



## Dokumentace zadávacího řízení

pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby  
zadávanou v otevřeném řízení  
podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**zákon**“)

Název veřejné zakázky:

### **Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2021-2031**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

**Z2020-014592**

Zadavatel:

**Město Břeclav**

IČO: 00283061

se sídlem: Nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav

Práva a povinnosti v dokumentaci zadávacího řízení neuvedené se řídí zákonem.

## Obsah:

1.	Identifikační údaje zadavatele.....	3
2.	Vymezení některých pojmů.....	3
3.	Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace .....	4
4.	Předmět veřejné zakázky.....	4
5.	Doba a místo plnění veřejné zakázky .....	5
6.	Požadavky na prokázání kvalifikace.....	6
7.	Obchodní a platební podmínky .....	6
8.	Požadavky na způsob zpracování ceny plnění.....	6
9.	Hodnocení nabídek.....	7
10.	Závaznost požadavků zadavatele .....	11
11.	Prohlídka místa plnění.....	11
12.	Vysvětlení zadávací dokumentace.....	11
13.	Změna nebo doplnění zadávací dokumentace .....	12
14.	Lhůta pro podání nabídek.....	12
15.	Otevírání nabídek .....	12
16.	Zadávací lhůta.....	13
17.	Jistota.....	13
18.	Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení .....	14
19.	Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky .....	14
20.	Další podmínky a práva zadavatele .....	15
21.	Seznam příloh .....	16

## 1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele:	<b>Město Břeclav</b>
IČO:	00283061
Sídlo:	Nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Bc. Svatopluk Pěček, starosta
Adresa profilu zadavatele:	<a href="https://zakazky.breclav.eu/profile_display_2.html">https://zakazky.breclav.eu/profile_display_2.html</a>

### Smluvní zastoupení zadavatele

**1.1** Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona souvisejících s tímto zadávacím řízením je obchodní společnost **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**, IČO: 28360125, se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, PSČ 613 00, e-mail: [zakazky@akfiala.cz](mailto:zakazky@akfiala.cz), tel.: +420 541 211 528, ID datové schránky: vb7kdaz (dále jen „**zástupce zadavatele**“).

**1.2** Zástupce zadavatele zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli (tím není dotčeno oprávnění osoby oprávněné zastupovat zadavatele či jiné pověřené osoby zadavatele) a je v souladu s § 43 zákona pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení, a to včetně přijímání případných námitek.

### Komunikace

**1.3** Zadavatel (zástupce zadavatele) komunikuje s dodavateli v souladu s § 211 odst. 1 zákona zásadně písemně. Písemná komunikace mezi zadavatelem (zástupcem zadavatele) a dodavatelem musí probíhat elektronicky (s výjimkou případů podle § 211 odst. 3 zákona), a to zejména prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje **E-ZAK** (dále jen „**elektronický nástroj**“).

**1.4** Pro komunikaci se zadavatelem (zástupcem zadavatele) prostřednictvím elektronického nástroje je dodavatel povinen zaregistrovat se na adrese elektronického nástroje: [https://zakazky.breclav.eu/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.breclav.eu/profile_display_2.html).

## 2. Vymezení některých pojmů

**2.1** **Zadávacími podmínkami** se v souladu s § 28 odst. 1 písm. a) zákona rozumí veškeré zadavatelem stanovené:

- a) podmínky průběhu zadávacího řízení,
- b) podmínky účasti v zadávacím řízení,
- c) pravidla pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo snížení počtu předběžných nabídek nebo řešení,
- d) pravidla pro hodnocení nabídek,
- e) další podmínky pro uzavření smlouvy na veřejnou zakázku podle § 104 zákona.

**2.2** **Zadávací dokumentací** se v souladu s § 28 odst. 1 písm. b) zákona rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 zákona a výzev uvedených v příloze č. 6 k zákonu.

**2.3** Zadavatel uveřejnil v souladu s § 96 odst. 1 zákona na svém profilu zadavatele zadávací dokumentaci v plném rozsahu, s výjimkou formulářů podle § 212 zákona a výzev uvedených v příloze č. 6 k zákonu.

**2.4 Dokumentací zadávacího řízení** se rozumí tento dokument nazvaný „**Dokumentace zadávacího řízení**“.

**2.5 Kvalifikační dokumentací** se rozumí samostatný dokument nazvaný „**Kvalifikační dokumentace**“ (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

### **3. Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace**

**3.1** Zadavatel uvádí, že na vypracování níže uvedených částí zadávací dokumentace se podílela osoba odlišná od zadavatele:

<b>Část zadávací dokumentace</b>	<b>Označení osoby</b>
Technické a provozní standardy IDS JMK Sazebník smluvních pokut Garance návazností Konvence integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje Závazný vzor smlouvy o podmínkách přepravy KORDIS včetně příloh Závazný vzor smlouvy o výpůjčce odbavovacích zařízení	<b>KORDIS JMK, a.s.</b> , se sídlem Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno, IČO: 26298465
Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace	<b>Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</b> , se sídlem Líšeňská 2657, 636 00 Brno, IČO: 44994575 pro Ministerstvo dopravy České republiky

### **4. Předmět veřejné zakázky**

#### **Druh veřejné zakázky**

**4.1** Veřejná zakázka je veřejnou zakázkou na služby.

#### **Předmět plnění veřejné zakázky**

**4.2** Předmětem plnění veřejné zakázky je v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Břeclav (příp. jeho příměstských oblastí) na období 10 let s předpokládaným počátkem od 01.04.2021.

**4.3** Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

#### **Klasifikace předmětu veřejné zakázky**

**4.4** Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy

60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

#### **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

**4.5** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem podle § 16 a násl. zákona činí **173.184.000,- Kč bez DPH**.

**4.6** Předpokládaná výše odměny za celou dobu plnění závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku činí **432.960.000,- Kč bez DPH**.

**4.7** Předpokládaná výše odměny za celou dobu plnění závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku odpovídá násobku ročního předpokládanému počtu kilometrů (656.000 km) vynásobenému maximálním navýšením km (navýšení o 20 %), **částkou 55 Kč/km (předpokládaná jednotková cena)** a počtem 10 let.

#### **Ostatní podmínky**

**4.8** Zadavatel nepřipouští podmiňovat nabídku jakýmkoli jinými podmínkami, než jsou stanoveny v zadávacích podmínkách.

### **5. Doba a místo plnění veřejné zakázky**

**5.1** Doba a místo plnění jsou stanoveny v obchodních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

**5.2** Smlouva bude uzavřena na dobu 10 let. Předpokládaný termín realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy je od 01.04.2021 do 31.03.2031.

**5.3** Předpokládaný termín realizace plnění uvedený výše vychází z předpokladu uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem na základě realizovaného zadávacího řízení nejpozději do 30.06.2020.

**5.4** V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedoručí k uzavření smlouvy v termínu nejpozději do 30.06.2020, bude termín zahájení realizace plnění veřejné zakázky automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu smlouvy do zahájení realizace plnění na základě smlouvy činila vždy alespoň devět měsíců, nedohodne-li se zadavatel s vybraným dodavatelem na termínu dřívějším. Zadavatel se s vybraným dodavatelem může dohodnout na termínu realizace plnění dřívějším než 01.04.2021. Nedoručí-li k uzavření Smlouvy ani do 30.06.2022, vyhrazuje si zadavatel právo zrušit zadávací řízení

s odkazem na důvody hodné zvláštního zřetele dle § 127 odst. 2 písm. d) zákona, a to s ohledem na aktuálnost ekonomických a dalších údajů v nabídkách účastníků zadávacího řízení.

## **6. Požadavky na prokázání kvalifikace**

**6.1** Požadavky zadavatele na prokázání kvalifikace jsou stanoveny v kvalifikační dokumentaci (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

## **7. Obchodní a platební podmínky**

**7.1** Zadavatel stanoví obchodní a platební podmínky formou závazného návrhu smlouvy (dále jen „**návrh smlouvy**“), (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

**7.2** **Návrh smlouvy účastník zadávacího řízení v nabídce nepředkládá. Účastník zadávacího řízení namísto podepsaného návrhu smlouvy v nabídce předloží čestné prohlášení, že návrh smlouvy akceptuje a je jím vázán.** Čestné prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat dle předloženého vzoru (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Účastník zadávacího řízení není oprávněn požadovat změny či doplnění návrhu smlouvy, s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka zadávacího řízení, jež budou doplněny před podpisem smlouvy dle nabídky vybraného dodavatele. Smlouva bude uzavřena s vybraným dodavatelem postupem dle zákona.

**7.3** Podává-li nabídku více dodavatelů společně (jako jeden účastník zadávacího řízení), jsou povinni v nabídce předložit kopii smlouvy, z níž bude závazně vyplývat, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky. Příslušná smlouva musí rovněž zřetelně vymezovat, který z dodavatelů je oprávněn zastupovat ostatní dodavatele ve věcech spojených s plněním předmětu veřejné zakázky či jeho určité části a který dodavatel bude fakturačním místem.

## **8. Požadavky na způsob zpracování ceny plnění**

**8.1** Účastník zadávacího řízení zpracuje cenu plnění v členění podle předlohy (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) (dále jen „**Formulář pro zpracování nabídkové ceny**“).

**8.2** **Základní jednotkou pro stanovení nabídkové ceny v Kč bez DPH je cena za jeden tarifní kilometr dle návrhu smlouvy** (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení). **Zadavatel stanovuje maximální cenu za jeden tarifní kilometr dle návrhu smlouvy ve výši 62,- Kč. Překročení maximální ceny za jeden tarifní kilometr dle návrhu smlouvy dle předchozí věty je nesplněním zadávacích podmínek.**

**8.3** **Nabídkovou cenou se rozumí cena vypočtená dle předdefinovaných vzorců v buňce E27 označené jako „Nabídková cena“ ve Formuláři pro zpracování nabídkové ceny.**

**8.4** Součástí Formuláře pro zpracování nabídkové ceny je rovněž finanční model v rozsahu dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše

kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“) (dále jen „**finanční model**“). Finanční model dodavatel vyplní dle pokynů uvedených v čl. 8 dokumentace zadávacího řízení a Formuláři pro zpracování nabídkové ceny. Obsah jednotlivých řádků finančního modelu je stanoven Metodikou postupu pro stanovení maximální výše kompenzace (Příloha č. 12 dokumentace zadávacího řízení). Zadavatel výslovně uvádí, že součástí nabídky účastník zadávacího řízení nepředkládá výchozí model provozních aktiv ve smyslu Vyhlášky č. 296/2010 Sb., ale pouze Formulář pro zpracování nabídkové ceny. Zadavatel zároveň uvádí, že Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace se použije pouze pro účely určení, které náklady má účastník zadávacího řízení uvést do příslušných řádků finančního modelu. Vyhláška č. 296/2010 Sb. se na zadávací řízení jinak neuplatní, stejně jako se neuplatní např. posuzování nadměrné kompenzace ve smyslu Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Účastníci zadávacího řízení tak nejsou vázáni např. maximální mírou výnosu na kapitál dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb. apod.

**8.5 Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat po dodavateli podrobnější rozpad nabídkové ceny na 1 km.**

## **9. Hodnocení nabídek**

### **Ekonomická výhodnost nabídek**

**9.1** Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

**9.2** Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

### **Kritéria kvality**

**9.3** Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

- a) Průměrné stáří vozového parku,
- b) Podíl ekologicky šetrných vozidel,
- c) Podíl klimatizovaných vozidel,
- d) Podíl nízkopodlažních vozidel.

### **Pravidla pro hodnocení nabídek**

**9.4** Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) Nabídková cena,
- b) Průměrné stáří vozového parku,
- c) Podíl ekologicky šetrných vozidel,
- d) Podíl klimatizovaných vozidel,
- e) Podíl nízkopodlažních vozidel.

**9.5** Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

**Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů.** Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Nabídková cena,
- b) Průměrné stáří vozového parku,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Podíl ekologicky šetrných vozidel,
- b) Podíl klimatizovaných vozidel,
- c) Podíl nízkopodlažních vozidel,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží nula bodů.

**9.6** Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

Kritérium		Váha
K1	Nabídková cena	80 %
K2	Průměrné stáří vozového parku	5 %
K3	Podíl ekologicky šetrných vozidel	5 %
K4	Podíl klimatizovaných vozidel	5 %



K5	Podíl nízkopodlažních vozidel	5 %
----	-------------------------------	-----

#### Ke „K1 - Nabídková cena“

**9.7** V rámci tohoto kritéria bude hodnocena nabídková cena zpracovaná dle odst. 8.3 dokumentace zadávacího řízení.

**9.8** Předmětem hodnocení bude nabídková cena vypočtená dle odst. 8.3 dokumentace zadávacího řízení zaokrouhlená na dvě desetinná místa.

#### Ke „K2 - Průměrné stáří vozového parku“

**9.9** V rámci tohoto kritéria bude hodnoceno **maximální garantované průměrné stáří vozidel (vyjma záložních vozidel)** (aritmetický průměr), které bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.10** Stáří vozidla bude počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel prováděna.

Pro odstranění jakýchkoli pochybností uvádí zadavatel příklad:

*Datum první registrace vozidla: 02.02.2019*

*Den provádění kontroly: 01.01.2020*

*Stáří vozidla pro účely hodnocení: 10 měsíců*

**9.11** Pro účely kontroly dodržování maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel **vyjma záložních vozidel** v průběhu plnění veřejné zakázky bude průměrné stáří vozidel vypočteno jako aritmetický průměr stáří vozidel určených k plnění veřejné zakázky účastníkem zadávacího řízení ke dni provádění kontroly.

**9.12** Zadavatel stanovil maximální přípustnou hodnotu maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel (**vyjma záložních vozidel**) na **108 celých (dovršených) kalendářních měsíců**.

**9.13** Zadavatel stanovil minimální přípustnou hodnotu maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel (**vyjma záložních vozidel**) na **36 celých (dovršených) kalendářních měsíců**.

**9.14** V případě, že účastník zadávacího řízení nabídne maximální garantované průměrné stáří vozidel přesahující maximální přípustnou hodnotu tohoto parametru, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek. Za nesplnění zadávacích podmínek je považováno rovněž uvedení nulové, záporné nebo nižší hodnoty, než je minimální přípustná hodnota maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel.

**9.15** Maximální garantované průměrné stáří vozidel (vyjma záložních vozidel) účastník zadávacího řízení uvede ve Formuláři pro zpracování kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). **Předmětem hodnocení bude maximální garantované průměrné stáří vozidel (vyjma záložních vozidel) v měsících zaokrouhlené na celá čísla.**

### **Ke „K3 - Podíl ekologicky šetrných vozidel“**

**9.16** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl ekologicky šetrných vozidel včetně záložních vozidel v procentech z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky (včetně záložních vozidel), který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Za ekologicky šetrné vozidlo se považuje elektrobus nebo CNG autobus.

**9.17** Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

**9.18** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (v případě uvedení nižší hodnoty než 0 % platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 0 %; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %).

**9.19** Podíl ekologicky šetrných vozidel účastník zadávacího řízení uvede ve Formuláři pro zpracování kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). **Předmětem hodnocení bude podíl ekologicky šetrných vozidel včetně záložních vozidel z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky (včetně záložních vozidel) zaokrouhlený na dvě desetinná místa.**

### **Ke „K4 - Podíl klimatizovaných vozidel“**

**9.20** V rámci tohoto kritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně záložních vozidel, která budou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky včetně záložních vozidel, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.21** Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

**9.22** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (v případě uvedení nižší hodnoty než 0 % platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 0 %; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %).

**9.23** Podíl vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ účastník zadávacího řízení uvede ve Formuláři zpracování kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). **Předmětem hodnocení bude podíl vozidel včetně záložních vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky (včetně záložních vozidel) zaokrouhlený na dvě desetinná místa.**

### **Ke „K5 - Podíl nízkopodlažních vozidel“**

**9.24** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl nízkopodlažních vozidel včetně záložních vozidel v procentech z celkového počtu vozidel (včetně záložních vozidel) určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.25** Minimální podíl nízkopodlažních vozidel stanovený zadavatelem činí 50 %.

**9.26** Hodnocené rozmezí: 50 % až 100 %

**9.27** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 50 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 50 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %).

**9.28** Podíl nízkopodlažních vozidel (včetně záložních vozidel) účastník zadávacího řízení uvede ve Formuláři zpracování kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). **Předmětem hodnocení bude podíl nízkopodlažních vozidel (včetně záložních vozidel) z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky (včetně záložních vozidel) zaokrouhlený na dvě desetinná místa.**

#### Společná ustanovení

**9.29** Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. **Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.**

**9.30** Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

### **10. Závaznost požadavků zadavatele**

**10.1** Informace a údaje uvedené v zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky.

### **11. Prohlídka místa plnění**

**11.1** Zadavatel s ohledem na předmět plnění veřejné zakázky prohlídku místa plnění neorganizuje.

### **12. Vysvětlení zadávací dokumentace**

**12.1** Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona **zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu zadavatele, a to nejméně 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek.**

**12.2** Dodavatelé mohou **písemně požadovat** v souladu s § 98 odst. 3 zákona **vysvětlení zadávací dokumentace.**

**12.3** **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace** musí dodavatelé **zasílat v písemné formě v elektronické podobě** k rukám zástupce zadavatele uvedeného v čl. 1 dokumentace zadávacího řízení, tj. e-mailem nebo datovou zprávou na kontaktní údaje uvedené v odst. 1.1 dokumentace zadávacího řízení, nebo prostřednictvím elektronického nástroje.

**12.4** V žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje.

**12.5** Pokud o vysvětlení zadávací dokumentace písemně požádá dodavatel, zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele.

**12.6** Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůty podle odst. 12.1 dokumentace zadávacího řízení.

**12.7** Pokud zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet lhůtu podle odst. 12.1 dokumentace zadávacího řízení.

**12.8** Pokud je žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručena včas a zadavatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 3 pracovních dnů, prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny.

**12.9** Pokud se vysvětlení zadávací dokumentace týká částí zadávací dokumentace, které se neuveřejňují podle § 96 odst. 2 zákona, odešle je nebo předá zadavatel všem dodavatelům, kteří podali žádost o příslušné části zadávací dokumentace. Odst. 12.1 dokumentace zadávacího řízení se v takovém případě nepoužije.

### **13. Změna nebo doplnění zadávací dokumentace**

**13.1** Zadavatel může před uplynutím lhůty pro podání nabídek změnit nebo doplnit zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci.

**13.2** Změnu nebo doplnění zadávacích podmínek obsažených v zadávací dokumentaci zadavatel uveřejnění nebo oznámí dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínku, která byla změněna nebo doplněna.

**13.3** Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

**13.4** V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

### **14. Lhůta pro podání nabídek**

**14.1** Lhůta pro podání nabídek: lhůta pro podání nabídek je uvedena v oznámení o zahájení zadávacího řízení, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky: Z2020-014592.

**14.2** Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek stanovené výše. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost účastník zadávacího řízení.

### **15. Otevírání nabídek**

**15.1** Zadavatel otevře nabídky po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

**15.2** Otevírání nabídek se bude s ohledem na skutečnost, že zadavatel umožňuje podání nabídek pouze elektronicky, konat bez přítomnosti účastníků zadávacího řízení.

**15.3** Otevřením nabídky v elektronické podobě se rozumí zpřístupnění jejího obsahu zadavateli.

## **16. Zadávací lhůta**

**16.1** Zadavatel v souladu s § 40 zákona stanovuje zadávací lhůtu (lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit) v délce **9 měsíců**.

**16.2** Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek. Zadávací lhůta neběží po dobu, ve které zadavatel nesmí uzavřít smlouvu podle § 246 zákona.

## **17. Jistota**

**17.1** Zadavatel v souladu s § 41 zákona požaduje poskytnutí jistoty ve výši **1.000.000,- Kč**.

**17.2** Jistotu poskytne účastník zadávacího řízení formou **složení peněžní částky** na účet zadavatele č. ú.: **6015-526651/0100** vedený u společnosti **Komerční banka, a.s., variabilní symbol: IČO nebo datum narození účastníka zadávacího řízení** (dále jen „**peněžní jistota**“), nebo formou **bankovní záruky** ve prospěch zadavatele, nebo formou **pojištění záruky** ve prospěch zadavatele, a to ve lhůtě pro podání nabídek podle čl. 14 dokumentace zadávacího řízení.

**17.3** Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty:

- a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o pojištění záruky.

**17.4** Poskytne-li účastník zadávacího řízení jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty. Zadavatel připouští možnost prodloužení platnosti či obnovení bankovní záruky (popř. zřízení nové bankovní záruky), pokud by měla během trvání zadávací lhůty platnost bankovní záruky uplynout v důsledku stavění zadávací lhůty podle § 40 zákona.

**17.5** Zadavatel vrátí bez zbytečného odkladu peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, originál záruční listiny nebo písemné prohlášení pojistitele:

- a) po uplynutí zadávací lhůty, nebo
- b) poté, co účastník zadávacího řízení zanikne jeho účast v zadávacím řízení před koncem zadávací lhůty.

**17.6** Poskytne-li účastník zadávacího řízení jistotu formou peněžní jistoty, doloží v nabídce prohlášení, ve kterém uvede platební údaje pro vrácení peněžní jistoty. Nedoloží-li účastník zadávacího řízení v nabídce prohlášení o platebních údajích pro vrácení peněžní jistoty, vrátí zadavatel peněžní jistotu na účet, z něhož byla složena.

## **18. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení**

**18.1** Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

**18.2** Povinnost podle předchozího odstavce dokumentace zadávacího řízení účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

**18.3** Dozví-li se zadavatel, že účastník zadávacího řízení nesplnil povinnost uvedenou v odst. 18.1 dokumentace zadávacího řízení, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi zadávacího řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

## **19. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky**

**19.1** Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě.

**19.2** Nabídka v elektronické podobě musí být podána **prostřednictvím elektronického nástroje**. Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje.

**19.3** Nabídky mohou být podány **pouze v českém jazyce**.

**19.4** Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

**19.5** Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku.

**19.6** Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

**19.7** Zadavatel podle § 107 odst. 5 zákona vyloučí ze zadávacího řízení účastníka zadávacího řízení, který podal v tomtéž zadávacím řízení více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi zadávacího řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

**19.8** Součástí nabídky musí být účastníkem zadávacího řízení vyplněné čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy.

**19.9** Součástí nabídky musí být účastníkem zadávacího řízení řádně vyplněný Formulář pro zpracování nabídkové ceny a Formulář pro zpracování kritérií kvality. Účastník zadávacího řízení není oprávněn, vedle vyplnění příslušných položek, provádět ve formulářích jakékoliv změny

(zejména měnit strukturu a členění, měnit názvy, popisy, měrné jednotky, počty měrných jednotek či jiné informace uvedené u jednotlivých položek ceny plnění, doplňovat či odstraňovat položky apod.).

**19.10** Součástí nabídky musí být seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi, zejména poddodavatelů, kterými účastník zadávacího řízení prokazoval splnění části profesní způsobilosti nebo ekonomické či technické kvalifikace, včetně uvedení části veřejné zakázky, kterou bude každý z poddodavatelů plnit, nebo čestné prohlášení o tom, že účastník zadávacího řízení nejsou známi poddodavatelé, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky (dále jen „*seznam poddodavatelů*“). Seznam poddodavatelů zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 10 dokumentace zadávacího řízení).

**19.11** Účastník zadávacího řízení předloží nabídku v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje. Formulář pro zpracování nabídkové ceny a Formulář pro zpracování podkritérií kvality účastník předloží vyplněné ve formátu \*.xls nebo \*.xlsx, nikoli jako sken vytištěného dokumentu ve formátu \*.pdf apod.

**19.12** V nabídce musejí být na krycím listu uvedeny:

- a) identifikační údaje účastníka zadávacího řízení v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. g) zákona,
- b) případně další údaje.

Krycí list zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 1 dokumentace zadávacího řízení).

**19.13** Nabídka bude předložena v následující struktuře:

- a) krycí list nabídky,
- b) doklady prokazující splnění kvalifikace,
- c) čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy (nikoli návrh smlouvy s přílohami),
- d) vyplněný Formulář pro zpracování nabídkové ceny (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) ve formátu \*.xls nebo \*.xlsx,
- e) vyplněný Formulář pro zpracování kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) ve formátu \*.xls nebo \*.xlsx,
- f) doklad o složení jistoty,
- g) ostatní dokumenty.

**19.14** Požadavky na formu nabídky uvedené v odst. 19.12 až 19.13 dokumentace zadávacího řízení mají doporučující charakter.

## **20. Další podmínky a práva zadavatele**

**20.1** Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník zadávacího řízení sám. Nabídky ani jejich části se (s výjimkou originálu bankovní záruky nebo pojištění záruky, je-li požadována jistota) účastníkům zadávacího řízení po skončení lhůty pro podání nabídek nevracejí a zůstávají u zadavatele jako součást dokumentace o zadávacím řízení.

**20.2** V případě, že dojde ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem, je vybraný dodavatel povinen o této změně zadavatele bezodkladně písemně informovat.

**20.3** Zadavatel si vyhrazuje změnu závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona, přičemž tyto změny jsou popsány v zadávacích podmínkách.

**20.4** Veřejná zakázka není rozdělena na části ve smyslu § 101 zákona.

**20.5** Zadavatel nepřipouští varianty nabídky ve smyslu § 102 zákona.

**20.6** Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s § 127 zákona.

**20.7** Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka zadávacího řízení i u třetích osob a účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

**20.8** Zpracování osobních údajů zadavatelem bude prováděno způsobem uvedeným v informacích o ochraně osobních údajů získaných v rámci zadávacího řízení (dále jen „**Informace o zpracování osobních údajů**“), které jsou přílohou dokumentace zadávacího řízení (Příloha č. 11 dokumentace zadávacího řízení). Uvádí-li dodavatel v nabídce osobní údaje, seznámí subjekty těchto osobních údajů s Informacemi o zpracování osobních údajů.

**20.9** Zadavatel v souladu s § 104 zákona požaduje, aby vybraný dodavatel před podpisem smlouvy předal zadavateli originál bankovní záruky dle návrhu smlouvy. Pro vyloučení pochybností dále zadavatel uvádí, že jde o odlišný doklad od jistoty dle čl. 17 dokumentace zadávacího řízení.

## **21. Seznam příloh**

**21.1** Součástí dokumentace zadávacího řízení jsou následující přílohy:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Příloha č. 1</b>  | Krycí list  |
| <b>Příloha č. 2</b>  | Kvalifikační dokumentace  |
| <b>Příloha č. 3</b>  | Návrh smlouvy   |
| <b>Příloha č. 4</b>  | Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy                    |
| <b>Příloha č. 5</b>  | Formulář pro zpracování nabídkové ceny                          |
| <b>Příloha č. 6</b>  | Formulář pro zpracování kritérií kvality                        |
| <b>Příloha č. 7</b>  | Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů              |
| <b>Příloha č. 8</b>  | Konvence integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje  |
| <b>Příloha č. 9</b>  | Závazný vzor smlouvy o podmínkách přepravy KORDIS včetně příloh |
| <b>Příloha č. 10</b> | Předloha seznamu poddodavatelů                                  |
| <b>Příloha č. 11</b> | Informace o zpracování osobních údajů                           |
| <b>Příloha č. 12</b> | Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace        |
| <b>Příloha č. 13</b> | Závazný vzor smlouvy o výpůjčce odbavovacích zařízení           |



V Brně dne 30.04.2020

**Město Břeclav**

v.z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

společník a jednatel

*(elektronicky podepsáno)*