

---

---

### D.1.1.1.3. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) identifikační údaje objektu

##### 1.1 Označení stavby

1. **Název:** Břeclav - úpravy na trasách linek městské hromadné dopravy a stanovení dopravního značení

**Objekt :** SO 103 Záliv pro zastávku náměstí T. G. M.

**ZMĚNA Č.1. - ZMĚNA TIPU POVRCHU**

**ZMĚNA Č.2. - ODSTRANĚNÍ POVRCHU ÚPRAVY**

**ZÁLIVU U KOSTELA**

Místo stavby : Břeclav

Katastrální území : Břeclav [613584]

Kraj : Jihomoravský

Stupeň dokumentace : DUSP

##### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název : město Břeclav

Adresa : Nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav

IČO : 00283061

##### 1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : Viadesigne, s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151  
690 02 Břeclav

IČO : 27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Bořek Zvědělík  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1005110

Vedoucí projektant : Ing. Bořek Zvědělík

Vypracoval : Jiří Pihar

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba řeší rekonstrukci autobusové zastávky v intravilánu města Břeclav na ulici náměstí T. G. Masaryka v jihomoravském kraji.

Po výstavbě dojde k výraznému zlepšení autobusové dopravy.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení nízkého napětí (E-ON), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely a optický kabel (CETIN), internetové kabely (Nej-tv, Itself), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2018 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území zeměměřičkou společností Geos Ing. Jan Sůkal.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

V projektové dokumentaci je řešeno více stavebních objektů, jejich výstavba nemusí probíhat ve vzájemné koordinaci.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****SO 103 Záliv pro zastávku náměstí T. G. M.**

Předmětem SO 103 je rekonstrukce autobusových zastávek na náměstí T. G. Masaryka. Jedná se o rekonstrukci autobusových zálivů, nástupiště a chodníkových ploch.

### Záliv u Obchodního domu Koruna:

Stávající záliv je řešen nestandardně a řidič autobusu není schopen najet k hraně nástupiště a cestující jsou nuceni vysedat z autobusu na asfaltovou komunikaci. Délka nástupní hrany není při aktuální frekvenci linek také dostačující. Stávající záliv i stávající obruby budou odbourány. Celková šířka zálivu je navržena 3,0 m. Pokud nebude dostatečná únosnost pláně  $E_{\text{def},2} \geq 45,0$  MPa, bude přikročeno k sanaci šterkodrtí ŠD<sub>A</sub> fr. 0 – 63 o tloušťce vrstvy 30 cm a bude použita geotextilie s pevností 300g/m<sup>2</sup>. Pokud bude pláň dostatečně únosná, sanace se provádět nebude. Konstrukce zálivu je tvořena z vrstvy šterkodrti fr. 0 – 32 o tloušťce 20 cm, vrstvy SC C<sub>8/10</sub> (směs stmelená cementem) o tloušťce 16 cm, lože z drceného kameniva fr. 4/8 o tloušťce vrstvy 4 cm a žulová kostka 15/17/15 cm.

Záliv bude lemován bezbariérovým obrubníkem typu HK 100/40/29 s výškou 16 cm, který bude uložen na betonový základ z betonu C 30/37 tl. 15 cm a na mrazuvzdorné lepidlo. Pro napojení bezbariérového obrubníku na silniční obrubu, budou použity přechodové obruby typu HK 100/40/25-29 L a HK 100/40/29-25 P. Absolutní výška nástupní hrany bude v celé délce 159,46 m n. m. Podél nástupní hrany bude v celé délce osazen betonový šterbinový žlab 400/45/50 se spádovaným dnem 0,50%. Uprostřed žlabu bude osazen vpust'ový dílec, který bude napojen do kanalizace pomocí přípojky z PVC DN 160, SN 10 délky 3,90 m. Vyřazovací klín navazující na ulici Sladovou bude lemován silničním obrubníkem 100/15/25, který bude osazen do betonového lože C20/25 XF3 s výškou 15 cm nad asfaltovou plochu. Zařazovací klín bude lemován kamenným obrubníkem, který je nyní použit v zálivu a bude zpětně osazen. V náběhových klínech bude podél obruby osazen dvouřádek ze žulové kostky 10/10/10, který bude osazen do betonového lože C20/25, XF3.

Délka vyřazovacího klínu je navržena 17 m. Délka zařazovacího klínu bude 10 m. Délka nástupiště bude 26 m.

Příčný sklon zálivu bude proměnný v rozmezí 1,00 – 3,50% ve směru od komunikace.

V místě navazujícího cyklopruhu bude asfaltový povrch odbourán v šířce 1,75 m do hloubky 15 cm a dojde k položení dvou asfaltových vrstev 6 cm ACO

11+ a 9 cm AC+ 16+, včetně spojovacího asfaltového postřiku v množství 0,3 kg m<sup>2</sup>.

#### Nástupiště a chodníkové plochy:

Konstrukce nástupiště a chodníkových ploch bude tvořena z vrstvy šterkodrti fr. 0 – 32 o tloušťce 15 cm, drceného kamene fr. 4 – 8 o tloušťce 4 cm a stávající betonové dlažby 60/40/6 cm a 20/20/6 cm šedé barvy. Část chodníkové plochy bude předlážděna stávajícím materiálem, část bude třeba vybudovat nově. Nástupiště má rozdílné šířky, dle stávající zástavby, minimální šířka je 4,25 m. Podél zastávkového obrubníku bude uložen kontrastní pás šířky 30 cm, z betonové dlažby 20/10/6 cm, červené barvy. Na něj bude napojen signální pás z betonové dlažby 20/10/6 s hmatovou úpravou, červené barvy, šířky 80 cm, který bude napojen na vodící linii. Materiál použitý pro signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Betonová dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon je navržen 0,50 - 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %.

Chodníková plocha bude od stojících budov oddělena hydroizolací – nopovou folií.

V místě předlážděvané plochy před autobusovým zálivem bude demontována a zpětně osazena lavička a výškově budou upraveny stávající mříže kolem vysazených stromů. U prvního stromu bude nutné oříznutí několika větví, které by mohly zasahovat do zařazovacího klínu.

#### Konstrukce autobusového zálivu:

- žulová kostka 15/17 cm	DL	15 cm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	16 cm	ČSN EN 14227
- šterkodrt' frakce 0-32	ŠD <sub>A</sub>	20 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	55 cm	

PLÁŇ Edef,2  $\geq 45,0$  MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- |                         |     |                      |              |
|-------------------------|-----|----------------------|--------------|
| - štěrkodrt' fr. 0 – 63 | ŠDA | 30 cm                | ČSN 736126-1 |
| - geotextilie           |     | 300 g/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13249 |

Konstrukce nástupiště a chodníku:

- betonová dlažba 60/40 cm	DL	6 cm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4-8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDA	15 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	25 cm	

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 20/20 cm	DL	6 cm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4-8	DK	4 cm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDA	15 cm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	25 cm	

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťové vody budou z autobusového zálivu, nástupiště a chodníkových ploch svedeny pomocí příčného sklonu do betonového šterbinového žlabu se spádovaným dnem umístěného podél zastávkového obručníku. Tento žlab bude zaústěn přes vpust'ový dílec do stávající kanalizace pomocí přípojky z PVC DN 160, SN 10 délky 3,90 m.

**g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

**Svislé dopravní značení**

B 25 – Zákaz otáčení, stávající SDZ – 1 ks

B 28 – Zákaz zastavení, stávající značka bude odstraněna – 1 ks

C2b – Příklad směr jízdy vpravo, nová SDZ včetně sloupku a patky – 1ks

- IJ4b – Autobusová zastávka, stávající značka bude přesunuta – 1ks  
IP20a – Jízdní pruh pro cyklisty, nová SDZ – 1 ks, bude umístěna na sloup V.O.  
P4 – Dej přednost v jízdě, stávající SDZ – 1 ks  
C3a – Prikázaný směr jízdy vpravo, stávající SDZ bude odstraněna – 1 ks

### **Vodorovné dopravní značení**

- V1a (0,123) – Podélná čára souvislá, barva bílá  
V2b (1,5/1,5/0,125) – Podélná čára přerušovaná, barva bílá  
V2b (3,0/1,5/0,25) – Podélná čára přerušovaná, barva bílá  
V4 (0,25) – Vodící čára, barva bílá  
V4 (0,5/0,5/0,25) – Vodící čára přerušovaná, barva bílá  
V5(0,5) – Příčná čára souvislá, barva bílá  
V7 – Přechod pro chodce, barva bílá  
V9a – Směrové šipky, 5 x šipka vlevo, 4 x šipka rovná, barva bílá  
V11a – Zastávka autobusu, barva bílá  
V12a – Klikatá čára, barva žlutá  
V13a (0,5) – Šikmé rovnoběžné čáry, barva bílá  
V14 – Jízdní pruh pro cyklisty, barva bílá  
V19 – Prostor pro cyklisty, barva červená

### **Bezpečnostní zařízení**

Nebude provedeno.

## **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

#### **Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nebudou dotčeny přístupové komunikace a nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

**i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, duben 2019

Jiří Pihar