

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

název stavby:	Břeclav - ul. Říční, komunikace
místo stavby:	město Břeclav, ulice Říční
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: rekonstrukce stávajícího chodníku
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	motorová doprava

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Břeclav
IČ:	00283061
Adresa:	Náměstí T.G. Masaryka 42/3 690 81 Břeclav

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Údaje o společnosti

Název:	Ing. Bořek Zvěďělík
IČO:	09130578
Adresa:	Školní 1793/13, 690 02 Břeclav

Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvěďělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno a příjmení: Ing. Bořek Zvěďělík

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: Dopravní stavby

jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Výškové a polohopisné geodetické zaměření stávajícího stavu

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu stávající místní komunikace na ulici V Říční ve městě Břeclav. Jedná se o stávající místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice Říční navazuje na ulici Gen Šimka. Celková délka opravy komunikace je 134,36m. Projektová dokumentace po výstavbě vodovodu a kanalizace, která se zde nachází ve vozovce. Šířka vozovky je cca 5 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Povrch vozovky vykazuje kromě rýhy po vodovodu a kanalizaci celoplošně hloubkovou korozi a příčné trhliny široké. Lokálně se vyskytují podélné trhliny rozvětvené nebo síťové trhliny, vysprávký a výtluky.

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 KOMUNIKACE

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena, za účasti investora, vizuální prohlídka řešeného úseku.

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (EON), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), optické kabely (NejTv) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů vozovky, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem!!!

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace řeší prostou opravu stávajícího vozovky. Realizace opravy vozovky nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Dokumentace neřeší žádné další objekty stavby. V rámci stavby vozovky bude řešeno přechodné dopravní značení a zařízení staveniště.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu části stávající místní komunikace na ulici Říční ve městě Břeclav. Jedná se o místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice V Sadech navazuje na ulici Gen. Šimka. Celková délka opravy komunikace je 134,36 m. Projektová dokumentace řeší opravu vozovky po výstavbě vodovodu a kanalizace, která se zde nachází ve vozovce. Šířka vozovky je cca 5 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Povrch vozovky vykazuje ,kromě rýhy po vodovodu a kanalizaci, celoplošně hloubkovou korozi a příčné trhliny široké. Lokálně se vyskytují podélné trhliny rozvětvené nebo síťové trhliny, vysprávký a výtluky.

Z těchto důvodů je navržena výměna obrusné asfaltové vrstvy se sanací rýhy. Na začátku úseku je vozovka vymezena přídlažbovou deskou, která bude zachována. Na levé straně bude za

asfaltový kryt doplněna krajnice z vyfrézovaného R-materiálu. Na pravé straně provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

Je navržena šířka jízdního pruhu cca 2,50 m, celkově tedy šířka bude cca 5,0 m. Na konci úseku se šířka komunikace zužuje na 4,50 m a navazuje na již opravený asfaltový kryt mostku, který na konec úseku navazuje.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Toto řešení je voleno s ohledem na stávající zástavbu. Stávající komunikace má povrch vozovky s asfaltovým krytem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 134,36 m.

Směrové řešení

V trase komunikace se nachází jeden směrový oblouk. Trasa opravované komunikace vychází ze stávajícího směrového vedení místní komunikace.

Výškové řešení

Jedná se o výměnu obrusné asfaltové vrstvy, výškové řešení je se nemění a niveleta vozovky kopíruje stávající stav.

Příčné uspořádání

Rekonstruovaná komunikace je navržena s povrchem vozovky z asfaltového betonu, šířky cca 5,0 m. Příčný sklon je navržen v celé délce komunikace jednostranný o velikosti 2,5%. Na začátku úseku navazuje na střechovitý sklon.

Konstrukce vozovky

Nejprve se provede frézování do hloubky **50 mm** s odvozem materiálu k dalšímu využití s očištěním povrchu strojním zametením. Na konci úseku po pravé straně došlo k poklesu komunikace, zde nebude frézování provedeno. Následně se provede odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění případných ploch k lokálním opravám.

Bude provedena sanace provizorní konstrukce rýhy po kanalizaci. Bude provedeno odstranění asfaltového recyklátu a dalších vrstev rýhy.

Následně bude provedena podkladní vrstva štěrkodrti ŠD 0/32 v tloušťce 200 mm a dále bude provedena další vrstva ze směsi stmelené cementem SC C_{8/10} tloušťky 150 mm. Dále bude v místě rýhy provedena pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16+ tl. 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Na takto vyspravenou a vyčištěnou plochu se provede spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m² v celé šířce vozovky a následně se položí obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 tl. 50 mm modifikovaného** podle ČSN EN 13108-1a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

V místech propadu kraje vozovky bude vzhledem k možným podélným a příčným nerovnostem místy provedena pokládka ve větší tloušťce. Ve výkazu výměr je to zohledněno v položce vyrovnávací vrstva.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM	50 mm	
- frézování 50 mm		

Sanace vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifik. ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik z emulze PS-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem SC _{C8/10}	150 mm	ČSN 73 6124
- šterkodrt fr. 0/32 ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	470 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Srážkové vody z povrchu opravené vozovky, jsou vhodným spádováním svedeny do dvou stávajících, zbývající část vozovky je svedena do okolních zatravněných pozemků. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

Stávající dešťové vpusti budou opravou vozovky dotčeny a mříže budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Opravou vozovky nebude dotčeno žádné dopravní značení a není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Péče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Opravu vozovky lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%.

Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Břeclav, duben 2024

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík