

Zadavatel:

město Břeclav

se sídlem náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

IČO: 002 83 061

Veřejná zakázka:

„Dodávka vybavení pro Technické služby“

zadávaná v otevřeném řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Rozhodnutí

O

zrušení zadávacího řízení na 1. část a 2. část veřejné zakázky „Dodávka vybavení pro Technické služby“

V Břeclavi dne 2. 7. 2025

Zadavatel, město Břeclav, IČO: 002 83 061, se sídlem nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav (dále jen „Zadavatel“), rozhodl ve věci zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Dodávka vybavení pro Technické služby“ (dále jen „Veřejná zakázka“) takto:

Zadavatel, město Břeclav, IČO: 002 83 061, se sídlem nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav, zrušuje zadávací řízení na 1. část veřejné zakázky – Dodávka kompaktního samojízdného zametacího stroje a 2. část veřejné zakázky – Dodávka nákladního automobilu do 3,5 tuny s jednoramenným hákovým nosičem kontejnerů a nástaveb se svozovou nástavbou odpadu kontejnerovou veřejné zakázky s názvem „Dodávka vybavení pro Technické služby“

Odůvodnění

Dne 14. 5. 2025 bylo odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie a ve Věstníku veřejných zakázek zahájeno pod evidenčním číslem zakázky Z2025-026549 zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka vybavení pro Technické služby“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

Zadávací řízení na Veřejnou zakázku bylo zahájeno za účelem výběru dodavatele na dodávku komunálních vozidel a nástaveb na posypový materiál blíže specifikovaných v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.

Veřejná zakázka byla rozdělena na tři části, a to:

- a) 1. část Veřejné zakázky – Dodávka kompaktního samojízdného zametacího stroje;
- b) 2. část Veřejné zakázky – Dodávka nákladního automobilu do 3,5 tuny s jednoramenným hákovým nosičem kontejnerů a nástaveb se svozovou nástavbou odpadu kontejnerovou;
- c) 3. část Veřejné zakázky – Dodávka 1 ks nástavby na posypový materiál na kontejnerovém rámu s hákem pro velké vozidlo a 2 ks nástavby na posypový materiál na kontejnerovém rámu s hákem pro malé vozidlo.

Lhůta pro podání nabídek uplynula dne 19. 6. 2025 a Zadavatel obdržel:

- a) na 1. část Veřejné zakázky jednu nabídku;
- b) na 2. část Veřejné zakázky tři nabídky;
- c) na 3. část Veřejné zakázky dvě nabídky.

V průběhu zadávacího řízení Zadavatel obdržel námitky proti zadávacím podmínkám Veřejné zakázky.

Na základě podaných námitek, kterým Zadavatel částečně vyhověl, Zadavatel dospěl k závěru, že:

- a) ve vztahu k 1. části Veřejné zakázky došlo k administrativnímu pochybení při stanovení technické specifikace poptávaného vozidla v Příloze č. 7 zadávací dokumentace Veřejné zakázky. Toto pochybení spočívá v požadavku, že dodávané vozidlo musí mít nádrž PHM o objemu minimálně 1000 litrů.

Dle zjištění Zadavatele tento jeho požadavek reálně neumožňuje dodání poptávaného vozidla kategorie SS, které je na trhu dostupné, a to z důvodu požadavku na objem PHM, který žádné poptávané vozidlo kategorie SS nesplňuje.

V této souvislosti Zadavatel dodává, že uvedený požadavek nesplňuje ani vozidlo nabízené v rámci nabídky podané společností HANES s.r.o., kdy toto vozidlo disponuje nádrží PHM o objemu 110 litrů, tj. nižším než stanovený požadavek. S ohledem na nesplnění zadávacích podmínek by tak společnost HANES s.r.o. musela být ze zadávacího řízení dle ustanovení § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ vyloučena;

- b) ve vztahu k 2. části Veřejné zakázky Zadavatel dospěl závěru, že administrativním pochybením při stanovení technické specifikace poptávaného vozidla v Příloze č. 8 zadávací dokumentace Veřejné zakázky mohlo dojít k omezení významného okruhu dodavatelů, kteří by jinak byli schopni poptávané vozidlo N1 vyhovující potřebám Zadavatele dodat a tím i k porušení zásady zákazu diskriminace dle ustanovení § 6 odst. 2 ZZVZ.

Administrativní pochybení spočívá v požadavku na dodání vozidla N1 pouze po generální opravě a pouze splňující emisní normu EURO 3. Takto stanovenými požadavky byla vyloučena možnost dodání zcela nového vozidla nebo novějších vozidel splňujících novější emisní normu EURO, např. EURO 4 nebo EURO 5. V důsledku uvedeného by mohlo dojít k neodůvodněnému vyloučení dodavatelů, kteří jsou schopni dodat nové vozidlo (tj. nikoliv vozidlo po generální opravě) nebo vozidlo splňující novější emisní normu EURO (tj. nikoliv EURO 3).

V rámci rozhodnutí o podaných námitkách Zadavatel uvedl, že jako opatření k nápravě bude rozhodnuto o zrušení zadávacího řízení na 1. a 2. část Veřejné zakázky, neboť s ohledem na uplynutí lhůty k podání nabídek již není možné přijmout opatření k nápravě spočívající ve změně zadávacích podmínek ve smyslu shora uvedeném (tj. v případě 1. části Veřejné zakázky snížení požadavku na objem nádrže PHM a v případě 2. části Veřejné zakázky v připuštění dodání i nového vozidla nebo vozidla splňujícího novější emisní normu EURO).

Dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. h) ZZVZ může zadavatel zrušit zadávací řízení, je-li v zadávacím řízení jediný účastník zadávacího řízení.

Dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ může zadavatel zrušit zadávací řízení, pokud se v průběhu zadávacího řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda tyto důvody zadavatel zavinil či nikoliv.

V daném případě:

- a) jsou u 1. části Veřejné zakázky naplněny oba dva shora uvedené zákonné důvody pro zrušení zadávacího řízení na Veřejné zakázky, a to důvod dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. h) ZZVZ, neboť Zadavatel obdržel pro danou část Veřejné zakázky pouze jednu nabídku (v zadávacím řízení je tak jediný účastník), a dále důvod dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ, neboť v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele (zjištění administrativního pochybení při stanovení minimálního objemu nádrže PHM, které neumožňuje dodání poptávaného vozidla kategorie SS, neboť na trhu takového vozidla s nádrží o objemu minimálně 1000 litrů dostupné), pro které po Zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku pokračoval, a s ohledem na uplynutí lhůty k podání je již vyloučena zadávacích podmínek;

- b) je u 2. části Veřejné zakázky naplněn důvod dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ, neboť v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po Zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval. Důvody hodné zvláštního zřetele spočívají v administrativním pochybení při stanovení technické specifikace poptávaného vozidla v Příloze č. 8 zadávací dokumentace Veřejné zakázky, kdy mohlo dojít k omezení významného okruhu dodavatelů, kteří by jinak byli schopni poptávané vozidlo N1 vyhovující potřebám Zadavatele dodat a tím i k porušení zásady zákazu diskriminace dle ustanovení § 6 odst. 2 ZZVZ. Konkrétně se jedná o požadavek na dodání vozidla N1 pouze po generální opravě a pouze splňujícího emisní normu EURO 3. S ohledem na uplynutí lhůty k podání je již vyloučena zadávacích podmínek;

Z důvodu shora uvedených tak Zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení na 1. část Veřejné zakázky z důvodu dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) a písm. h) ZZVZ a na 2. část Veřejné zakázky z důvodu dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ.

Pro úplnost Zadavatel uvádí, že v zadávacím řízení na 1. část a 2. část Veřejné zakázky dosud nerozhodl o výběru dodavatele a neodeslal oznámení o výběru dodavatele.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení je účastník zadávacího řízení oprávněn podat dle ustanovení § 241 ZZVZ námitky, které musí být dle ustanovení § 242 odst. 2 ZZVZ doručeny Zadavateli do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení. Případné námitky musí být Zadavateli doručeny elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK nebo do datové schránky Zadavatele.

.....
Bc. Svatopluk Pěček
starosta