

Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK – Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2019-2029

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami
smlouva tohoto znění:

I.

Smluvní strany

- 1. KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 6753
zastoupená: Ing. Jiřím Horským, ředitelem společnosti
na základě pověření ze dne 11. 7. 2013
IČO: 26298465
DIČ: CZ26298465
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno-město
Číslo účtu: 27-7494550257/0100
(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: Michal Kocourek
Ing. Pavel Dostál
Ing. Květoslav Havlík

2. Dopravce

II.

Základní ustanovení

- 1.** Dopravce uzavřel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské autobusové dopravy s městem Břeclaví na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2019-2029“. Jihomoravský kraj a město Břeclav pověřili KORDIS organizováním a kontrolou IDS JMK.
- 2.** Účelem této smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem – KORDIS.

III.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je:

1. provozování veřejné osobní dopravy v IDS JMK Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto smlouvou,
2. činnost KORDIS spočívající v zabezpečení podmínek a informací pro provozování veřejné osobní dopravy Dopravcem v rámci IDS JMK, zejména:
 - sledování vývoje přepravních potřeb v rámci IDS JMK ve vztahu k Dopravci,
 - navrhování, uplatňování a kontrola standardů dopravní obslužnosti a udělování postihů za jejich neplnění
 - sledování a vyhodnocování ekonomiky IDS JMK a dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje ve vztahu k Dopravci,
 - organizování, uskutečňování a kontrola finančních toků v rámci IDS JMK,
 - zajišťování informačního systému a propagace IDS JMK,
 - zajišťování modernizace odbavovacího systému IDS JMK,
 - zajišťování dalších činností v rámci systému IDS JMK.

IV.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy:

1. zajišťovat služby v IDS JMK v souladu:
 - se smluvními přepravními podmínkami dle přílohy č. 2 této smlouvy,
 - s platnými technickými a provozními standardy IDS JMK dle přílohy č. 3 této smlouvy.
2. předávat KORDIS informace o výši a struktuře zúčtovaných tržeb v IDS JMK (bez DPH i včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc ve formě elektronické i tištěné, specifikovaných v této smlouvě, s jejich doručením nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce, za účelem jejich rozúčtování v souladu s touto smlouvou,
3. v návaznosti na výpočet podílů Dopravce na tržbách včetně DPH (v závislosti na odvedených výkonech) v IDS JMK, zpracovaných KORDIS, postupovat v souladu se Standardy finančních toků v IDS JMK (příloha č. 4 – Část I. této smlouvy). Na základě výpočtu podílů Dopravce na tržbách včetně DPH uvedených v zúčtovacím pokynu, zaslaném společností KORDIS elektronickou poštou a následně i doporučeným dopisem, je dopravce povinen zaslat určenou částku na účet KORDIS vedený u KB Brno-město, č.ú.: 27-7497780277/0100, zřízený za tímto účelem. V písemném zúčtovacím pokynu stanoví KORDIS pro dopravce, jemuž vznikla povinnost uhradit určenou částku, lhůtu splatnosti, která činí 8 kalendářních dnů ode dne jeho odeslání dopravci prostřednictvím elektronické pošty. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
4. v rámci rozsahu dopravy zajišťované Dopravcem v IDS JMK, poskytovat KORDIS průběžně informace potřebné pro jeho činnost, zejména objem dopravních výkonů včetně všech mimořádností v předem dohodnutém členění dle přílohy č. 4 – část I. této smlouvy,

5. požádat KORDIS o vydání souhlasu s jízdním řádem a jeho změnami u všech jím provozovaných linek osobní veřejné linkové dopravy mimo systém IDS JMK, které zasahují minimálně jednou zastávkou na území IDS JMK. Dopravce je také povinen požádat KORDIS o vydání souhlasu s vedením linek mimo závazek veřejné služby s minimálně dvěma zastávkami na území Jihomoravského kraje. Rozdílná stanoviska obou smluvních stran mohou být důvodem pro nevydání písemného souhlasu KORDIS.
6. konzultovat s KORDIS plánované investice do vozového parku a souvisejících zařízení a činit takové změny pouze za podmínek, že jsou zachovány podmínky této smlouvy,
7. uznávat vzájemně jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v IDS JMK,
8. uskutečňovat nákup papírových pásek pro elektronické odbavovací zařízení umístěné ve vozidlech Dopravce výhradně prostřednictvím KORDIS,
9. poskytnout KORDIS součinnost zejména v oblasti informování cestujících, při přípravě a zveřejnění informačních materiálů,
10. akceptovat, že vydání a zveřejnění knižních jízdních řádů, smluvních přepravních podmínek a tarifu v rámci systému IDS JMK zajišťuje výlučně KORDIS,
11. v případě, že převezme přístupová hesla k webové aplikaci „Tenký klient“ určené pro sledování polohy vozidel, využívat tuto webovou aplikaci v souladu s pokyny KORDIS. Dopravce se dále zavazuje, že nepředá přístupová hesla k webové aplikaci „Tenký klient“ třetí osobě a vnitřním předpisem zabezpečí, aby nedošlo k jejich úniku,
12. nejpozději 30 dnů před zahájením provozu vozidla v IDS JMK sjednat s KORDIS termín certifikace vozidla. Dopravce je dále povinen zabezpečit, aby vozidlo bylo řádně certifikováno pracovníky KORDIS dle platných Technických a provozních standardů a byl pro vozidlo vydán certifikát nejpozději 1 týden před zahájením provozu vozidla v IDS JMK. Vozidlo v době kontroly musí být v plně provozuschopném stavu dle Technických a provozních standardů IDS JMK. Pokud vozidlo nesplní požadavky Technických a provozních standardů, nesmí být využíváno na spojích IDS JMK,
13. nejpozději 15 dnů před zahájením provozu zajistit instalaci všech označníků v souladu s platnými Technickými a provozními standardy IDS JMK,
14. před zahájením provozu a při jakékoli změně vozového parku předložit KORDIS vyplněnou aktuální tabulku vozového parku dle přílohy č. 1 této smlouvy. Nejpozději 15 dnů před zahájením provozu na spojích IDS JMK předložit pověřeným pracovníkům KORDIS plánované oběhy vozidel.
15. při realizaci projektu KORDIS zahrnujícího centrální nákup palubních počítačů a odbavovacích zařízení do vozidel IDS JMK je Dopravce povinen:
 - a. na vlastní náklady zajistit instalaci dodaných palubních počítačů a odbavovacích zařízení do svých vozidel; případné výměny a zásahy do dodaných palubních počítačů mohou být prováděny pouze v součinnosti a se souhlasem KORDIS; vozidlo nevybavené palubním počítačem certifikovaným KORDIS nesmí být na spoji zařazením do IDS JMK provozováno;
 - b. na vlastní náklady zajistit propojení dodaných palubních počítačů a odbavovacích zařízení se stávajícími zařízeními ve vozidlech, zejména s informačními panely, LCD, označovači jízdenek, GNSS lokátory, zvukovými a slepeckými hlásiči a s dalšími zdroji informací o vozidle případně informačními zařízeními;
 - c. zajistit dle požadavků KORDIS funkčnost a kompatibilitu uvedených zařízení po propojení s palubními počítači včetně případné objednávky úprav SW u jejich dodavatelů;

- d. pro každý palubní počítač dodat k instalaci kartu mobilního operátora s datovým a hlasovým tarifem; karta bude odborně instalována v rámci montáže dodaných palubních počítačů a přístup k ní bude umožněn pouze odborně způsobilé osobě určené KORDIS;
 - e. hradit veškeré náklady spojené s datovým připojením a hlasovými hovory. Datový tarif musí umožňovat datovou komunikaci o minimální rychlosti odpovídající úrovni LTE;
 - f. v případě, že bude realizována možnost úhrady jízdních dokladů nebo prokazování platnosti jízdního dokladu bankovní kartou, zajistit všechny bezpečnostní procedury v souladu s požadavky KORDIS, zejména pak kontinuální kontrolu čtečky proti zneužití a proti jejímu doplnění o skimovací zařízení;
 - g. předávat do back-office provozovaného KORDIS data specifikovaná KORDIS. Zejména se jedná o data o poloze vozidla a data o palubním počítačem prodaných jízdních dokladech včetně údajů o použitých kartách. KORDIS je oprávněn nastavit četnost předávání dat a datovou strukturu;
 - h. předávat prostřednictvím KORDIS smluvním partnerům KORDIS data o jízdních dokladech prodaných daným zařízením při plnění smluvních ujednání s KORDIS;
 - i. předávat prostřednictvím KORDIS data o poloze vozidel a další související údaje veřejnosti a smluvním partnerům KORDIS;
 - j. zajistit přehrání a kontrolu dat dodávaných KORDIS do daného zařízení včetně předání a přehrání těchto dat do dalších externích zařízení ve vozidle. V případě nedostatečného přehrání dat je dopravce povinen zajistit jejich nahrání manuálně.
16. Dopravce se dále zavazuje, že na pokyn KORDIS před instalací nových odbavovacích zařízení umožní provedení update SW informačních systémů ve svých vozidlech (zejména LCD zařízení a informačních panelů) a zajistí jejich propojení s nově dodávaným odbavovacím zařízením. Dodávku potřebného SW zajistí KORDIS. Dopravce je povinen zajistit provedení potřebného upgrade.
17. V souvislosti se zavedením Elektronického odbavování cestujících se Dopravce zavazuje provést na pokyn KORDIS upgrade kontrolního softwaru v mobilních telefonech určených pro kontrolu jízdenek vydaných aplikací Poseidon a zajistit, aby byly tyto telefony aspoň 1x týdně připojeny k internetu a byla stažena aktuální data o jízdních dokladech.
18. Dopravce bere na vědomí, že při provádění přepravní kontroly bude pracovat s osobními údaji cestujících a je povinen provést taková opatření, aby minimalizoval možnost zneužití osobních údajů.

V.

Závazky KORDIS

KORDIS se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy:

- 1. provozovat IDS JMK; tj. zejména:
 - 1.1. sledovat a vyhodnocovat vývoj přepravních vztahů v systému IDS JMK,
 - 1.2. navrhopvat, zajišťovat a provádět úpravy dopravního řešení,
 - 1.3. soustavně optimalizovat vedení a návaznosti linek v IDS JMK,
- 2. připravovat podklady pro smlouvy Dopravce s Jihomoravským krajem a dalšími objednateli k zajištění dopravní obslužnosti,

3. provádět ve lhůtě dle přílohy č. 4 – část I. této smlouvy výpočet podílů jednotlivých dopravců na výnosech v IDS JMK za příslušný kalendářní měsíc v souladu s touto smlouvou. Výsledek výpočtu podílů na tržbách včetně DPH zašle KORDIS dopravcům formou zúčtovacích pokynů elektronickou poštou a následně i doporučeným dopisem.
4. zasílat dopravcům, kterým vznikla dle zúčtovacího pokynu pohledávka, příslušné částky ve lhůtě dle přílohy č. 4 – část I. této smlouvy. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet dopravce ve výši uvedené lhůtě. V případě, že KORDIS obdrží dlužnou částku od některého dopravce, kterému za příslušné období vznikla povinnost uhradit určenou částku, po stanovené lhůtě splatnosti, prodlužuje se o tuto dobu prodlení lhůta pro zaslání dlužných částek jednotlivým dopravcům, kterým vznikla dle zúčtovacího pokynu pohledávka.
5. provádět výpočet podílů jednotlivých dopravců na kompenzaci ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným a zasílat výsledek tohoto výpočtu dopravcům ve lhůtě dle přílohy č. 4 – část I. této smlouvy za příslušný kalendářní měsíc nutný pro fakturaci kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným Ministerstvu dopravy ČR.
6. zprostředkovat Dopravci nákup papírových pásek pro elektronické odbavovací zařízení umístěné ve vozidlech Dopravce,
7. spolupracovat s Dopravcem na plánování dlouhodobého investičního rozvoje vozového parku a jeho vybavení, zastávek a zastávkových stojanů,
8. kontrolovat dodržování podmínek provozu Dopravce v IDS JMK,
9. dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých Dopravcem KORDIS, které jsou Dopravcem označeny jako jeho obchodní tajemství,
10. zajišťovat a aktualizovat vzory všech jízdních dokladů platných pro všechny Dopravce v IDS JMK, provádět výklad Tarifu,
11. na základě pověření Jihomoravského kraje rozhodovat o rozsahu náhradní dopravy nutné pro fungování systému IDS JMK. Tato rozhodnutí dá KORDIS neprodleně na vědomí Dopravci,
12. provádět další činnosti na základě pověření Jihomoravského kraje a dalších objednatelů dopravy v rámci IDS.
13. zajišťovat propagaci IDS JMK, výrobu informačních a propagačních materiálů pro veřejnost a Dopravce.
14. předat Dopravci přístupová hesla k webové aplikaci „Tenký klient“ určené pro sledování polohy vozidel daného Dopravce vybavených Modulem pro sledování polohy a proškolení pověřené zaměstnance Dopravce pro její používání. V případě, že Dopravce přestane zajišťovat dopravu na spojích IDS JMK, vyhrazuje si KORDIS právo přístup k této aplikaci Dopravci zpoplatnit, případně přístupu zamezit. KORDIS se zavazuje zajistit funkčnost aplikace a správnost dat, negarantuje však dosažení maximální spolehlivosti. Správu přístupových jmen, hesel a nastavení aplikace provádí KORDIS.

VI.

Přepravní kontrola

Dopravce je povinen nejpozději do dne zahájení provozu uzavřít s KORDIS samostatnou smlouvu o provádění přepravní kontroly ve spojích provozovaných dle této smlouvy. Dopravce může po dohodě s KORDIS uzavřít takovou smlouvu i s dalšími subjekty. Tyto subjekty jsou povinny se řídit tarifními pokyny a výklady tarifu KORDIS.

VII.

Obchodní tajemství

1. Obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž Dopravce zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
2. Dopravce má výlučné právo tímto tajemstvím nakládat, zejména udělit svolení k jeho užití a stanovit podmínky takového užití. KORDIS je oprávněn užit skutečnosti označené jako obchodní tajemství pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem.
3. KORDIS je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci KORDIS určení k tomu ředitelem nebo statutárními orgány KORDIS.
4. O skutečnostech, které jsou Dopravcem označeny jako obchodní tajemství a s nimiž se určení zaměstnanci KORDIS seznámili při plnění této smlouvy, jsou tito zaměstnanci povinni zachovat mlčenlivost.
5. Na žádost Dopravce je KORDIS povinen materiály obsahující skutečnosti tvořící obchodní tajemství po ukončení této smlouvy bez zbytečného odkladu podle dispozic Dopravce vrátit nebo zničit.
6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti KORDIS o skutečnostech označených jako obchodní tajemství Dopravce se nevztahuje na Jihomoravský kraj, případně další objednatele dopravy.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy nad částku 10.000,- Kč, uskuteční společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této smlouvy a dohody o nápravě. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy.
2. **Smluvní strany se dohodly, že KORDIS má právo:**
 - 2.1 při nedodržení lhůty k předání informací o výši zúčtovaných tržeb v IDS JMK dle článku IV. odst. 2. této smlouvy Dopravcem, vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit,
 - 2.2 při nedodržení povinností uvedených v článku IV. odst. 4. této smlouvy Dopravcem, vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení a Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit,
 - 2.3 při nedodržení povinnosti článku IV. odst. 13 této smlouvy vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou část veřejné zakázky, u které došlo k porušení povinnosti, a Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit, pokutu lze udělit i opakovaně,
 - 2.4 při nedodržení povinnosti článku IV. odst. 15 této smlouvy vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč a Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit, pokutu lze udělit i opakovaně,

- 2.5 při porušení závazku vyplývajícího z čl. IV. odst. 8 a 10 této smlouvy Dopravcem, uplatnit vůči Dopravci nárok na náhradu újmy, která tím KORDIS vznikla a Dopravce má povinnost vzniklou újmu nahradit,
- 2.6 při nezaslání určené částky na účet KORDIS dle článku IV. odst. 3. této smlouvy Dopravcem, vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,1 % z této částky za každý den prodlení. Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti písemného zúčtovacího pokynu KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS.
- 2.7 při nedodržení povinností stanovených Technickými a provozními standardy IDS JMK, které jsou přílohou č. 3 této smlouvy, vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši stanovené v Sazebníku smluvních pokut, který je přílohou č. 5 této smlouvy a Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit.
- 2.8 Smluvní pokuta nenahrazuje právo KORDIS na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností Dopravcem.

3. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce má právo:

- 3.1 při porušení povinností KORDIS dle článku VII. této smlouvy, vyúčtovat KORDIS smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Smluvní pokuta nenahrazuje právo Dopravce na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností KORDIS dle článku VII. této smlouvy,
- 3.2 při nezaslání dané částky Dopravci dle článku V. odst. 4. této smlouvy společností KORDIS, vyúčtovat KORDIS smluvní pokutu ve výši 0,1 % z této částky za každý den prodlení. KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po uplynutí lhůty uvedené v čl. V. odst. 4, této smlouvy a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet Dopravce.

4. Způsob placení smluvních pokut:

- 4.1 Smluvní strany se zavazují zaplatit vyúčtované smluvní pokuty do 14 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury druhé smluvní straně.

IX.

Okolnosti vylučující odpovědnost - vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této smlouvy nemohla předvídat v době uzavření smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem táž smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

X.

Kontrola plnění smlouvy

1. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení této smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky KORDIS. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi.
2. Pověřený pracovník/pracovníci KORDIS se při kontrole realizované osobně prokáže kontrolním průkazem KORDIS.
3. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům KORDIS provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve smluvně stanoveném rozsahu.
4. Dopravce je povinen poskytnout KORDIS nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých na základě této smlouvy.
5. Zjistí-li pověřený pracovník/pracovníci KORDIS neplnění smlouvy Dopravcem, bude jím/jimi sepsán protokol a zaslán Dopravci do 15 pracovních dnů od zjištění neplnění této smlouvy.
6. Pověřený pracovník/pracovníci KORDIS je oprávněn řešit zjištěný nedostatek na místě a požadovat ihned jeho odstranění, je-li to možné, přímo po pracovníkovi Dopravce. Může tak činit pouze za předpokladu, že svým konáním neohrozí cestující a nezpůsobí výrazné zpoždění vozidla.
7. V případě porušení smlouvy, které nelze napravit ihned, vyznačí KORDIS do protokolu termín k nápravě. Po uplynutí této lhůty je KORDIS oprávněn za stejné porušení povinnosti Dopravce opětovně postihnout.

XI.

Trvání a skončení smluvního vztahu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne účinnosti smlouvy o veřejných službách, prostřednictvím které je zajišťována dopravní obslužnost na základě veřejné zakázky zadané městem Břeclaví pod názvem „Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2019-2029“ do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2029, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, nejpozději však do 30.11.2029.
2. Tato smlouva může být ukončena:
 - a) dohodou smluvních stran;
 - b) výpovědí
 - c) odstoupením od smlouvy ze strany KORDIS s účinky do budoucna.
3. Smlouvu může vypovědět každá ze smluvních stran písemnou výpovědí.
4. KORDIS může smlouvu vypovědět s uvedením výpovědního důvodu. Výpovědním důvodem se zejména rozumí:
 - závažné neplnění této smlouvy ze strany Dopravce, na které byl Dopravce předem písemně upozorněn, a ve stanovené lhůtě nedošlo k nápravě; za závažné neplnění této smlouvy se považuje takové jednání, které narušuje nebo může narušit fungování systému IDS JMK (zejména porušení ustanovení čl. IV. odst. 2 nebo 3 této smlouvy),
 - ukončení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi městem Břeclaví a Dopravcem,
 - zahájení insolvenčního řízení Dopravce,

V případě výpovědi ze strany KORDIS výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.

5. Dopravce může smlouvu vypovědět bez uvedení výpovědního důvodu.
6. Výpovědní lhůta u výpovědi ze strany Dopravce, její počátek a délka se s ohledem na nutnost zajistit náhradní způsob dopravy řídí smlouvou o veřejných zakázkách v přepravě cestujících „Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2019 – 2029“.
7. KORDIS může smlouvu okamžitě zrušit z těchto důvodů:
 - pokud nejsou splněny nebo zaniknou předpoklady uvedené v čl. XII odst. 2 této smlouvy,
 - v případě porušení povinnosti Dopravce vyžádat si souhlas KORDIS podle čl. IV. odst. 5 nebo v případě, kdy Dopravce provozuje linku bez souhlasu podle uvedeného ustanovení,
 - porušení povinnosti Dopravce podle čl. IV. odst. 7, 15 a 18 této smlouvy,

KORDIS v takovém případě zrušení smlouvy písemně oznámí Dopravci a smlouva zaniká okamžikem doručení tohoto oznámení Dopravci. Práva a povinnosti stran vzniklé za trvání smlouvy zůstávají nedotčeny.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že před uzavřením této smlouvy bylo mezi nimi dosaženo dohody o podmínkách řešení stávajících linek v území IDS JMK.
2. Podmínkami uzavření smlouvy jsou:
 - a) platná licence Dopravce na provozování linky / linek v IDS JMK,
 - b) vydání souhlasu KORDIS s vedením linek Dopravce mimo závazek veřejné služby s minimálně dvěma zastávkami na území Jihomoravského kraje.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
4. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
5. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
6. Veškeré přílohy této smlouvy jsou nedílnou součástí této smlouvy.
7. V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit přílohy této smlouvy. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této smlouvy a na datum jejich účinnosti a zaslat mu nové znění příslušného dokumentu. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost. V případě, že dopravce doručí KORDIS písemný nesouhlas se změnou konkrétní přílohy nejpozději do 3 pracovních dnů od upozornění na změnu, platí původní znění této přílohy smlouvy.
8. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemně, s výjimkami uvedenými v odst. 7.

9. Při ukončení této smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
10. Ukončení této smlouvy oznámí KORDIS městu Břeclavi.
11. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé smlouvy.
12. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
13. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
14. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom a jedno vyhotovení obdrží město Břeclav.

Přílohy:

- č. 1 – Tabulka vozového parku - vzor
- č. 2 – Smluvní přepravní podmínky IDS JMK
- č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK včetně Dodatku
- č. 4 – Metodika ekonomiky
 - Část I. – Standardy finančních toků v IDS JMK
 - Část II. – Ekonomika IDS JMK
- č. 5 – Sazebník smluvních pokut

V Brně dne

Smlouva

o veřejných službách v přepravě cestujících

„Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi

v letech 2019-2029“

.....
KORDIS JMK, a.s.

.....
Dopravce