

## C.1. Technická zpráva

### a) Identifikační údaje

#### Označení stavby:

Stavba : Poštorná - ul. Osvobození, Havlíčkova, oprava  
chodníků po NN  
Místo stavby : město Břeclav, městská část Poštorná  
Katastrální území : Poštorná [726346]  
Kraj : Jihomoravský  
Druh stavby : oprava  
Účel dokumentace : aktualizace PD

#### Objednatel:

Název : Město Břeclav  
Adresa : Břeclav náměstí T. G. Masaryka 42/3,  
69002  
IČO : 00283061  
Kontaktní osoba : Vít Pohanka – Odbor majetkový, oddělení investic

#### Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval : Martin Skuhravý

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclavi v městské části Poštorná v Jihomoravském kraji na ulici Komenského, Havlíčkova, Polní a Hájová. Projektová dokumentace se zabývá opravou komunikací pro pěší, vjezdů ke stávajícím objektům a stávajícího autobusového nástupiště.

Oprava chodníkových a dalších souvisejících ploch je vyvolána rekonstrukcí vedení NN v řešeném území (likvidace vzdušného vedení NN a jeho uložení do chodníkových ploch). Důsledkem plánovaných oprav bude zvýšení bezpečnosti chodců, kteří budou moci využívat bezbariérovou trasu a dojde také ke zvýšení komfortu pohybu chodců. Výrazně se také zlepší mobilita osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- základní mapa ČR
- fotodokumentace, prohlídka na místě
- jednání se zástupci investora
- poloha a zaměření inženýrských sítí

## **d) Geotechnický průzkum**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

## **e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí (EG.D), podzemní vedení optického kabelu a sdělovací kabely (CETIN), nízkotlaký plynovod (GasNet), vodovod a kanalizace (VaK) a sdělovací kabely (Nej.cz a NejTV) .

**Před zahájením prací je třeba požádat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.**

#### **f) Návrh zpevněných ploch**

##### **SO 101 – Chodník na ulici Komenského,**

Jedná se o opravu stávajících chodníkových ploch na ulici Komenského.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drčeného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 mm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm, stávající zástavbou domů a stávajícím oplocením.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit stávající zástavba domů a stávající oplocení.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí SO 101 je i oprava zpevněných ploch před základní školou a azylovým domem Sv. Agáty na ulici Komenského. Konstrukce zpevněných ploch bude tvořena z vrstev štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, vrstvy SC C<sub>8/10</sub> (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm, lože drčeného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou tyto plochy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přejížděnou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na stávající silniční obrubu. Všechny obruby budou uloženy do betonových patek z betonu C 16/20. Po uložení nových snížených a přechodových obrub a řádku z žulových kostek

bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C<sub>8/10</sub> (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>, dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude uložena ohrubná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Signální pásy provedeny nebudou dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

#### Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

#### Konstrukce zpevněné plochy u ŽŠ a Azylového domu sv. Agáty:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8L		40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

#### Zemní práce

V rámci výstavby budou prováděny zemní práce spočívající v odtěžení stávajících konstrukčních vrstev.

## Bezpečnostní zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

### g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

#### SO 101 – Chodník na ulici Komenského

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a do zatravněných ploch. Na nově navržené komunikaci pro pěší jsou navrženy odvodňovací polymerbetonové žlaby DN 100 s litinovým roštem. Žlaby budou zaústěny do zatravněných ploch nebo do stávajících dešťových vpustí. Únosnost těchto žlabů je C 250 (250 kN) dle tříd zatížení dle ČSN EN 1433. Celkově je v SO 101 navrženo devět odvodňovacích žlabů

### h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

Není řešeno.

Vodorovné dopravní značení:

Není řešeno,

### i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Jedná o opravu chodníků po přeložení z nadzemního na podzemní vedení NN.

## Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel a stavební techniky z hlediska případného úniku ropných látek.

## Kácení stromů a keřů:

V rámci stavby nebudou káceny žádné stromy ani keře.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Jedná se rekonstrukci (předláždění) stávajících chodníkových ploch.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Během opravy chodníkových ploch, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

**Hospodaření s odpady:**

Během stavební činnosti vznikne odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

**j) Vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) Přehled provedených výpočtů**

V rámci návrhu stavby nebyly prováděny žádné výpočty.

**l) Zásah do jiných pozemků**

Seznam všech dotčených pozemků se nachází v příloze č. B.4 Soupis dotčených pozemků.

**m) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Celá stavba je řešena v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., Stavební zákon.

V Břeclavi, březen 2024

Martin Skuhravý