

# Technická zpráva

## a) Identifikační údaje objektu

### a.1) Označení stavby

Stavba : Břeclav - ul.Lednická, autobus.záliv a přechod  
Místo stavby : město Břeclav  
Katastrální území : Charvátská Nová Ves [650684]  
Kraj : Jihomoravský  
Druh stavby : rekonstrukce pozemní komunikace  
Účel dokumentace : Dokumentace pro vydání stavebního povolení

### a.2) Objednatel

Název : město Břeclav  
Adresa : nám. T. G. Masaryka 3  
690 81 Břeclav  
IČO : 00283061  
Kontaktní osoba : Pohanka Vít

### a.3) Zhotovitel projektové dokumentace

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant: Ing. Bořek Zvěďělík

### a.4) Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO : 27696880

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **b.1) Zdůvodnění navrženého řešení**

Projektová dokumentace se zabývá stavbou autobusového zálivu na průtahu silnice III/41417. Stávající autobusová zastávka má zcela nevyhovující parametry a nachází se na vedlejší místní komunikaci vedoucí paralelně s průtahem. Vzhledem k častým stížnostem místních obyvatel a nevyhovujícím parametrům stávající autobusové zastávky bylo rozhodnuto o jejím přemístění na hlavní komunikaci.

V blízkosti autobusové zastávky se nachází křižovatka průtahu s ulicí Palackého a místní komunikací vedoucí paralelně s průtahem. Křižovatka má nebezpečný nenormový tvar, který je v projektové dokumentaci upraven vysazenými plochami. Zároveň je zde zkrácen stávající přechod na polovinu původní délky.

### **b.2) Stručný technický popis objektů**

Předmětem stavby je přemístění autobusové zastávky z přilehlé místní komunikace do hlavního dopravního prostoru průtahu silnice III. třídy městskou částí Charvátská Nová Ves. V dostatečně širokém zatravněném pásu bude postaven autobusový záliv, nástupiště s přístřeškem a přístupovým chodníkem. Záliv je navržen s krytem ze žulové dlažby. Součástí autobusové zastávky je nástupiště s přístřeškem a přístupový chodník.

V křižovatce s ulicí Palackého a místní komunikací vedoucí paralelně s průtahem jsou navrženy vysazené plochy, které oddělí jejich místa napojení na průtah a usměrní pohyb vozidel projíždějících křižovatkou. Plochy budou převážně zatravněné, v ose stávajícího přechodu pro chodce bude postaven chodník. Samotný přechod pro chodce bude zkrácen na polovinu své původní délky, bude osvětlen dvěma sloupy veřejného osvětlení a bude opatřen novým vodorovným značením.

Součástí stavby je úprava svislého dopravního značení a návrh dvou nových uličních vpustí.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **Přehled výchozích podkladů**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Zaměření území
- Digitální katastrální mapa
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Realizací rekonstrukce komunikace nedojde ke změně vůči okolním objektům. Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení dopravní situace daného území a ke zvýšení komfortnosti a bezpečnosti provozu na ní.

### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Upravený přechod pro chodce bude nasvětlen dvěma sloupy veřejného osvětlení. Sloupy jsou navrženy délky 7,0 m (výška nad niveletou vozovky 6,0 m) s jedním přímým výložníkem délky 3,0 m. Konstrukce sloupu je stupňovitá, povrch bude žárově zinkovaný. Osazen bude do země, základ bude mít rozměry 0,5x0,5x1,0 m.

Sloupy budou vybaveny speciálním světlem bílé barvy určené k nasvětlení přechodu pro chodce, které bude namířeno na přechod pro chodce. Svítidlo bude výbojkové, metalhalogenidové.

Sloupy pro nasvětlení přechodu pro chodce jsou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení. Budou napojeny pomocí podzemního vedení V.O. (CYKY-J 4x10) délky 36,0 m. V místě přechodu je kabel převeden protlakem pod silnicí pomocí PVC chráničky DN 100 délky 12 m.

## **e) Návrh zpevněných ploch**

### **Výčet a označení jednotlivých PK stavby**

SO 101 – Komunikace

#### **SO 101 – Komunikace**

Předmětem projektové dokumentace je stavba autobusové zastávky. Zastávka je navržena v přilehlém zatravněném pásu. Záliv je navržen s krytem ze žulové dlažby, šířka zálivu je navržena 3,25 m, délka nástupiště je 13,0 m vyřazovací pruh má délku 25,0 m a zařazovací 15,0 m. Příčný sklon je navržen 2,5 % směrem k přilehlé komunikaci, podélný sklon je shodný se stávajícím podélným sklonem přilehlé komunikace.

Nástupiště je navrženo šířky 2,0 m s krytem z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Příčný sklon nástupiště je navržen ve sklonu 1,0 %. Od zálivu je kromě obruby nástupiště odděleno kontrastním pásem šířky 0,3 m, který je tvořen betonovou dlažbou červené barvy. Kolmo na nástupní hranu je navržen signální pás šířky 0,8 m z červené betonové slepecké dlažby, který je vzdálen 0,8 m od označnicku zastávky. V místě zastávky je navržen krytý přístřešek, který je navržen mimo šířku nástupiště (2,0 m).

Z nástupiště je veden přístupový chodník zatravněným pásem severním směrem. Chodník má šířku 1,5 m a příčný sklon 2,0 %. Chodník je na severním okraji zatravněného pásu přerušen navrženým místem pro přecházení chodců přes přilehlou místní komunikaci na navrženou vysazenou plochu.

Navržená vysazená plocha odděluje napojení ulice Palackého a místní komunikace (vedoucí paralelně s průtahem) na průtah. Středem vysazené plochy je veden chodník směrem ke stávajícímu přechodu pro chodce a s odbočkou směrem k navržené autobusové zastávce. Chodník má šířku 2,4 m a je vybaven signálním pásem šířky 0,8 m, v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení chodců je navržen varovný pás šířky 0,4 m. Všechny signální a varovné pásy jsou navrženy ze slepecké dlažby červené barvy.

Dále je navržen chodník podél stávající zástavby (v trase stávajícího chodníku) v délce 8,0 m a šířce 2,0 m, který propojuje navržený chodník vedoucí k přechodu při chodce přes průtah s místem pro přecházení přes ulici Palackého.

Přechod pro chodce je navržen šířky 3,0 m, délka je 9,8 m. Přechod bude osvětlen dvěma sloupy veřejného osvětlení (SO401).

Severně od křižovatky ulice Palackého s průtahem je navržena další vysazená plocha, která je tvořena převážně zatravněnou plochou. Pouze na severním okraji bude v její ploše předlážděn sjezd stávajícím materiálem, druhý sjezd bude doplněn R-materiálem a bude zde upravena nezpevněná plocha ze štěrkodrti.

#### Konstrukce vozovky

##### AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

- žulová dlažba	DL	100 mm	ČSN 736131
- ložní vrstva (+výplň spár)			
cement. maltou M25 XF3	L	40 mm	ČSN 736131
- vrstva ze směsi stmel. cem.	SC C <sub>8/10</sub>	200 mm	ČSN 736124-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		540 mm	

V celé ploše autobusového zálivu bude provedena sanace pláň komunikace vrstvou štěrkodrtě ŠD<sub>B</sub> frakce 0 – 63 tloušťky 250 mm. Pláň bude zhutněna na minimální hodnotu  $E_{DEF,2}=45\text{MPa}$ . V případě, že pláň vyhoví daným požadavkům, dá se od provádění sanace ustoupit.

##### CHODNÍK

- betonová dlažba (šedá 200x100)	DL	60 mm	ČSN 736131
- ložní vrstva (drc. kam frakce 4-8)	L	30 mm	ČSN 736131
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		240 mm	

V celé ploše chodníku bude zhutněna pláň na minimální hodnotu  $E_{DEF,2}= 30 \text{ MPa}$ .

##### VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY

- asfaltový beton střednězrný	ACO11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik		0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem		50 mm	

Podél navržených ploch, které jsou ohraničeny od komunikací silničním obrubníkem s jednořádkem ze žulových kostek, bude v případě poškození upraven přílehlý pruh obrusné vrstvy šířky 0,5 m.

Sjezdy a přilehlé plochy budou předlážděny stávajícím materiálem, sjezdy s asfaltovým krytem budou doplněny R-materiálem tl. 200 mm, nezpevněné sjezdy budou zhotoveny z vrstvy šterkodrti ŠD<sub>B</sub> frakce 0-63 tloušťky 300 mm.

#### Obrubníky a krajníky

Vysazené plochy budou od komunikace odděleny silničním obrubníkem ABO 100/15/25 s převýšením + 13 cm. V místě přechodu pro chodce a v místech pro přecházení chodců bude obrubník snížen na + 2 cm (nájezdový silniční obrubník ABO 100/15/15) pomocí přechodové silniční obruby v délce 1,0 m. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25. Obruba je navržena v úrovni plochy chodníku. Pouze v případě, že vytváří vodící linii, je navržena s převýšením + 6 cm. Hrana nástupiště je navržena s bezbariérovým obrubníkem HK 400/290/1000-P z betonu C45/55 XF74 s nášlapem + 16 cm.

#### **f) Režim podpovrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění komunikací je v celé ploše řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Jedna vpust je přemístěna (odstranění stávající vpusti a umístění nové vpusti). Druhá vpust je navržena v blízkosti přechodu pro chodce v ulici Pavlovská mimo vozovku komunikace. Nahrazuje stávající vpust nacházející se ve vysazené ploše. Stávající vpust se nachází přímo nad kanalizačním řádem, proto bude stávající mříž vpusti vyměněna za nový poklop. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační potrubí pomocí přípojek z PVC DN 150.

#### **g) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení**

Součástí stavby je úprava svislého a vodorovného dopravního značení. Značení bude upraveno dle grafických příloh, dopravní značení bude provedeno z barvy.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

### **Péče o životní prostředí:**

Jedná se o rekonstrukci komunikace. Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Případné uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Nebezpečné odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (Velké Pavlovice), zbylé odpady (zemina, kamenivo apod.) budou uloženy na skládce v rámci katastru obce.

**i) Vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) Přehled provedených výpočtů**

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

**Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby**

**V Břeclavi, prosinec 2016**

**Jiří Pihar**