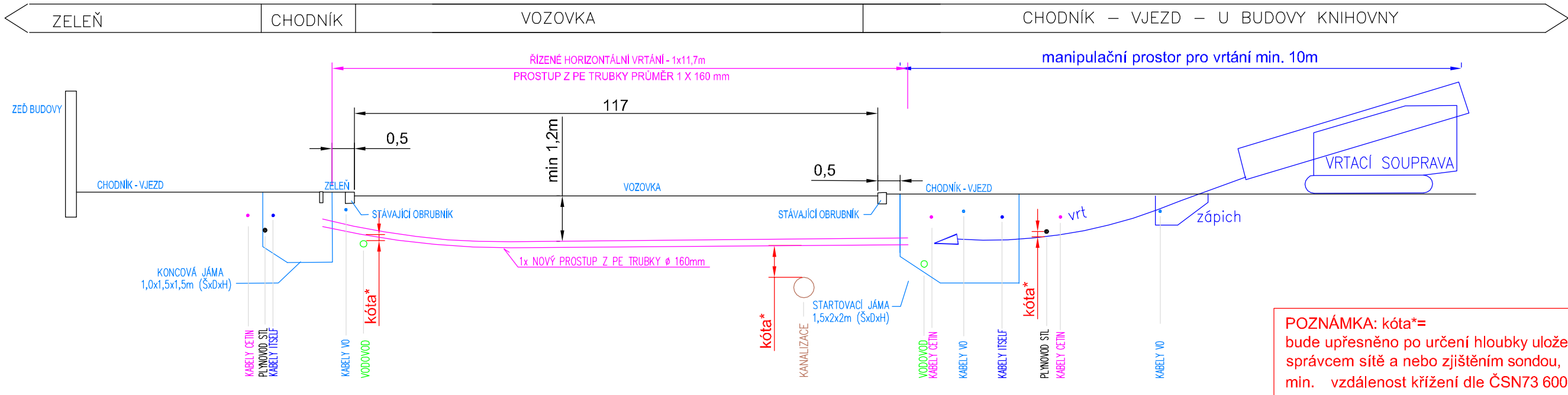
POZNÁMKA:

- 1) Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení MUR musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správce podružních zařízení. V případě kolize trasy kabelů MUR s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů. V případě kolize základu sloupu s kabely jiných správců, bude v základu sloupu pro tyto kabely zřízen průstup.
 2) Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vytýčit.

c)				
b)				
a)	Doplnění o třetí detekční řez MUR 3	Ing. Ladislav Rybařík		21.8.2020
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček			AŽD Praha s.r.o.
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Rybařík			Divize Automatizace sítí inženýrské techniky
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			Křídlová 465/32
STAVEBNÍK	Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav			Královo Pole, 612 00 Brno
MÍSTO STAVBY	Břeclav, ul. Lednická, k.ú. Charvátská Nová Ves [650684]			Tel.: +420 541 421 540
NÁZEV STAVBY	PD MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) MĚSTO BŘECLAV UL. LEDNICKÁ			E-mail: info@azd.cz
			DATUM	05/2020
			FORMÁT	A2
			MĚŘÍTKO	1:250
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 – MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI (MÚR) UL. LEDNICKÁ		STUPEŇ PD	DÚR+DSP
ČÁST	C. SITUAČNÍ VÝKRESY		ČÍS. ZAKÁZKY	H77 J98 24
Obsah:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - MÚR 2		Čís. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU C.3.2

NOVÉ PROSTUPY – PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL) – ULICE LEDNICKÁ (pohled směr Lednice)



UPOZORNĚNÍ I
 Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení průstupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.
 Pro pokládku nových kabelů a chráničů bude respektována ČSN 73 6005.

V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranná opatření, která zabrání jeho poškození:
 - hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností
 - bude provedeno řádné zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.
 - zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

POZNÁMKY

Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro sklon vtahovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním lícem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel průstupu!
 Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvės - zavěšení na výztuhu) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalismus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucímu přiblížení vozidel k jámě.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ: ULOŽENÍ VEDENÍ V PROSTUPU, M1:10

