

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena

Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM				PROVEDL				PODPIS			
HIP		ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.							
ING. VOJTĚCH KONEČNÝ		ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby							
								602 00 BRNO, Lidická 42							
								tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz							
OBJEDNATEL				MĚSTO BŘECLAV				DATUM		LEDEN 2021		KRAJ		JIHOMORAVSKÝ	
STAVBA				LÁVKA VČELÍNEK				STUPEŇ		DUSP/PDPS		OKRES		BŘECLAV	
								ČÍS.ZAK.		P2/046/220		MĚSTO		BŘECLAV	
ČÁST				SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO				FORMÁT		A4	
								ČÍS.PŘÍLOHY				ČÍS.PARÉ			
								B							

LÁVKA VČELÍNEK – DUSP/PDPS

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 Stavba.....	3
1.2 Investor, objednatel.....	3
1.3 Projektant.....	3
1.4 Podzhotovitelé	3
2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
2.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DUSP/PDPS	4
2.3 Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí.....	4
2.4 Ochranná pásma silnic a železnic	4
2.5 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	4
2.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
2.7 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	5
2.8 Požadavky na maximální zábory, ZPF a PUPFL.....	5
2.9 Územně technické podmínky	5
2.10 Věcné a časové vazby stavby	5
3. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
3.1 Celková koncepce řešení stavby	5
3.4 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení.....	6
3.5 Bezbariérové užívání stavby.....	6
3.6 Bezpečnost při užívání stavby	6
4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	7
5.1 Technický popis jednotlivých objektů	7
6. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	7
7. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	8
9. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
9.1 Bourací práce.....	8
9.2 Rozsah zemních prací	8
9.3 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	8
9.4 Změna využití půdy	8
10. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA, HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
10.1 Ochranná pásma s ohledem na ochranu přírody	9
11. OCHRANA OBYVATELSTVA	9

12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	10
12.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	10
12.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	10
12.3 Zásady návrhu zařízení staveniště.....	10
12.4 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	10
12.5 Podmínky použití staveniště	10
12.6 Harmonogram a postup prací.....	11
12.7 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	11
12.8 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)	11
13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	11
13.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout	12
13.2 Nároky na likvidaci odpadů.....	13
14. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	13
15. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Lávka Včelínek
Místo stavby:	Pohyblivý jez u Včelínku
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Břeclav (613584)
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	DUSP/PDPS (Dokumentace pro společné povolení/ Projektová dokumentace pro provádění stavby)

1.2 Investor, objednatel

Objednatel:	Město Břeclav Náměstí T.G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
-------------	---

Zástupce:	Ing. Čestmír Blažek
-----------	---------------------

Zást. ve věcech technických:	Ing. Zdeněk Mrlák
------------------------------	-------------------

1.3 Projektant

Projektant:	fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
-------------	---

Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Vojtěch Konečný autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1002664
--------------------------------	--

Zodpovědný projektant (ZP):	Ing. Miroslav Loučka autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby ČKAIT 1006589
-----------------------------	--

1.4 Podzhotovitelé

- Mostní vývoj s.r.o., Bohuslava Martinů 758/137, Stránice, 602 00 Brno, Diagnostika
spodní stavby nábrežních zdí

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1 Charakteristika stavebního pozemku

Posuzovaná lokalita se nachází na pomezí intravilánu/extravilánu na hranici městských částí Břeclav – Poštorná. Území je tvořené odlehčovacím ramenem řeky Dyje s hrázemi, v prostoru před lávkou se nachází rybník Včelínek, v prostoru za lávkou se nachází pole. Lokalita slouží zejména k rekreačním účelům.

2.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DUSP/PDPS

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S - P2/046/220,
- Studie lávky, fa. PIS PECHAL, s.r.o.,
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v., provedla firma Viadesigne s.r.o.,
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí,
- Podmínky správce toku Odlehčovací rameno Dyje a stanovení Q100 (Povodí Moravy, s.p.),
- Jednotlivé výrobní výbory,
- Základní diagnostický průzkum, 01/2020, Mostní vývoj s.r.o., Ing. Jan Kryštof.

2.3 Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí

Nadzemní vedení NN (ČRS – Břeclav)

Ochranné pásmo 1,0 m - po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo NN bude dotčeno – viz objekt SO 201

2.4 Ochranná pásma silnic a železnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro silnice II. a III. třídy. Ochranné pásmo není dotčeno.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou - u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo není dotčeno.

2.5 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba leží částečně v záplavové území (spodní části opěrných zdí). Tato část je na povodňové stavby uzpůsobena.

V zájmovém území se nachází ložiska nerostů (ropa), nicméně ložiska a těžba nemá žádný vliv na stavbu lávky.

2.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba s ohledem na svůj charakter v zásadě nemění konfiguraci území.

2.7 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vlivem rekonstrukce nedojde ke kácení stromů, stavba nebude mít vliv na okolní vegetaci stromů a keřů.

2.8 Požadavky na maximální zábory, ZPF a PUPFL

Rekonstrukcí nedojde ke změně rozsahu používaných pozemků s ohledem na pozemky ZPF a PUPFL.

2.9 Územně technické podmínky

Lávka bude provedena jako novostavba. Samotný příjezd i přístup na okolní pozemky bude po celou dobu stavby omezeně možný.

2.10 Věcné a časové vazby stavby

Stavba není časově vázána na nějakou další stavbu či rekonstrukci. Předpokládá se realizace současně s cyklostezkou Břeclav – cyklostezka Včelínek.

Na levobřežní hrázi Odlehčovacího ramene Dyje se v 10/2018 dokončila část PPO Břeclav. Součástí je i úprava plochy mezi levobřežní zdí v podjezí a korunou hráze. Do této stavby nelze do r. 2029 zasáhnout. Samotný projekt je v souladu s podmínkami udržitelnosti, nicméně během realizace je nutno brát zvláštní zřetel na příslušné části konstrukce zřetel v případných změnách během výstavby, tak aby nedošlo k ohrožení udržitelnosti.

2.11 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Úpravami v místě lávky nedojde k zásadní změně konfigurace, která by měla vliv na územní plánování. Stávající konfigurace je plně v souladu s územním plánem města Břeclav.

3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1 Celková koncepce řešení stavby

Předmětem akce je novostavba lávky přes odlehčovací rameno Dyje na kú města Břeclav, která bude součástí cyklostezky Břeclav – Poštorná.

Lávka o délce NK 22,54 m je tvořena konstrukcí o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí plnostěnných Vierendeelových nosníků. Pochozí plocha bude opatřena přímopochozí izolací. Volná šířka na lávce je 3,0 m. Lávka je kolmá.

Předmětnou rekonstrukcí nedojde ke zhoršení statického působení stávajících stavby nábrežních zdí. Samotné sanace povrchů musí být provedeny tak, aby zajistili trvalou vodotěsnost sanovaných zdí (nebude docházet k průnikům vody z prostoru za rubem zdí do toku, ani opačným směrem) a nedojde k odtrhávání sanační vrstvy od betonových zdí. Současně nesmí dojít k zúžení průtočného profilu mezi zdmi (resp. zvětšení tloušťky zdí). Při provádění sanací nesmí dojít k poškození navazujících úseků.

3.2 Význam a zdůvodnění stavby

Stávající lávka blíže pohyblivému jezu neumožňuje komfortní provoz chodců a cyklistů. Novostavbou lávky ve spojení s návaznou cyklostezkou dojde k vytvoření odpovídajícího a

bezpečného přemostění odlehčovacího ramene Dyje a současně dojde také ke vhodnému zakomponování lávkové konstrukce do okolí.

3.3 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba bude pohledově začleněna do okolí. Snahou projektanta bylo upravit stavbu tak, aby co nejvíce vyhovovala jak funkčně, tak esteticky.

Stavba mírně omezí provoz v okolí lávky, nicméně s ohledem na možnost použít stávající lávku nedojde k zásadním omezením či uzavírkám.

3.4 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

3.4.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Trasa cyklostezky vychází plně z územního plánu a je tedy v souladu.

3.4.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter stavby je urbanisticko/architektonické provedení poměrně jednoduché. Stěžejním prvkem je lávka tvořená Viereendelovým nosníkem, který svým charakterem a rozměry zapadá vhodně do krajiny a k prvkům pohyblivého jezu.

3.5 Bezbariérové užívání stavby

Pro zabezpečení pohybu je uzpůsobena celá stavba. Opatření jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

3.6 Bezpečnost při užívání stavby

3.6.1 Základní požadavky na bezpečnost

Jedná se o komunikaci určenou pro neomezený provoz chodců a cyklistů. Pro udržení bezpečnosti je nutné, aby účastníci dodržovali zejména zákon 361/2000 Sb.

3.6.2 Seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na stanovišti

Součástí dalších stupňů dokumentace bude dokument BOZP vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávány dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán bude vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba. Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezbavují se ale odpovědnosti tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavební realizace bude provedena dle POV bez věcné a časové vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Stavební povolení, RDS	:	05/2022
Zahájení stavby	:	06/2022
Ukončení stavby	:	09/2022

Stanovený přehled termínů počítá se získáním stavebního povolení do května 2022. V případě průtahů je nutné posunout realizaci na další rok. Na aplikaci přímopochozí izolace jsou nutné vhodné klimatické podmínky, ty už nejde v říjnu zajistit.

5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

5.1 Technický popis jednotlivých objektů

5.1.1 Mostní objekty

SO 201 Lávka Včelínek

Lávka o délce NK 23,6 m je tvořena konstrukcí o jednom prostém poli s rozpětím 21,94 m. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí plnostěnných Vierendeelových nosníků výšky 1635 mm. Pásnice jsou tvořeny z plechů P16×300, stěna je tvořena plechem P10. Modulová vzdálenost příčníků je 1940 mm. Samotné příčníky jsou tvořeny mostovkovým plechem na horní straně, dolní pásnici tvoří plech P16×200, stěna je z plechu P10. Mostovka je tvořena ortotropní deskou tvořenou plechem P10 doplněná podélníky P10×130. Pochozí plocha bude opatřena přímopochozí izolací.

Volná šířka na lávce je 3,0 m. Lávka je kolmá.

Spodní stavba bude upravenými stávajícími nábrežními zdmi. Část nábrežních zdí bude vybourána. Následně dojde k vybudování nového úložného prahu a závěrné zdi. Nové betonové části budou do stávajících kotveny pomocí výztuže vlepané do vrtů. Celé úložné prahy, závěrný zdi a ložiskové bločky budou vybetonovány z betonu C30/37 XF4, XD3.

Na spodní stavbu bude nosná konstrukce uložena na elastomerová ložiska, která budou přišroubována k NK a přikotvena ke spodní stavbě pomocí zabetonovaných trnů. Opěry (= nábrežní zdi) jsou založeny na základových pásech. Zdi budou současně sanovány kotvenou sanací.

5.1.2 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

6. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt, ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Navrhovaná novostavba lávky je také posouzena z hlediska požární bezpečnosti dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a norem souvisejících (ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou a ČSN 73 0834 Požární

bezpečnost staveb - Změny staveb) – stavba je v souladu. V návrhu jsou zohledněny také požadavky vyhl.č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou, stavba současně nijak nemění konfiguraci okolí lávky a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

7. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Novostavbou lávky dojde k napojení na stávající komunikace, respektive na budoucí cyklostezku. Pozemkově zůstane prostor stavby v majetku povodí Moravy. Majitelem a správcem lávky bude město Břeclav. Příslušné věcná břemena a smlouvy budou provedeny během realizace stavby.

8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Rekonstrukcí stavby nedojde ke změně dopravního řešení. S ohledem na charakter stavby (novostavba) nedojde k zásadním dopravním omezením v okolí stavby.

9. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

9.1 Bourací práce

Stávající římsy a drobné části opěr budou demolovány a nahrazeny novými konstrukcemi. **Během všech bouracích prací a následných prací musí být zabráněno spadu sutě do toku řeky Dyje.** Lávka musí být během těchto prací opatřen zaplachtováním respektive montážními lávkami proti zabránění tohoto spadu.

9.2 Rozsah zemních prací

Zemní práce budou zahrnovat úpravy terénu pro zpevněné plochy před/za lávkou a okolo opěr. Výkopy je možno provádět jako svahované ve sklonu 1:1. Zemní práce se budou skládat pouze z drobných výkopů pro provedení nového úložného prahu.

Výkop z okolí opěr se v případě vhodnosti použije pro zpětný zásyp. Nevhodný materiál bude uložen na skládku.

Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a míře zhutnění zemin v tělese komunikace.

9.3 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba bude probíhat na stávajících pozemcích sloužících komunikaci/lávce. Nedojde k zásahu do ZPF.

9.4 Změna využití půdy

Novostavbou lávky nedochází ke změně využití půdy.

10. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA, HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této dokumentaci. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových vod odtékajících do kanalizace.
- e) Ochrana stávající zeleně.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

10.1 Ochranná pásma s ohledem na ochranu přírody

Novostavba lávky se nachází na hranici krajinné památkové zóny Lednicko-valtický areál (Pk 2206).

V zájmovém území jsou významné krajinné prvky (dále jen VKP) řeka Dyje.

Zhotoviteli DUSP/PDPS už není známo žádné další zvláště chráněné území ani objekt, žádná kulturní památka ani památková rezervace či zóna, které by mohly být na území stavby. Území není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

11. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba sama o sobě nijak nemění prostorovou konfiguraci s ohledem k ochraně obyvatelstva. Lávka zajišťuje v době povodňových stavů další možnost dopravy mezi oběma břehy toku Dyje. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

12.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Lávka překonává řeku Dyji u pohyblivé jezu ve městě Břeclav. Staveniště zahrnuje NK lávky v délce 23,60 m a rekonstruované úseky v předpolích lávky v délce cca 3 m před i za lávkou.

12.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán půdorysem lávky, navazujících rekonstruovaných úseků pevněných ploch.

12.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště je uvažováno na parcele 6188 po levé straně opěry OP2. Tato zpevněná plocha bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu.

12.4 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Jako zdroj energie bude dodavatel stavby využívat vlastní mobilní prostředek. Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť si zajistí zhotovitel nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

12.5 Podmínky použití staveniště.

Před samotnou realizací musí investor zajistit pasport dále uvedených ploch, včetně fotodokumentace povrchu koruny hráze po 10 m, zaměření nivelety koruny hráze oprávněným geodetem max. po 10 m před zahájením stavby a po dokončení stavby (včetně vyhotovení podélného profilu vedeného osou koruny hráze se srovnáním stavu před a po provedení stavby lávky) i předání těchto zaměření a pasportů před zahájením stavby a v dostatečném předstihu před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby podniku Povodí Moravy, s.p.

Jedná se o tyto úseky

- Levobřežní hráz – celá asfaltová plocha navazující na konstrukci jezu a následně zpevněná plocha po koruně hráze k silnici I/55 (příjezd B) – **tento příjezd může být použit pouze v odůvodněných případech, je nutno používat výhradně příjezd A**
- Část komunikace křížící odsazenou ochrannou hráz Včelínku a Odlehčovacího ramene Dyje (HM 216940 „Hráz P.B. na Včelínku“) – pozice vyznačena ve výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů. Součástí bude také samotná ochranná hráz. (příjezd A) – **po této trase bude přivezena samotná konstrukce lávky a současně také tudy přijede/odjede kolový jeřáb**

Pojezd po levobřežní hrázi je omezen maximální hmotností vozidla 25 t. Rozměry vozidla a hmotnost na nápravu musí odpovídat § 5 a § 7 vyhlášky č. 209/2018 Sb.

V případě křížení odsazené ochranné hráze je nutno částečně rozšířit komunikaci směrem k silnici I/55, tak aby nedocházelo k pojezdu vozidel přes asfaltovou plochu na odsazené hrázi.

V případě poškození dotčených úseku hráze (zejména vzniku průlehů, resp. snížených míst v koruně hráze, poškození povrchu koruny hráze) zajistit její uvedení do původního stavu, zejména komplexní výměnu všech konstrukčních vrstev hráze v takto poškozených úsecích a doplnění zeminy vhodné pro homogenní hráze tam, kde není zpevněna ještě před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby předmětné lávky. Vzdálenost mezi takto sanovanými úseky nesmí

být kratší než 10 m, resp. při kratší vzdálenosti případného porušení koruny hráze než 10 m bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev v celém úseku mezi těmito poruchami.

12.6 Harmonogram a postup prací

Postup výstavby lze rozdělit do těchto základních fází:

- odstranění části zábradlí a odbourání části nábrežních zdí
- dobetonování nových úložných prahů a závěrných zdí
- sanace nábrežních zdí
- současná výroba nosné NK v mostárně
- doprava OK lávky na stavbu
- osazení jednotlivých dílců OK do mostního otvoru na trvalé podpěry a jejich svaření
- geodetické zaměření OK a provedení montážní prohlídky
- podlití a aktivace ložisek na obou opěrách
- osazení MZ a výplní otvorů v hlav. Nosnicích
- doplnění zábradlí a krycích plechu u konců lávky
- provedení 1. hlavní prohlídky

12.7 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Takové objekty stavba nezahrnuje.

12.8 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška č. 541/2020 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 6/2015 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Způsob rozřazení odpadu bude proveden dle § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady. Zejména se jedná o neznečištěné stavební odpady, které je možné dále materiálově využít.

Zhotovitel musí maximalizovat snahu o zpětné využití materiálů buď přímo na stavbě, nebo formou recyklace, tak aby bylo možno materiály využít jinde. Uložení materiálu skládkováním je až poslední možnost.

Odpady musí být předány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3. Tato osoba musí mít udělený souhlas k provozování zařízení dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech (oprávněná osoba musí disponovat souhlasem k provozování stacionárního zařízení pro nakládání s odpady, nikoliv zařízením mobilním)

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 541/2020 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Ve smlouvě o dílo bude specifikováno jaký vybouraný a vytěžený materiál bude zhotovitelem odkoupen.

13.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Podle § 6 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G - zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

Pokud bude v rámci stavby vyprodukován další stavební (nebezpečný) odpad, musí být zařazen dle vyhl. č. 93/2016.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 541/2020 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

13.2 Nároky na likvidaci odpadů

Dle možností a dostupnosti počítáme s předáním vytěženého a vybouraného materiálu subjektům s níže uvedenými odvozovými vzdálenostmi:

- Zemina - vzd. 5 km
- Stavební suť a běžné odpady - vzd. 5 km
- Kovový odpad - vzd. 5 km
- Frézovaná živičná směs - vzd. 50 km

Odvozové vzdálenostmi jsou uvedeny předběžně – při zahájení je nutno aktualizovat umístění. Aktuální přehled těchto oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (integrováný systém odpadového hospodářství ISOH <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>)

14. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Možnosti příjezdu nákladními vozidly na stavbu je značně omezen. K dopravě materiálu je nutno využívat komunikaci A (od silnice I/55 k opěře OP2) - vhodná pouze pro samostatná nákladní vozidla bez přívěsů/návěsů. **Příjezd B (od silnice I/55 k opěře OP1 je možno použít pouze v případech kdy nelze použít příjezd A viz výkres C.1_Situační výkres širších vztahů.**

Současně nelze příjezd B použít v případě dlouho trvajících dešťů z důvodu možného dočasného snížení únosnosti a riziku deformací komunikace.

15. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Během výstavby nedojde k omezení provozu okolo lávky.

Brno, Leden 2021

Ing. Miroslav Loučka