



Písemná zpráva zadavatele

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona

Název veřejné zakázky:

Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2021-2031

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2020-014592

Zadavatel:

Město Břeclav

IČO: 00283061

se sídlem: Nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele:	Město Břeclav
IČO:	00283061
Sídlo:	Nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Bc. Svatopluk Pěček, starosta
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.breclav.eu/profile_display_2.html

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Břeclav (příp. jeho příměstských oblastí) na období 10 let s předpokládaným počátkem od 01.04.2021.

2.2 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (příloha dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

2.3 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9	Služby silniční dopravy
60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

3.1 Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

57,- Kč/km

4. Použitý druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	BORS Břeclav a.s.	49969242	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
2.	BusLine pro Břeclav	/	Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

6.1 Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

Vybraný dodavatel

Účastník č. 1

Účastník: **BORS Břeclav a.s.**
IČO: 49969242
Sídlo: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav

Odůvodnění výběru

Hodnocení nabídek bylo provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta druhá zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

- a) Průměrné stáří vozového parku,
- b) Podíl ekologicky šetrných vozidel,
- c) Podíl klimatizovaných vozidel,
- d) Podíl nízkopodlažních vozidel.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) Nabídková cena,

- b) **Průměrné stáří vozového parku,**
- c) **Podíl ekologicky šetrných vozidel,**
- d) **Podíl klimatizovaných vozidel,**
- e) **Podíl nízkopodlažních vozidel.**

V rámci kritéria hodnocení **Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle zadávací dokumentace.

V rámci kritéria hodnocení **Průměrné stáří vozového parku** bylo hodnoceno maximální garantované průměrné stáří vozidel (vyjma záložních vozidel) (aritmetický průměr), které bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

V rámci kritéria hodnocení **Podíl ekologicky šetrných vozidel** byl hodnocen podíl ekologicky šetrných vozidel včetně záložních vozidel v procentech z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky (včetně záložních vozidel), který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Za ekologicky šetrné vozidlo se považuje elektrobus nebo CNG autobus.

V rámci kritéria hodnocení **Podíl klimatizovaných vozidel** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně záložních vozidel, která budou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky včetně záložních vozidel, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

V rámci kritéria hodnocení **Podíl nízkopodlažních vozidel** byl hodnocen podíl nízkopodlažních vozidel včetně záložních vozidel v procentech z celkového počtu vozidel (včetně záložních vozidel) určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Popis hodnocení údajů

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) **Nabídková cena,**
- b) **Průměrné stáří vozového parku,**

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Podíl ekologicky šetrných vozidel,
- b) Podíl klimatizovaných vozidel,
- c) Podíl nízkopodlažních vozidel,

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| a) Nabídková cena | váha: 80 %, |
| b) Průměrné stáří vozového parku | váha: 5 %, |
| c) Podíl ekologicky šetrných vozidel | váha: 5 %, |
| d) Podíl klimatizovaných vozidel | váha: 5 %, |
| e) Podíl nízkopodlažních vozidel | váha: 5 %. |

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získala nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek

Shora uvedeným způsobem byla jako ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena nabídka účastníka zadávacího řízení: **BORS Břeclav a.s.**, IČO: 49969242, se sídlem: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav.

Pořadí nabídek:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. BORS Břeclav a.s. | počet bodů: 100 bodů |
|-----------------------------|-----------------------------|

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva
--

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

9. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části

9.1 Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. Zadavatel současně s ohledem na charakter požadovaného plnění a totožný okruh potencionálních dodavatelů nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

V Brně dne 24.11.2020

Město Břeclav

v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel
(elektronicky podepsáno)