

# **Zásady organizace výstavby**

**Stavba** : Břeclav - ul. Lednická, autobus. záliv a přechod  
**Místo** : město Břeclav  
**Katastrální území** : Charvátská Nová Ves [650684]  
**Investor** : město Břeclav  
**Zhotovitel dokumentace:** Viadesigne s.r.o.  
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO: 27696880  
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

## **1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Předmětem stavby je přemístění autobusové zastávky z přilehlé místní komunikace do hlavního dopravního prostoru průtahu silnice III. třídy městskou částí Charvátská Nová Ves. V dostatečně širokém zatravněném pásu bude postaven autobusový záliv, nástupiště s přístřeškem a přístupovým chodníkem. Záliv je navržen s krytem ze žulové dlažby. Součástí autobusové zastávky je nástupiště s přístřeškem a přístupový chodník.

Odvodnění je řešeno vpusti do stávající kanalizace.

## **1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Obvod staveniště je vyznačen v grafických přílohách, kde je dán rozsahem stavby. Ke staveništi dále patří skládky a zařízení staveniště zhotovitele. Pozemky staveniště jsou patrné ze situace dotčených pozemků stavby. Dočasné skládky ani plocha pro zařízení staveniště nebyla investorem stanovena. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby.

## **1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 25 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše mimo prostor stavby.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

#### **1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)**

- **Vytyčení inženýrských sítí**
- **Přípravné práce – příprava zařízení staveniště**
- **Odstranění stávající konstrukce vozovky, vpustí, ohrub**
- **Výkopové práce**
- **Protlak pod silnicí**
- **Vybudování odvodnění (vpust, přípojka)**
- **Osazení sloupů VO, položení vedení VO**
- **Sanace pláně**
- **Úprava pláně**
- **Pokládka podkladní vrstvy**
- **Pokládka ohrub**
- **Pokládka zbylých vrstev**
- **Úprava okolních ploch**
- **Osazení dopravních značek, provedení vodorovného dopravního značení**
- **Dokončovací práce**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

#### **1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Není nutné zřizovat předčasné užívání stavby.

---

### **1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

### **1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Nebezpečné odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (Velké Pavlovice), zbylé odpady (zemina, kamenivo apod.) budou uloženy na skládce v rámci katastru obce.

### **1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Příjezd ke staveništi je po silnici III/41417. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

### **1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

### **1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;  
před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel, tak i investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na

- místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury.
- Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoli podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
  - V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

#### **1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Hlavní stavební práce budou probíhat za provozu na silnici, vedení VO bude pod silnicí provedeno protlakem. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s příslušnými TP. Přesný návrh bude proveden prováděcí firmou a schválen příslušnými organizacemi.

#### **1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.