

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu stávající místní komunikace na ulici V Říční ve městě Břeclav. Jedná se o stávající místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice Říční navazuje na ulici Gen Šimka. Celková délka opravy komunikace je 134,36m. Projektová dokumentace po výstavbě vodovodu a kanalizace, která se zde nachází ve vozovce. Šířka vozovky je cca 5 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Povrch vozovky vykazuje kromě rýhy po vodovodu a kanalizaci celoplošně hloubkovou korozi a příčné trhliny široké. Lokálně se vyskytují podélné trhliny rozvětvené nebo síťové trhliny, vysprávký a výtlučky.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Projektová dokumentace řeší opravu stávající vozovky. Tyto práce budou prováděny jako údržbové práce, na které není třeba územní rozhodnutí ani stavební povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky. Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Břeclav.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Na řešenou opravu místní komunikace nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány. Byly obeslány správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky jsou zpracovány do projektové dokumentace.

Soupis vyjádření správců inženýrských sítí v místě stavby. Podmínky jednotlivých správců musí zhotovitel splnit. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v dokladové části.

- Cetin
- Ed.g
- NejTV
- Gasnet
- Vodovody a kanalizace Břeclav

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Byli obesláni správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Oprava neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Projektová dokumentace řeší prostou opravu stávající vozovky. Realizace opravy nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných ploch jsou vhodným spádováním svedeny do dvou stávajících dešťových vpustí a do okolních zatravněných pozemků. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Oprava vozovky nevyvolává žádné demolice ani asanace. Bude odstraněn stávající kryt z asfaltového betonu a provizorní konstrukce rýhy kanalizace a vodovodu. Stavba si nevyžádá kácení stromů.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (Ed.g), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), optické kabely (NejTv) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů vozovky, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety vozovky, jedná se o kanalizační šachty, krycí hrnce šoupat vodvodu a plynovodu

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem!!!

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude provedena jako jeden celek. Oprava vozovky není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Opravou vozovky nevzniknou nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu stávající vozovky. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace řeší opravu části místní komunikace na ulici Říční. Dokumentace je zpracována pro provedení stavby. Jedná se o výměnu obrusné asfaltové vrstvy v tloušťce 50 mm a opravu provizorní konstrukce rýhy po kanalizaci a vodovodu. Vzhledem k navržené technologii opravy stavba nepodléhá stavebnímu povolení a bude provedena jako údržbové práce.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná oprava vozovky bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána pro dopravní obsluhu občanů obce.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na řešenou opravu krytu vozovky na ul. Říční nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány. Byly obeslány správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 KOMUNIKACE

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu části stávající místní komunikace na ulici Říční ve městě Břeclav. Jedná se o místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice V Sadech navazuje na ulici Gen. Šimka. Celková délka opravy komunikace je 134,36 m. Projektová dokumentace řeší opravu vozovky po výstavbě vodovodu a kanalizace, která se zde nachází ve vozovce. Šířka vozovky je cca 5 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Povrch vozovky vykazuje ,kromě rýhy po vodovodu a kanalizaci, celoplošně hloubkovou korozi a příčné trhliny široké. Lokálně se vyskytují podélné trhliny rozvětvené nebo síťové trhliny, vysprávký a výtluky.

Z těchto důvodů je navržena výměna obrusné asfaltové vrstvy se sanací rýhy. Na začátku úseku je vozovka vymezena přídlažbovou deskou, která bude zachována. Na levé straně bude za asfaltový kryt doplněna krajnice z vyfrézovaného R-materiálu. Na pravé straně provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

Je navržena šířka jízdního pruhu cca 2,50 m, celkově tedy šířka bude cca 5,0 m. Na konci úseku se šířka komunikace zužuje na 4,50 m a navazuje na již opravený asfaltový kryt mostku, který na konec úseku navazuje.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Toto řešení je voleno s ohledem na stávající zástavbu. Stávající komunikace má povrch vozovky s asfaltovým krytem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 134,36 m.

Směrové řešení

V trase komunikace se nachází jeden směrový oblouk. Trasa opravované komunikace vychází ze stávajícího směrového vedení místní komunikace.

Výškové řešení

Jedná se o výměnu obrusné asfaltové vrstvy, výškové řešení je se nemění a niveleta vozovky kopíruje stávající stav.

Příčné uspořádání

Rekonstruovaná komunikace je navržena s povrchem vozovky z asfaltového betonu, šířky cca 5,0 m. Příčný sklon je navržen v celé délce komunikace jednostranný o velikosti 2,5%. Na začátku úseku navazuje na střechovitý sklon.

Konstrukce vozovky

Nejprve se provede frézování do hloubky **50 mm** s odvozem materiálu k dalšímu využití s očištěním povrchu strojním zametením. Na konci úseku po pravé straně došlo k poklesu komunikace, zde nebude frézování provedeno. Následně se provede odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění případných ploch k lokálním opravám.

Bude provedena sanace provizorní konstrukce rýhy po kanalizaci. Bude provedeno odstranění asfaltového recyklátu a dalších vrstev rýhy.

Následně bude provedena podkladní vrstva štěrkodrti ŠD 0/32 v tloušťce 200 mm a dále bude provedena další vrstva ze směsi stmelené cementem SC C_{8/10} tloušťky 150 mm. Dále bude v místě rýhy provedena pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16+ tl. 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Na takto vyspravenou a vyčištěnou plochu se provede spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m² v celé šířce vozovky a následně se položí ohrusná vrstva z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11 tl. 50 mm modifikovaného** podle ČSN EN 13108-1a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

V místech propadu kraje vozovky bude vzhledem k možným podélným a příčným nerovnostem místy provedena pokládka ve větší tloušťce. Ve výkazu výměr je to zohledněno v položce vyrovnávací vrstva.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM	50 mm	
- frézování 50 mm		

Sanace vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifik. ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik z emulze PS-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124
- štěrkodrt fr. 0/32 ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	470 mm	

Odvodnění PK

Srážkové vody z povrchu opravené vozovky, jsou vhodným spádováním svedeny do dvou stávajících, zbývající část vozovky je svedena do okolních zatravněných pozemků. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody. Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je druhá polovina roku 2024. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Stavbu je možné realizovat po jednotlivých stavebních objektech.

j) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 1,5 mil. Kč bez DPH.

Břeclav, duben 2024

Vypracoval: Ing. Bořek Zvědělík