

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávajícího chodníku podél místních komunikací na ulici Jaselská a Družstevní v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji. Jedná se o bezbariérovou úpravu stávajících chodníků, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Začátek úpravy chodníku se nachází v místě křižovatky místní komunikace Jaselská se silnicí první třídy na ulici Lidická.

Oprava navazuje na zrekonstruovaný úsek chodníků na ulici Lidická. Konec se nachází na křížení s místní komunikací Hybešova. Bude opraven chodník vedený po levé straně komunikace.

V polovině ulice Jaselská navazuje ulice Družstevní. Na této ulici jsou řešeny chodníky po obou stranách. Opravovaný úsek končí na křižovatce s ulicí Sušilova.

Chodník je od místní komunikace oddělen pasem zeleně širokým od 0,80 do 2,0 m a je vymezen chodníkovou obrubou ze strany zeleného pasu a oplocením rodinných domů, na které chodník přímo navazuje. Šířka stávajícího chodníku je 1,50 m. Celková délka úpravy bude 430 m.

Navržena šířka opraveného chodníku je 1,50 m bez chodníkové obruby. Opravou chodníku dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti pohybu pěších v oblasti a také dojde ke zvětšení bezpečnosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě.

#### **b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku. Tyto práce budou prováděny jako údržbové práce, na které není třeba územní rozhodnutí ani stavební povolení.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku. Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Břeclav.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Na řešenou opravu chodníků na ul. Jaselská a Družstevní nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů, chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány. Byly obeslány správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Soupis vyjádření správců inženýrských sítí v místě stavby. Podmínky jednotlivých správců musí zhotovitel splnit. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v dokladové části.

- Cetin
- Ed.g
- NejTV
- Gasnet
- Vodovody a kanalizace Břeclav

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Byli obesláni správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Oprava neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Projektová dokumentace řeší prostou opravu stávajících chodníků. Realizace opravy chodníků nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných ploch, budou vhodným spádováním svedeny do stávajících zatravněných pozemků, kde budou vsakovat. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Oprava chodníků nevyvolává žádné demolice ani asanace. Bude odstraněn stávající kryt z betonové dlažby a konstrukční vrstvy chodníku. Stavba si nevyžádá kácení stromů.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (Ed.g), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), optické kabely (NejTv) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů chodníku, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

**Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem!!!**

Nový chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude provedena jako jeden celek. Oprava chodníku není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Opravou chodníku nevzniknou nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

## **B.2 Celkový popis stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících chodníků pro pěší. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

### **SO 101 CHODNÍK**

Je navržena oprava chodníku v celé šířce a vjezdy včetně chodníkové obruby a nahrazení stávající poškozené betonové dlažby 30x30, zámkové dlažby za betonovou skladebnou dlažbu 20x10x8, budou také obnoveny konstrukční vrstvy chodníku.

Veřejné osvětlení není součástí projektové dokumentace.

**b) účel užívání stavby**

Navrhovaná oprava chodníku bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána pro dopravní obsluhu občanů obce.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na řešenou opravu chodníku na ul. Jaselská a Družstevní nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů, chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány. Byly obeslány správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky byly zpracovány do projektové dokumentace.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 CHODNÍK

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávajících chodníků v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav. Součástí stavebního objektu je rekonstrukce komunikace pro pěší, vjezdů a výměna silniční obruby v místě vjezdu, jedno místo pro přecházení. Celková délka trasy je tedy cca 430 m. Chodník je na ulici Jaselská veden pouze po jedné straně komunikace, na ulici Družstevní po obou stranách. Na trase je celkem 1 místo pro přecházení.

Komunikace pro pěší:

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/8 cm šedé barvy se sraženou hranou. Šířka pochozí plochy je navržena v celé délce 1,50 m (bez obrub). Příčný sklon chodníku je navržen 1% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Chodník je oddělen od silnice zelení a bude osazena chodníková obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3, která bude zapuštěna do výšky pochozí plochy. Z druhé strany chodník navazuje přímo na oplocení rodinných domů a jednoho rodinného domu. Dlažba chodníku bude od zdiva rodinného domu oddělena hydroizolací z nopové fólie. Jako vodící linie bude sloužit tato zástavba.

Na trase je navrženo celkem 1 místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude v souladu s požadavky Policie ČR osvětleno běžným stávajícím veřejným osvětlením. U místa pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 bod 10.1.3.1.14 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v šířce min 0,5 za obrubou, v místě úzkého pásu zeleně bude provedeno ohumusování v celé ploše.

Na komunikaci pro pěší jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby pro zlepšení převedení dešťové vody ze svodů ze střech. Jsou navrženy odvodňovací žlaby PG 1500 z polymerického betonu světlé šířky 150mm, konstrukční výšky 60mm s profilem hřebenu bez litinového roštu, které budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3. Žlaby budou vyústěny na zatravněné pozemky.

#### Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 200x100x80 mm šedé barvy. Pro zpevnění vjezdu budou použity dvě podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> frakce 0-32 tloušťky 150 mm. V místě vjezdů k rodinným domům budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby, kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m.

Napojení stávajících vjezdů a vstupu bude provedeno ze stávajícího materiálu v šířce stávajících vjezdů a napojení bude provedeno na délce 0,50 m. Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> a do lože bude provedeno předláždění ze stávajících materiálů. Jedná se především o betonovou dlažbu 30x30, zámkovou dlažbu, žulovou kostku nebo prostý beton. Předláždění bude vymezeno chodníkovou obrubou uloženou do bet. lože.

Dle vyjádření společnosti Cetin, by sdělovací kabely společnosti CETIN pod novými vjezdy měly být kabel uloženy do dělené chráničky z PVC DN110 a položena rezervní kabelová chránička z PVC DN 110 se zatahovacím lankem. Přesah chrániček bude min 0,5 m od okraje vjezdu. Vzhledem, že se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a není navržen žádný nový vjezd, nejsou navrženy asi žádné chráničky.

#### Místa pro přecházení:

Jelikož se jedná o rekonstrukci, je dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ povolena délka místa pro přecházení (přechodu) 7,00 m. Dle článku 2.0.3 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,00 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Délka místa pro přecházení je 6,40 m. Tím splňuje požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m. Dle článku 2.0.3 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy lze délku prodloužit nejvíce o 1,00 m.

U místa pro přecházení bude provedena snížená obruba 100/15/15 uložená do betonu C20/25 XF3 o výšce 2,0 cm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány.

V místě navrženého místa pro přecházení budou stávající obruby vybourány a ve vzdálenosti 0,30 m od přídlažbové desky bude asfaltový povrch zaříznut a bude provedeno odbourání asfaltového betonu. Nové obruby a v napojení do ulice Sušilova i přídlažbová deska bude osazena do betonového lože C20/25, XF3. Po osazení nových obrub se provede zapravení ručním položením vrstvy asfaltového betonu obrusného ACO 11 o tloušťce 60 mm a vrstvy směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub>. Mezi asfaltovou vrstvou a vrstvou z cementové stabilizace se provede spojovací postřik v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec se provede zalití pružnou zálivkou mezi nový a stávajícím asfaltovým krytem.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

Je navrženo použití betonové dlažby 200x100x80 přírodní barvy se sraženými hranami. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	270 mm	

#### Konstrukce vjezdu:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

#### Odvodnění PK

Srážkové vody budou z povrchu opravených zpevněných ploch odvedeny za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně.

Stávající dešťové vpusti nebudou opravou chodníku dotčeny a není navržena jejich oprava.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody. Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného sklonu do zatravněných pozemků

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je druhá polovina roku 2020. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Stavbu je možné realizovat po jednotlivých stavebních objektech.

**j) orientační náklady stavby**

Předpokládaná výše nákladů činí: 2,2 mil. Kč bez DPH.

Břeclav, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Bořek Zvědělík

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávajícího chodníku podél místních komunikací na ulici Jaselská a Družstevní v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji. Jedná se o bezbariérovou úpravu stávajících chodníků, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Začátek úpravy chodníku se nachází v místě křižovatky místní komunikace Jaselská se silnicí první třídy na ulici Lidická.

Oprava navazuje na zrekonstruovaný úsek chodníků na ulici Lidická. Konec se nachází na křížení s místní komunikací Hybešova. Bude opraven chodník vedený po levé straně komunikace.

V polovině ulice Jaselská navazuje ulice Družstevní. Na této ulici jsou řešeny chodníky po obou stranách. Opravovaný úsek končí na křižovatce s ulicí Sušilova.

Chodník je od místní komunikace oddělen pasem zeleně širokým od 0,80 do 2,0 m a je vymezen chodníkovou obrubou ze strany zeleného pasu a oplocením rodinných domů, na které chodník přímo navazuje. Šířka stávajícího chodníku je 1,50 m. Celková délka úpravy bude 430 m.

Navržena šířka opraveného chodníku je 1,50 m bez chodníkové obruby. Opravou chodníku dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti pohybu pěších v oblasti a také dojde ke zvětšení bezpečnosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě.

#### **b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku. Tyto práce budou prováděny jako údržbové práce, na které není třeba územní rozhodnutí ani stavební povolení.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku. Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Břeclav.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Na řešenou opravu chodníků na ul. Jaselská a Družstevní nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů, chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány. Byly obeslány správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Soupis vyjádření správců inženýrských sítí v místě stavby. Podmínky jednotlivých správců musí zhotovitel splnit. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v dokladové části.

- Cetin
- Ed.g
- NejTV
- Gasnet
- Vodovody a kanalizace Břeclav

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Byli obesláni správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Oprava neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Projektová dokumentace řeší prostou opravu stávajících chodníků. Realizace opravy chodníků nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných ploch, budou vhodným spádováním svedeny do stávajících zatravněných pozemků, kde budou vsakovat. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Oprava chodníků nevyvolává žádné demolice ani asanace. Bude odstraněn stávající kryt z betonové dlažby a konstrukční vrstvy chodníku. Stavba si nevyžádá kácení stromů.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (Ed.g), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), optické kabely (NejTv) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů chodníku, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

**Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem!!!**

Nový chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude provedena jako jeden celek. Oprava chodníku není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Opravou chodníku nevzniknou nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

## **B.2 Celkový popis stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících chodníků pro pěší. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

### **SO 101 CHODNÍK**

Je navržena oprava chodníku v celé šířce a vjezdy včetně chodníkové obruby a nahrazení stávající poškozené betonové dlažby 30x30, zámkové dlažby za betonovou skladebnou dlažbu 20x10x8, budou také obnoveny konstrukční vrstvy chodníku.

Veřejné osvětlení není součástí projektové dokumentace.

**b) účel užívání stavby**

Navrhovaná oprava chodníku bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána pro dopravní obsluhu občanů obce.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na řešenou opravu chodníku na ul. Jaselská a Družstevní nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů, chodník je navržen bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány. Byly obeslány správci dotčených inženýrských sítí a jejich podmínky byly zpracovány do projektové dokumentace.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 CHODNÍK

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávajících chodníků v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav. Součástí stavebního objektu je rekonstrukce komunikace pro pěší, vjezdů a výměna silniční obruby v místě vjezdu, jedno místo pro přecházení. Celková délka trasy je tedy cca 430 m. Chodník je na ulici Jaselská veden pouze po jedné straně komunikace, na ulici Družstevní po obou stranách. Na trase je celkem 1 místo pro přecházení.

Komunikace pro pěší:

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/8 cm šedé barvy se sraženou hranou. Šířka pochozí plochy je navržena v celé délce 1,50 m (bez obrub). Příčný sklon chodníku je navržen 1% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Chodník je oddělen od silnice zelení a bude osazena chodníková obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3, která bude zapuštěna do výšky pochozí plochy. Z druhé strany chodník navazuje přímo na oplocení rodinných domů a jednoho rodinného domu. Dlažba chodníku bude od zdiva rodinného domu oddělena hydroizolací z nopové fólie. Jako vodící linie bude sloužit tato zástavba.

Na trase je navrženo celkem 1 místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude v souladu s požadavky Policie ČR osvětleno běžným stávajícím veřejným osvětlením. U místa pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 bod 10.1.3.1.14 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v šířce min 0,5 za obrubou, v místě úzkého pásu zeleně bude provedeno ohumusování v celé ploše.

Na komunikaci pro pěší jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby pro zlepšení převedení dešťové vody ze svodů ze střech. Jsou navrženy odvodňovací žlaby PG 1500 z polymerického betonu světlé šířky 150mm, konstrukční výšky 60mm s profilem hřebenu bez litinového roštu, které budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3. Žlaby budou vyústěny na zatravněné pozemky.

#### Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 200x100x80 mm šedé barvy. Pro zpevnění vjezdu budou použity dvě podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> frakce 0-32 tloušťky 150 mm. V místě vjezdů k rodinným domům budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby, kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m.

Napojení stávajících vjezdů a vstupu bude provedeno ze stávajícího materiálu v šířce stávajících vjezdů a napojení bude provedeno na délce 0,50 m. Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> a do lože bude provedeno předláždění ze stávajících materiálů. Jedná se především o betonovou dlažbu 30x30, zámkovou dlažbu, žulovou kostku nebo prostý beton. Předláždění bude vymezeno chodníkovou obrubou uloženou do bet. lože.

Dle vyjádření společnosti Cetin, by sdělovací kabely společnosti CETIN pod novými vjezdy měly být kabel uloženy do dělené chráničky z PVC DN110 a položena rezervní kabelová chránička z PVC DN 110 se zatahovacím lankem. Přesah chrániček bude min 0,5 m od okraje vjezdu. Vzhledem, že se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a není navržen žádný nový vjezd, nejsou navrženy asi žádné chráničky.

#### Místa pro přecházení:

Jelikož se jedná o rekonstrukci, je dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ povolena délka místa pro přecházení (přechodu) 7,00 m. Dle článku 2.0.3 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,00 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Délka místa pro přecházení je 6,40 m. Tím splňuje požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m. Dle článku 2.0.3 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy lze délku prodloužit nejvíce o 1,00 m.

U místa pro přecházení bude provedena snížená obruba 100/15/15 uložená do betonu C20/25 XF3 o výšce 2,0 cm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány.

V místě navrženého místa pro přecházení budou stávající obruby vybourány a ve vzdálenosti 0,30 m od přídlažbové desky bude asfaltový povrch zaříznut a bude provedeno odbourání asfaltového betonu. Nové obruby a v napojení do ulice Sušilova i přídlažbová deska bude osazena do betonového lože C20/25, XF3. Po osazení nových obrub se provede zapravení ručním položením vrstvy asfaltového betonu obrusného ACO 11 o tloušťce 60 mm a vrstvy směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub>. Mezi asfaltovou vrstvou a vrstvou z cementové stabilizace se provede spojovací postřik v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec se provede zalití pružnou zálivkou mezi nový a stávajícím asfaltovým krytem.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

Je navrženo použití betonové dlažby 200x100x80 přírodní barvy se sraženými hranami. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	270 mm	

#### Konstrukce vjezdu:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

#### Odvodnění PK

Srážkové vody budou z povrchu opravených zpevněných ploch odvedeny za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně.

Stávající dešťové vpusti nebudou opravou chodníku dotčeny a není navržena jejich oprava.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody. Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného sklonu do zatravněných pozemků

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je druhá polovina roku 2020. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Stavbu je možné realizovat po jednotlivých stavebních objektech.

**j) orientační náklady stavby**

Předpokládaná výše nákladů činí: 2,2 mil. Kč bez DPH.

Břeclav, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík