

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Účelem projektové dokumentace je úprava místní komunikace na ulici Sovadinova v blízkosti křižovatky se světelnou signalizací s ulicí Lidická (silnice I/55) . Křižovatka se nachází v Břeclavi v centru města na silnici I/55 v úseku mezi náměstím T.G.M. a městskou částí Stará Břeclav.

Silnice na ulici Sovadinova je důležitá spojnice městské části Stará Břeclav s centrem města. Současně slouží pro tranzit ve směru Hodonín – Slovensko. Silnice I/55 je komunikace, která spojuje okolní města Mikulov a Valtice s městem Břeclav, je hlavním tahem spojující významné sídelní celky Uherské Hradiště, Veselí nad Moravou, Hodonín, Břeclav a dále pokračuje přes hraniční přechod Reinthal směrem Vídeň. V blízkosti města Břeclavi silnice I/55 navazuje na dálnici D1. Silnice I/55 je významnou komunikací s vysokým podílem tranzitní dopravy, včetně těžkých nákladních vozidel.

Stávající průtah silnice I/55 městem Břeclav plní funkci sběrné/obslužné místní komunikace, jelikož je na ní napojeno i velké množství samostatných sjezdů z přilehlých nemovitostí.

Zpracování dokumentace bylo vyvoláno objednatelem (město Břeclav) na základě požadavku města Břeclav řešit průjezdnost křižovatky ve směru ulice Sovadinova a zvýšit bezpečnost projíždějících cyklistů.

Jedná se o rozšíření místní komunikace v prostoru světelné křižovatky za účelem vytvoření samostatného pravého odbočovacího pruhu na ulici lidickou a doplnění vyhrazených pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatky. Kvůli rozšíření komunikace musí být přeloženy dva sloupy veřejného osvětlení.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Břeclav.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Oblast se nachází v Alpsko-himalájském systému, v provincii Západopanonská pánev, subprovincii Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev, celku Dolnomoravský úval a podcelku Dyjsko – moravská niva. Stáří masivu sahá do oligocénu - miocénu. Je tvořen převážně vápnitými jílovci, pískovci a slepenci.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí (EON), podzemní vedení vysokého napětí (EON), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN, itself), vodovod (VaK Břeclav), kanalizaci (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2018 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos Ing. Jan Šůkal.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, v nepoddolovaném území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných a nových ploch budou vhodným spádováním svedeny do zeleně nebo na komunikaci a dále do uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá odstranění keřů a stromů.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor zemědělské půdy ani pozemků určených k plnění funkce lesa nebude prováděn. Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po místní komunikaci Sovadinova. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí (EON), podzemní vedení vysokého napětí (EON), nízkotlaký plynovod (RWE), sdělovací kabely (CETIN, itself), vodovod (VaK Břeclav) a kanalizaci (VaK Břeclav), veřejné osvětlení (město Břeclav).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se rozšíření místní komunikace na ulici Sovadinova a přeložení dvou sloupů veřejného osvětlení. Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstane nezměněno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Účelem projektové dokumentace je úprava místní komunikace na ulici Sovadinova v blízkosti křižovatky se světelnou signalizací s ulicí Lidická (silnice I/55) . Křižovatka se nachází v Břeclavi v centru města na silnici I/55 v úseku mezi náměstím T.G.M. a městskou částí Stará Břeclav.

Jedná se o rozšíření místní komunikace v prostoru světelné křižovatky za účelem vytvoření samostatného pravého odbočovacího pruhu na ulici Lidickou a doplnění vyhrazených pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatky.

Stavba nezasahuje do silnice I/55 na ulici Lidická.

Navržené rozšíření místní komunikace a vytvoření samostatného odbočovacího pruhu bylo navrženo z důvodů nepřehledné situace na vjezdu do křižovatky z ulice Sovadinova v době ranní a odpolední dopravní špičky. Na vjezdu od ulice se tvoří kogesce a vozidla odbočující vpravo na ulici Lidická jsou blokována vozidly odbočujícími na ulici Národních hrdinů a na ulici Na Pěšině. Vozidla čekající na odbočení na ulici Národních hrdinů a na ulici Na Pěšině si stoupají vedle sebe, čímž blokují a ohrožují zde jedoucí cyklisty.

Navržené řešení si klade za hlavní cíl zpřehlednit situaci a zvýšit bezpečnost účastníků silničního provozu, zejména cyklistů. Dále usměrnit jízdní proudy vozidel a umožnit podjíždění vlevo odbočujících rovně jedoucích vozidel vozidly odbočujícími vpravo a zamezit jejich blokování.

Kvůli rozšíření komunikace musí být přeloženy dva sloupy veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby

Vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty budou používány pro bezpečnější pohyb cyklistů v dané lokalitě, budou zejména sloužit k bezpečnému propojení cílů v rámci města Břeclav. Cyklopruhy budou navazovat na stávající cyklopruhy na ulicích Lidická, Národních hrdinů a na ochranné pruhy pro cyklisty na ulici Na Pěšině.

Rostoucí obliba cykloturistiky představuje pro město žádoucí možnosti rozvoje a prosperity, přináší s sebou však také rizika, mezi která především patří absence kvalitních cyklostezek a cyklistické infrastruktury, a která v konečném důsledku znamenají vznik kolizních situací nejen mezi cyklisty samotnými, ale především pak mezi dopravou cyklistickou a motorovou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení nevyžaduje výjimku.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Účelem projektové dokumentace je úprava místní komunikace na ulici Sovadinova v blízkosti křižovatky se světelnou signalizací s ulicí Lidická (silnice I/55) . Křižovatka se nachází v Břeclavi v centru města na silnice I/55 v úseku mezi náměstím T.G.M. a městskou částí Stará Břeclav.

Jedná se o rozšíření místní komunikace v prostoru světelné křižovatky za účelem vytvoření samostatného pravého odbočovacího pruhu na ulici Lidickou a doplnění vyhrazených pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatky.

Stavba nezasahuje do silnice I/55 na ulici Lidická.

Navržené rozšíření místní komunikace a vytvoření samostatného odbočovacího pruhu bylo navrženo z důvodů nepřehledné situace na vjezdu do křižovatky z ulice Sovadinova v době ranní a odpolední dopravní špičky. Na vjezdu od ulice se tvoří kogesce a vozidla odbočující vpravo na ulici Lidická jsou blokována vozidly odbočujícími na ulici Národních hrdinů a na ulici Na Pěšině. Vozidla čekající na odbočení na ulici Národních hrdinů a na ulici Na Pěšině si stoupají vedle sebe, čímž blokuji a ohrožují zde jedoucí cyklisty.

Vybudováním se odbočovacího pruhu se zajistí plynulejší a hlavně bezpečnější provoz na místní komunikaci, zejména pro cyklisty.

Kvůli rozšíření komunikace musí být přeloženy dva sloupy veřejného osvětlení.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ve svém provozu nebude mít spotřebu energií a hmot.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně nebo na přilehlou komunikaci a dále do dešťových vpustí.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je roku 2020 - 2021. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 500 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Účelem dokumentace je návrh rekonstrukce místní komunikace za účelem vybudování pravého odbočovacího pruhu a doplnění cyklopruhů v prostoru světelné křižovatky v intravilánu města Břeclav.

Území se nachází v relativně rovném terénu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Povrch stezky pro cyklisty bude z asfaltového betonu. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

- **Objekt SO 101 – Rozšíření komunikace a dopravní značení** zahrnuje rozšíření místní komunikace o odbočovací pruh a veškeré vodorovně dopravní. Délka pravého odbočovacího pruhu je vzhledem na stísněné podmínky navržena délky 65 m, šířka 3,50m s vyhrazeným pruh pro cyklisty zůstane zachován.
- **SO 401 – Přeložka V.O.** zahrnuje přeložení dvou sloupů veřejného osvětlení a přeložku kabelu a zemnicího drátu v délce cca 29m a

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Stavba nezasahuje do stávajících chodníků

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užíváním.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Účelem projektové dokumentace je úprava místní komunikace na ulici Sovadinova v blízkosti křižovatky se světelnou signalizací s ulicí Lidická (silnice I/55) . Křižovatka se nachází v Břeclavi v centru města na silnice I/55 v úseku mezi náměstím T.G.M. a městskou částí Stará Břeclav.

Silnice I/55 je komunikace, která spojuje okolní města Mikulov a Valtice s městem Břeclav, je hlavním tahem spojující významné sídelní celky Uherské Hradiště, Veselí nad Moravou, Hodonín, Břeclav a dále pokračuje přes hraniční přechod Reinthal směrem Vídeň. V blízkosti města Břeclavi silnice I/55 navazuje na dálnici D1. Silnice I/55 je významnou komunikací s vysokým podílem tranzitní dopravy, včetně těžkých nákladních vozidel.

Stávající průtah silnice I/55 městem Břeclav plní funkci sběrné/obslužné místní komunikace, jelikož je na ní napojeno i velké množství samostatných sjezdů z přilehlých nemovitostí.

Zpracování dokumentace bylo vyvoláno objednatelem (město Břeclav) na základě požadavku města Břeclav řešit průjezdnost křižovatky ve směru ulice Sovadinova a zvýšit bezpečnost projíždějících cyklistů.

Jedná se o rozšíření místní komunikace v prostoru světelné křižovatky za účelem vytvoření samostatného pravého odbočovacího pruhu na ulici lidickou a doplnění vyhrazených pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatky. Kvůli rozšíření komunikace musí být přeloženy dva sloupky veřejného osvětlení.

b) popis navrženého řešení**1. Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavbou bude dotčena místní komunikace na ulici Sovadinova.

Stavba pozemní komunikace je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 – Rozšíření komunikace a dopravní značení
- SO 401 – Přeložka V.O.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby**SO 101 – Rozšíření komunikace a dopravní značení**

Projektová dokumentace řeší rozšíření místní komunikace na ulici Sovadinova v prostoru světelné křižovatky za účelem vytvoření samostatného pravého odbočovacího pruhu na ulici lidickou a doplnění vyhrazených pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatky.

Délka pravého odbočovacího pruhu je vzhledem na stísněné podmínky navržena délky 65 m, šířka 3,50m s vyhrazeným pruh pro cyklisty.

Nejdříve dojde k odbourání stávajícího silničního obrubníku a odtěžení zeminy do hloubky 55 cm. Pokud nebude naměřena únosnost pláň min $E_{def2} \geq 45$ MPa, bude provedena sanace pláň vrstvou štěrkodrti ŠD 0-63 tloušťky 300 mm.

Po zhutnění zemní pláň, dojde k uložení podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠDa fr. 0 - 32 o tloušťce vrstvy 20 cm. Konstrukce bude zpevněna SC C8/10 směsí stmelenou cement o tloušťce 15 cm. Poté dojde k nástřiku infiltračním asfaltovým postřikem v množství 0,7 kg/m². Jako další vrstva je navržen asfaltový beton ACP 22+ tloušťky 9 cm. Poté dojde k nástřiku spojovacím asfaltovým postřikem v množství 0,3 kg/m² a uložení asfaltového betonu ACL 16+ tloušťky 6 cm. Po dalším nástřiku asfaltovým postřikem v množství 0,3 kg/m², je navržena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 5 cm.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nové dešťové vpusti. Tyta vpust bude připojena novou přípojkou z PVC DN 200 SN 12, o celkové délce 6,0 m (2 x 3,0 m), napojena na stávající kanalizaci. Stávající obrubníková vpust bude odstraněna.

Nakonec dojde k provedení vodorovného dopravního značení.

Konstrukce silnice (odbočovací pruh):

- asfaltový beton	ACO 11+	5 cm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+	6 cm	ČSN EN 13 108 – 1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 22+	9 cm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační asfaltový postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	15 cm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	20 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	55 cm	

Sanace pláň

- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _B	25 cm	ČSN 73 6126-1
--------------------------	-----------------	-------	---------------

SO 401 – Přeložka V.O.

Je navrženo přeložení dvou sloupů. Stávající sloupy budou odstraněny a zlikvidovány. Sloupy jsou navrženy bezpaticové povrchově zinkované výložníkem obloukovým výšky 8,0m. Sloupy i svítidlo bude totožné s vybudovaným osvětlením na ulici Sovadinova. Základ sloupu bude mít rozměr 0,8x0,8x 1,7m

Navržené sloupy v.o. budou napojeny na stávající rozvody na ulici Sovadinova. Kabel je navržený kabel CYKY 4/10 v celkové délce 29 m. Napájecí trasa systému VO budou provedena v zemi uloženými kabely. Spolu s napájecím vedením bude ve výkopu uložen zemnicí vodič FeZn, ke kterému bude vodič připojen každý ocelový stožár. Kabel bude uložen ve výkopu s krytím minimálně 70 cm pod úrovní upraveného terénu. Bude položen na upravené kabelové lože, tvořené vrstvou kopaného písku v tloušťce 10 cm. Po položení kabelu bude tento zasypán další vrstvou písku a proti mechanickému poškození bude chráněn mechanickým překrytím. Při provádění záhozu kabelové rýhy bude v hloubce cca 30 cm pod úrovní terénu položena výstražná PVC-fólie. Zásyp bude prováděn s průběžným hutněním zeminy.

Souběhy a křižování s ostatními sítěmi bude provedeno v souladu s požadavky, uvedenými v ČSN 73 6005.

2. Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

3. Odvodnění PK

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do dešťové vpusti, která je napojena na stávající jednotnou kanalizaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

Stavba bude vybavena novým dopravním značením. Umístění jednotlivých značek je patrné z výkresové dokumentace stavby.

Svislé dopravní značení:

Je celkem navržena 1 nová svislá dopravní značka IP20a Řazení do jízdních pruhů

Vodorovné dopravní značení:

Veškeré dopravní značení bude provedeno z plastu bílé barvy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rozsah požárně bezpečnostního řešení je zpracován omezený v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

Vzhledem k tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy) nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Při realizaci musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. V úseku řešené komunikace se nenachází žádné požární hydranty.

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazeny požárně bezpečnostní zařízení.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům, nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení, nikterak omezeny. Jedná se o obslužnou místní komunikaci dvoupruhovou obousměrnou, která bude v délce 45 m rozšířena o pravý odbočovací pruh (rozšíření oproti stávajícímu stavu cca o 3,70 m).

Protože se jedná o průjezdnou komunikaci, nebude na jejím konci zřízen smyčkový objezd případně plocha umožňující otáčení vozidla.

Dotčená komunikace bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a sklonové poměry.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tato stavba nemá žádné nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná ze silnice I/55 a okolních místních komunikací.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o rozšíření místní komunikace v prostoru světelné křižovatky za účelem vytvoření samostatného pravého odbočovacího pruhu na ulici lidickou a doplnění vyhrazených pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatky. Kvůli rozšíření komunikace musí být přeloženy dva sloupy veřejného osvětlení.

Návrh komunikace pro pěší a cyklostezky je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající

c) doprava v klidu

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Jsou doplněny vyhrazené pruhy pro cyklisty v prostoru křižovatky. Komunikace pro pěší nejsou stavbou dotčeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Jedná se pouze o plochy přiléhající k obrubě komunikace. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 0,10 cm a zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

c) biotechnická protierozní opatření

Nejsou žádná opatření tohoto typu navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány buď vsakováním do zeleně, nebo jsou odvedena na komunikaci a dále stávajícím kanalizačním systémem.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby stezky. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí s novostavbou stezky, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba neklade nároky na zábor zemědělské půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů

pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN a VN (do 110 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k bezpečnému vedení chodců a cyklistů městem Břeclav.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Stavební opatření u míst pro přecházení jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy a dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích a silnici II/55. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí (EON), podzemní vedení vysokého napětí (EON), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN, itself), vodovod (VaK Břeclav) a kanalizaci (VaK Břeclav), veřejné osvětlení (město Břeclav).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou není nutné kácení stromů ani souvislého keřového porostu.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor pozemků pro staveniště si bude řešit zhotovitel před zahájením stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to

upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Sk up.- číslo:	Název odpadu:	l ateg orie:	Odha d množ ství:	Způsob likvidace
17 0101	Beton		32 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
17 0302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)		3,5 t	
17 0504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		154 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávkou, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících obrubníků a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastním provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových

znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabráňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku stavby vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění stávajících obrub
- Zemní práce – odkop zeminy, odstranění konstrukčních vrstev, atd.

- Zhutnění zemní pláně
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka silničních
- Pokládka živičných vrstev
- Dláždění vjezdu
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou svedeny do uliční vpusti, která je napojena do stávající kanalizace.

Břeclav, říjen 2019

Ing. Bořek Zvědělík