

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

MÍSTO STAVBY: Na Pěšině 2842, Břeclav

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Břeclav

Parc.č.: st.p. parc.č.3361, 4644, poz.p. parc.č.2581/44, 3724/1, 2581/1

ZADAVATEL A INVESTOR PROJEKTU

**Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 81
Břeclav, IČ - DIČ: 00283061**

LOGO FIRMY



ODSOUHLASENO INVESTOREM

+0,000 = 158,52 m.n.m. Bpv

COPYRIGHT:

TENTO VÝKRES JE AUTOVÝM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM A NESMÍ BÝT BEZ JEHO SOUVOLNĚNÍ KOPÍROVÁN NEBO ZPŘÍSTUPNĚN TŘETÍM OSOBÁM (ODVOLÁVÁME SE NA ZÁKON O AUTORSKÉM PRÁVU A PRÁVECH SOUVISEJÍCÍCH S AUTORSKÝM PRÁVEM).

AUTOR PROJEKTU:

VYPRACOVAL:

Jaromíra Plchutová DiS.

KONTROLOVAL:

Jiří Šetina DiS.

HL.INŽ.PROJEKTU

Ing. Jaroslav Kratochvíla

NÁZEV PROJEKTU:

Přístavba Domova seniorů Břeclav - kuchyně

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Měšťanská 3992/109
695 01 Hodonín,
www.firmaplus.cz
tel: +420 518 120 022

PROJEKTANT SPECIALISTA: LABORO ATELIER s.r.o.

**Bj. Krawce 1130
565 01 Choceň,
www.laboroatelier.cz
tel: +420 775 977 605**

LOGO FIRMY



VYPRACOVAL:

Ing. Petr Valíhrach

KONTROLOVAL:

Ing. Petr Valíhrach

PROFESE:

D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU: SO 06 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

OBSAH VÝKRESU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM:
07/2018

MĚŘÍTKO:
A4

Č.ZAK.:

055-17

ČÍSLO VÝKRESU.:

D.1.1.1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
2.2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
2.3	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
2.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	5
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	6
3.1	PODKLADY	6
	a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	6
	b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;	6
	c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	6
	d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	6
3.2	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	6
3.3	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	6
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	8
6.1	ODVODNĚNÍ.....	8
6.1.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	8
6.1.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	8
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	8
8.1	OVZDUŠÍ.....	8
8.2	VODY	9
8.3	ODPADY.....	9

8.4	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	11
8.5	OBYVATELSTVO	11
8.6	BEZPEČNOST PRÁCE	11
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Přístavba Domova seniorů Břeclav – kuchyně SO 06 Dopravní řešení
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Břeclav Nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s. r. o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: info@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
KRAJ:	Jihomoravský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Břeclav
POVĚŘENÝ SÚ:	Břeclav
KATASTR:	Břeclav (613584)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	<p>st. p. č. 3361 – zastavěná plocha a nádvoří; <i>vlastnické právo:</i> Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav</p> <p>st. p. č. 4644 – zastavěná plocha a nádvoří; <i>vlastnické právo:</i> Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav</p> <p>p. č. 2581/44 – ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo:</i> Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav</p> <p>p. č. 3724/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo:</i> Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav</p> <p>p. č. 2581/1 – ostatní plocha, neplodná půda; <i>vlastnické právo:</i> Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav</p>
POLOHA:	Intravilán

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OPK, č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017, včetně dodatku č. 1

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena ve městě Břeclav (intravilán města) na katastrálním území Břeclav - 613584.

Stavba řeší výstavbu účelových komunikací v areálu Domova seniorů ve městě Břeclav. Jedna z komunikací se nachází v místě stávající komunikace s napojením na místní komunikaci – ulici Na Pěšině. Ostatní komunikace jsou navrženy nově a jsou napojeny na místní komunikace – ulici Nábřeží Antonína Dvořáka.

2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o výstavbu komunikací v areálu Domova seniorů ve městě Břeclav.

Nová komunikace v místě stávající komunikace k prádelně je navržena tak, aby kopírovala niveletu původní zpevněné plochy. Jedná se o komunikaci s proměnnou šířkou, základní šířka je 4,00 m. Plochy jsou vymezeny stávajícím stavem.

Pro dočasné zásobování kuchyně Domova seniorů je navržena dočasná zpevněná zásobovací plocha šířky min. 3,00 m ze železobetonových panelů s dobetonováním. Plocha je navržena tak, aby nezasahovala do stávajících šachet a stromů.

Pro nové zásobování je navržena rampa s nájezdem délky 31,75 m a výjezdem délky 22,55 m. Pod touto rampou je navrženo kryté parkoviště pro osobní automobily – celkem 19 kolmých parkovacích stání.

Dále je navržena zpevněná plocha pro vjezd do garáží a skladů. U této plochy se nachází i místo pro kontejnery.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení komunikace k prádelně kopíruje stávající stav komunikace.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace k prádelně je též dáno stávajícím stavem komunikace.

Zpevněná plocha je navržena 25,15 x 29,34 m.

Dočasná komunikace je navržena v šířce 3,0 m, s rozšířením na 7,0 m v nájezdu k objektu.

Šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,75 m. Jejich délka je proměnná (min. 5,0 m).

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Materiál z výkopu bude odvezen na deponii, kterou určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Tomuto stupni dokumentace nepředcházela žádná dokumentace.

- b) **regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**

Územní plán Břeclav.

- c) **mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**

Základní mapa ČR 1:10000.

Geodetické výškové a polohové zaměření území.

- d) **geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;**

Není řešeno.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Dokumentaci nepředcházela žádný stupeň dokumentace.

3.3 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení inženýrských sítí.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba pozemních komunikací navazuje na stavební objekt SO 01 Přístavba kuchyně.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh vozovek je proveden dle TP 170.

Konstrukce vozovky kolmých parkovacích stání je navržena dle předpokládaného zatížení (dle TP 170:

D2-VI-PIII):

Zasakovací betonová dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
<u>Štěrkořť</u>	<u>min. ŠDb</u>	<u>250 mm</u>
CELKEM		370 mm

Konstrukce vozovky komunikace k prádelně je navržena dle předpokládaného zatížení (dle TP 170: D2-VI-PIII):

Zámková betonová dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
<u>Štěrkořť</u>	<u>min. ŠDb</u>	<u>250 mm</u>
CELKEM		370 mm

Konstrukce vozovky plochy u výjezdu z rampy (u vjezdu na dočasnou zpevněnou plochu) a zpevněné plochy:

Zámková betonová dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkořť	ŠDa	150 mm
<u>Štěrkořť</u>	<u>ŠDb</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM		470 mm

Konstrukce vozovky zpevněné plochy (dle TP 170: D2-V-PIII):

Zasakovací betonová dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkořť	ŠDa	150 mm
<u>Štěrkořť</u>	<u>ŠDb</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM		470 mm

Konstrukce vozovky provizorní komunikace (dle TP 170: D2-VI-PII):

Betonové panely	ŽB	150 mm
Pískové lože	L	40 mm
<u>Štěrkořť</u>	<u>min. ŠDb</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM		390 mm

Konstrukce vozovky zásobovací rampy:

Broušený beton

tl. dle SO 01

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170: na zemní pláni min. 45 MPa.

Pokud při ověření únosnosti zemní pláně in situ nedosahuje hodnota min. 45 MPa, je nutná výměna podloží v tl. 0,3 m vhodným materiálem.

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

Stávající zemní pláň bude zhutněna pojezdy vibračním válcem, na ní bude položena vrstva štěrkodrti, dále provedena vrstva pískového lože a na tuto vrstvu bude uložena vrchní vrstva (zasakovací betonová dlažba, ŽB panely).

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Dešťové vody z komunikací a parkovacích ploch budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí a přilehlé zeleně.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Není řešeno.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není řešeno.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nepevněných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zvěření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu (VAPEX) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijný a povodňový plán.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními zákona 185/2001 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí

o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti na celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z původních konstrukčních vrstev komunikace a zeminy (stávající vozovka, vjezdy), který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve vzdálenosti do 30 km. Stávající živičné vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku investora.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	0	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	0	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	0	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	2 (l)	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	2 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	2 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	0	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	0	
17 01 01	O	betonové výrobky	14 (t)	
17 01 02	O	cihly	0	
17 01 03	O	keramické výrobky	0	
17 02 01	O	dřevo	2 (t)	
17 02 02	O	sklo	0,02 (t)	
17 02 03	O	plasty	0,04 (t)	
17 03 01	N	asfaltové směsi	3 (t)	

17 04 05	0	železo a ocel	0,5 (t)	
17 05 04	0	zemina a kamení	400 (t)	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	0,02	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	0	

Odstraněné vrstvy vozovky z asfaltových směsí budou odváženy k dalšímu zpracování na skládku obce (případně jiného odběratele po dohodě s obcí).

Dále vznikne při bouracích pracích odpad z betonu, který bude odvezen na skládku nejlépe s drtičkou betonu.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Spláskové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

Dešťová voda bude odvedena pomocí uličních vpustí do nově vybudovaného trativodu.

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Dojde ke kácení drobných stromů, náletových dřevin a keřů.

Nedojde k záboru orné půdy.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném

místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

V Chocni, červenec 2018

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach