

A. Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : Břeclav - ul. Mládežnická, komunikace, chodník a podélné stání
Místo stavby : město Břeclav
Katastrální území : Břeclav [613584]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : oprava
Účel dokumentace : PDPS

Objednatel:

Název : Město Břeclav
Adresa : Břeclav náměstí T. G. Masaryka 42/3,
69002
IČO : 00283061
Kontaktní osoba : Vít Pohanka – Rozvoj města Břeclav

Zhotovitel dokumentace:

Název : Via-designe s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant: Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval : Jiří Pihar

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclavi v Jihomoravském kraji na ulici Mládežnická. Projektová dokumentace se zabývá opravou místní komunikace, stávajícího chodníku a podélného parkovacího stání. Stavba volně navazuje na rekonstrukci chodníků a křižovatky na ulici Mládežnická.

Oprava komunikace je vyvolána nutností ke zlepšení kvality vozovky, která je ve velmi špatném stavu. Asfaltová část komunikace byla již opravována několikrát a i přesto je v havarijním stavu. Druhá část komunikace má nášlapnou vrstvu z žulových kostek a i tady je vozovka plná propadlin a jiných nerovností. Opravou komunikace dojde ke zlepšení dopravy na ulici Mládežnická, kterou využívají jak osobní auta, autobusy, tak i nákladní vozidla směřující do továrny Gumotex.

Oprava chodníkových ploch je vyvolána nutností ke zvýšení bezpečnosti chodců, kteří budou moci využívat bezbariérovou trasu a dojde i ke zvýšení komfortu pohybu chodců. Výrazně se také zlepší mobilita osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající konstrukce chodníku je ve značné degradaci, a proto musí být neprodleně opraven.

Oprava podélného parkovacího stání je vyvolána nutností o zlepšení kvalit parkování na ulici Mládežnická.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- základní mapa ČR
- fotodokumentace, prohlídka na místě
- jednání se zástupci investora
- poloha a zaměření inženýrských sítí

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě: plynovod GasNet, vodovod a kanalizace, kabely elektrického vedení E-on, telekomunikační kabely Cetin, kabely Nej-Tv a kabely Itself. Stavba je prováděna v zastavěné části města Břeclav s velkým množstvím

inženýrských sítí. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101.1. Levá strana

Nový chodník bude vydlážděn z betonové zámkové dlažby 20/10/6 cm a bude z obou stran napojen na chodník stávající. Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/10/25 cm osazeným do výšky plochy chodníku a z druhé strany stávající opěrnou zídou, nebo chodníkovou obrubou 100/10/25 cm s osazením do výšky 6 cm, zídka i obruba slouží jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále bude pokračovat plocha ze zámkové dlažby 20/10/8 cm, kde bude chodník s částečným odstavným stáním. Tato plocha bude rozdělena pomocí odlišné barvy zámkové dlažby. Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby a odstavné stání z červené barvy bez hmatové úpravy. Chodník bude mít šířku 1,50 m a zbytek bude sloužit pro částečné odstavné stání (2,15 m).

Část, která bude sloužit pro částečné stání na chodníku, bude od místní komunikace oddělena pomocí silniční obruby snížené 100/15/15 s výškou 2,00 cm. Na komunikaci bude odstavné stání vyznačené pomocí parkovacího pruhu V 10D (bílý nátěr). Podél nové snížené obruby bude provedena úprava po odstranění stávající nájezdové obruby.

Úprava bude provedena pomocí pásu šířky 0,50 m z asfaltobetonu tl. 5 cm, v místě kde je vozovka tvořena žulovými kostky bude prostor podél obruby předlážděn o šířce 0,50 m. Vedle stávajícího kabelu Cetin, bude na žádost investora položena rezervní chránička z PVC DN 100 v délce 175,00 m.

SO 101.2. Pravá strana

Na této straně je navrženo podélné odstavné stání ze zámkové dlažby 20/10/8 cm a chodník ze zámkové dlažby 20/10/6 cm.

Odstavné stání bude provedeno na šířku 2,15 m. Od místní komunikace bude odděleno pomocí snížené silniční obruby 100/15/15 cm + 2cm. Od chodníku bude odděleno silniční obrubou 100/15/25 + 13cm. Zámková dlažba bude z šedé dlažby. Příčný sklon je navržen 2,00% směrem ke stávající místní komunikaci.

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby šedé barvy. Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Od odstavného stání bude oddělen silniční obrubou +13. Z druhé strany bude chodník

lemován chodníkovou obrubou zvýšenou o 6,00 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon bude proveden 2,00% směrem k odstavnému stání.

Podél nové snížené obruby bude provedena výšková úprava po odstranění stávající nájezdové obruby. Úprava bude provedena pomocí pásu šířky 0,50 m z asfaltobetonu tl. 100 mm, v místě kde je vozovka tvořena žulovými kostky bude prostor podél obruby předlážděn o šířce 0,50 m.

Konstrukce chodníku:

- betonová zámková dlažba 10 x 20 cm	DL	6 cm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo fr. 4 – 8	L	4 cm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	ŠD _A	15 cm	ČSN736126-1
Celkem	Σ	25 cm	

Konstrukce chodníku, podélného parkovacího stání a vjezdů:

- betonová zámková dlažba 10 x 20 cm	DL	8 cm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo fr. 0 – 4	L	4 cm	ČSN 736126-1
- směs stmelená cementem	Sc _c 8/10	20 cm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	ŠD _A	23 cm	ČSN736126-1
Celkem	Σ	55 cm	

SO 102 Asfaltová komunikace

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclavi v Jihomoravském kraji na ulici Mládežnická. Projektová dokumentace se zabývá opravou místní komunikace, která volně navazuje na opravu chodníků a rekonstrukci křižovatky na ulici Mládežnická.

Stávající konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou. Konstrukce je navržena z štěrkodrti fr. 0 – 32 o tloušťce 20 cm, SC C 8/10 (směs stmelená cementem) tl. 15 cm, infiltračního asfaltového postřiku 0,7 kg/m², asfaltový beton ACP 22 + o tl. 9 cm, spojovací asfaltový postřik 0,3 kg/m², asfaltovým betonem ACL 16+ o tl. 6 cm, spojovacího asfaltového postřiku 0,3 kg/m² a asfaltového betonu ACO 11 + o tl. 5 cm.

Stávající dešťové vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými betonovými vpusti s litinovou mříží. Tyto vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci stávajícími přípojkami.

Konstrukce komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	5 cm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asfaltový postřík	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	6 cm	ČSN EN 13 108 – 1
- spojovací asfaltový postřík	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP 22+	9 cm	ČSN EN 13 108 – 1
- infiltrační asfaltový postřík	PI - E	0,7 kg/m ²	ČSN 736129
- směs stmel. cementem	SC _C 8/10	15 cm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	ŠD _A	20 cm	ČSN 736126-1
Celkem		55 cm	

Zemní práce

V rámci objektu SO 101 budou prováděny zemní práce spočívající v odtěžení stávajících konstrukčních vrstev a výkopů.

Bezpečnostní zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana**PK**

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nových dešťových betonových vpustí DN 500 s litinovými poklopy, které budou v místě stávajících dešťových vpustí a budou napojeny do stávajících přípojek. Celkem bude vystavěno šest nových dešťových vpustí a pět stávajících bude zrušeno.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízeníSvislé dopravní značení:

B29 – Zákaz zastavení 1 ks – nová SDZ, včetně patky a sloupku.

Vodorovné dopravní značení:

V2b – Přerušovaná čára (0.5/0.5/0.25)

V4 – Vodící čára (0.25)

V13a – Šikmé rovnoběžné čáry

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Kácení stromů a keřů:

V rámci stavby nebudou pokáceny žádné stromy ani keře.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:**Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavební činnosti vznikne odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Zásah do jiných pozemků

Stavba je řešena na pozemcích města Břeclav.

m) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Břeclavi, březen 2019

Jiří Pihar