

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba	:	Břeclav - ul.Lednická, autobus.záliv a přechod
Místo stavby	:	Břeclav
Katastrální území	:	Charvátská Nová Ves [650684]
Kraj	:	Jihomoravský
Druh stavby	:	rekonstrukce průtahu silnice a návrh
Účel dokumentace	:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Město Břeclav
Adresa	:	nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
IČO	:	00283061
Kontaktní osoba	:	Pohanka Vít

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005110 e-mail: zvedelik@viadesigne.eu
Vedoucí projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval	:	Jiří Pihar

Podzhotovitelé:

(v závorce je uvedena zpracovávaná část dokumentace)

Ing. Jan Sůkal

Vinohradní 3141/27, 690 02 Břeclav

(Geodetické zaměření)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace se zabývá stavbou autobusového zálivu na průtahu silnice III/41417 v městské části Charvatská Nová Ves. Dále je upravena křižovatka průtahu (návrhem vysazených ploch pro usměrnění dopravních proudů) s ulicí Palackého a v místě křižovatky je zkrácen přechod pro chodce a je opatřen dvěma sloupy veřejného osvětlení se speciálním svítidlem pro osvětlení přechodu pro chodce. Součástí projektové dokumentace je návrh dopravního značení a úprava přilehlých ploch.

Stavba se nachází na pozemcích 610, 638/2, 638/3, 641/3 a 641/5. Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici III/41417.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh stavby není investorem stanoven. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem města Břeclav. Navržené úpravy se nachází v uličním prostoru vyhrazeném pro dopravní infrastrukturu. Stavba je v souladu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešený úsek komunikace se nachází v západní části města Břeclav v městské části Charvatská Nová Ves. Území je rovinaté, nachází se v zastavěném území, pouze na jihovýchodní straně řešeného území se nachází nezastavěné parcely určené k výstavbě

rodinných domů. Okolní zástavbu tvoří především rodinné domy. Projektová dokumentace se zabývá úpravou křižovatky s ulicí Pavlovskou a s místní komunikací vedoucí v přidruženém dopravním prostoru. Místní komunikace v přidruženém prostoru je vedena podél průtahu silnice III/41417 po pravé straně směrem do Břeclavi, je jednosměrná a od silnice je oddělena zatravněným pásem proměnné šířky. V této místní komunikaci se nachází autobusová zastávka, která je v rámci projektové dokumentace přesunuta do hlavního dopravního prostoru. V místě dělícího pásu bude vybudován dlážděný autobusový záliv s nástupištěm a přístupovým chodníkem.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ani zábor z lesního půdního fondu (LPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba není vázána na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve stávajícím uličním prostoru vyhrazeném pro dopravní infrastrukturu. Stavba je v souladu s územním plánem.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán města Břeclav.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.
- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetem Ing. Sůkalem.
- Digitální katastrální mapa
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Projektant vycházel z informací získaných od investora.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Řešené území se nachází oblasti Jihomoravské pánve v Dolnomoravském úvalu v podcelku Valtická pahorkatina. Vyskytují se zde tercierní horniny, jíly, písky, štěrky a lignit.
- Pláň komunikace bude zhutněna na hodnotu min. $E_{def,2}=45$ MPa. V rámci projektové dokumentace je navržena sanace pláň. Sanace spočívá v odstranění stávajícího podloží v tloušťce 250 mm a jeho nahrazení vrstvou štěrkodrti ŠD_B frakce 0-63 tloušťky vrstvy 250 mm. V případě vhodného podloží splňujícího předepsané parametry lze od provádění sanace upustit.
- Pláň chodníku bude zhutněna na hodnotu min. $E_{def,2}=30$ MPa.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Navržený autobusový záliv se nachází v zatravněné ploše. Stávající komunikace budou upraveny pouze v případě poškození při pokládání jednořadou a obrub (výměna obrusné vrstvy v šířce 0,5 m). Stávající chodníky budou odstraněny. Vzhledem k těmto okolnostem nebylo třeba diagnostický průzkum provádět.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 500 – 600 mm/rok. V blízkosti stavby cca 200 m východním směrem se nachází Včelínek (Sedlecký potok).

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Řešené území se nachází v klimatické oblasti VT (velmi teplý), který je velmi teplý, suchý. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 9 – 10 °C.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je řešena jako dva stavební objekty:

SO101 – Komunikace

SO401 – Veřejné osvětlení

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není věcně ani časově vázána na stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 1 měsíc.

Zahájení výstavby není určeno.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici III/41417.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce budou probíhat za provozu, v místě stavby bude přechodným dopravním značením zúžena vozovka. Přechodné dopravní značení je projektantem předběžně navrženo v plánu organizace výstavby. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Město Břeclav

nám. T. G. Masaryka 3

690 81 Břeclav

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

STAVEBNÍ OBJEKTY	PROJEKCE	SPRÁVCE
SO 101 – Komunikace	ViaDesign	Město Břeclav
SO 401 – Veřejné osvětlení	ViaDesign	Město Břeclav

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví města jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána po jejím dokončení.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem stavby je přemístění autobusové zastávky z přilehlé místní komunikace do hlavního dopravního prostoru průtahu silnice III. třídy městskou částí Charvatská Nová Ves. V dostatečně širokém zatravněném pásu bude postaven autobusový záliv, nástupiště s přístřeškem a přístupovým chodníkem. Záliv je navržen s krytem ze žulové dlažby. Součástí autobusové zastávky je nástupiště s přístřeškem a přístupový chodník.

V křižovatce s ulicí Palackého a místní komunikací vedoucí paralelně s průtahem jsou navrženy vysazené plochy, které oddělí jejich místa napojení na průtah a usměrní pohyb vozidel projíždějících křižovatkou. Plochy budou převážně zatravněné, v ose stávajícího přechodu pro chodce bude postaven chodník. Samotný přechod pro chodce bude zkrácen na polovinu své původní délky, bude osvětlen dvěma sloupy veřejného osvětlení a bude opatřen novým vodorovným značením.

Součástí stavby je úprava svislého dopravního značení a návrh dvou nových uličních vpustí.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – Komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 – Komunikace

Předmětem projektové dokumentace je stavba autobusové zastávky. Zastávka je navržena v přilehlém zatravněném pásu. Záliv je navržen s krytem ze žulové dlažby, šířka zálivu je navržena 3,25 m, délka nástupiště je 13,0 m vyřazovací pruh má délku 25,0 m a zařazovací 15,0 m. Příčný sklon je navržen 2,5 % směrem k přilehlé komunikaci, podélný sklon je shodný se stávajícím podélným sklonem přilehlé komunikace.

Nástupiště je navrženo šířky 2,0 m s krytem z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Příčný sklon nástupiště je navrženo ve sklonu 1,0 %. Od zálivu je kromě obruby nástupiště odděleno kontrastním pásem šířky 0,3 m, který je tvořen betonovou dlažbou červené barvy. Kolmo na nástupní hranu je navržen signální pás šířky 0,8 m z červené betonové slepecké dlažby, který je vzdálen 0,8 m od označnicku zastávky. V místě zastávky je navržen krytý přístřešek, který je navržen mimo šířku nástupiště (2,0 m).

Z nástupiště je veden přístupový chodník zatravněným pásem severním směrem. Chodník má šířku 1,5 m a příčný sklon 2,0 %. Chodník je na severním okraji zatravněného pásu přerušen navrženým místem pro přecházení chodců přes přilehlou místní komunikaci na navrženou vysazenou plochu.

Navržená vysazená plocha odděluje napojení ulice Palackého a místní komunikace (vedoucí paralelně s průtahem) na průtah. Středem vysazené plochy je veden chodník směrem ke stávajícímu přechodu pro chodce a s odbočkou směrem k navržené autobusové zastávce. Chodník má šířku 2,4 m a je vybaven signálním pásem šířky 0,8 m, v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení chodců je navržen varovný

pás šířky 0,4 m. Všechny signální a varovné pásy jsou navrženy ze slepecké dlažby červené barvy.

Dále je navržen chodník podél stávající zástavby (v trase stávajícího chodníku) v délce 8,0 m a šířce 2,0 m, který propojuje navržený chodník vedoucí k přechodu při chodce přes průtah s místem pro přecházení přes ulici Palackého.

Přechod pro chodce je navržen šířky 3,0 m, délka je 9,8 m. Přechod bude osvětlen dvěma sloupy veřejného osvětlení (SO401).

Severně od křižovatky ulice Palackého s průtahem je navržena další vysazená plocha, která je tvořena převážně zatravněnou plochou. Pouze na severním okraji bude v její ploše předlážděn sjezd stávajícím materiálem, druhý sjezd bude doplněn R-materiálem a bude zde upravena nezpevněná plocha ze štěrkodrti.

(2) Mostní objekty a zdi:

NEOBSAZENO

(3) Odvodnění PK:

Odvodnění komunikací je v celé ploše řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Jedna vpust je přemístěna (odstranění stávající vpusti a umístění nové vpusti). Druhá vpust je navržena v blízkosti přechodu pro chodce v ulici Pavlovská mimo vozovku komunikace. Nahrazuje stávající vpust nacházející se ve vysazené ploše. Stávající vpust se nachází přímo nad kanalizačním řadem, proto bude stávající mříž vpusti vyměněna za nový poklop. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační potrubí pomocí přípojek z PVC DN 150.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

NEOBSAZENO

(6) Vybavení PK:

SO 401 – Veřejné osvětlení

Upravený přechod pro chodce bude nasvětlen dvěma sloupy veřejného osvětlení. Sloupy jsou navrženy délky 7,0 m (výška nad niveletou vozovky 6,0 m) s jedním přímým výložníkem délky 3,0 m. Konstrukce sloupu je stupňovitá, povrch bude žárově zinkovaný. Osazen bude do země, základ bude mít rozměry 0,5x0,5x1,0 m.

Sloupy budou vybaveny speciálním světlem bílé barvy určené k nasvětlení přechodu pro chodce, které bude namířeno na přechod pro chodce. Svítidlo bude výbojkové, metalhalogenidové.

Sloupy pro nasvětlení přechodu pro chodce jsou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení. Budou napojeny pomocí podzemního vedení V.O. (CYKY-J 4x10) délky 36,0 m. V místě přechodu je kabel převeden protlakem pod silnicí pomocí PVC chráničky DN 100 délky 12 m.

(7) Objekty ostatních skupin objektů:

Součástí stavby nejsou žádné objekty ostatních skupin objektů.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na základě jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uvedených v kap. 3 byl proveden návrh řešení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

- Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1,0 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4,0 m na obě strany od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty. Stavba se nachází na území v působnosti správy CHKO Pálava.

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor lesního půdního fondu (LPF).

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna stávající uliční vpust a stávající silniční obrubníky.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Součástí projektové dokumentace není kácení mimolesní zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce obsahují bourací práce, sejmutí zeminy, výkopy, zásyp, ohumusování a zatravnění. Podrobněji jsou zemní práce sepsány ve výkazu výměr.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba se nachází pouze na pozemcích objednatele, jejichž soupis je podrobně sepsán v příloze C 6 Soupis dotčených pozemků.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb technické infrastruktury a vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny buď z okolních hydrantů, nebo pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po silnici III/41417. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci nebyl vliv hluku vyhodnocován.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Řešené komunikace svádí veškeré vody do vpustí a následně do kanalizace.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si nevyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Nebezpečné odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (Velké Pavlovice), zbylé odpady (zemina, kamenivo apod.) budou uloženy na skládce v rámci katastru obce.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky vychází v souladu s TP 170 vzhledem k předpokládanému zatížení navrhované plochy autobusového zálivu.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Případné uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Rekonstrukcí nedejde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty

projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou skelou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukce zahrnuje obnovu a doplnění okolních zpevněných manipulačních ploch. Stavba řeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nachází potok Včelínek. Povodeň způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro stavbu zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro rekonstrukci místní komunikace nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby

V Břeclavi, prosinec 2016

Jiří Pihar