**Kučeřík PROJEKT s.r.o.**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**A. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Domov seniorů Břeclav**

D.2.1 Dopravní infrastruktura a zpevněné plochy

DPS

INVESTOR: Město Břeclav,

Náměstí T.G. Masaryka 42/3,

690 02 Břeclav

DATUM: 10/2022



VÝTISK Č.:

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

***B.1.a Charakteristika stavebního pozemku***

Stavební pozemek se nachází v blízkosti ul. Na Pěšíně v zastavěném území. Povrch ploch je navržena z betonové dlažby,betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou. Plocha účelové komunikace má sklon 2,00%. Umístění účelové komunikace, chodníku, odstavných stání bude respektovat stávající budovu „Domu seniorů“ a navazující komunikace z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

***B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování***

Město Břeclav má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci.

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

***B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry  Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.     |  |  | | --- | --- | | *Soustava:* | Český masiv - pokryvné útvary a magmatity | | *Oblast:* | kvartér | | *Typ horniny:* | sediment nezpevněný | | *Hornina:* | spraš, sprašová hlína | | *Popis:* | spraš a sprašová hlína | | *Minerální složení:* | křemen + příměsi + CaCO3 | | *Textura:* | Celistvá | |  |  | | *Barva:* | okrová | | *Soustava:* | Karpaty | | *Oblast:* | karpatská předhlubeň | | *Hornina:* | **písek, štěrk** | | *Popis:* | *štěrky, štěrkovitý písky, písky* | | *Typ horniny:* | sediment nezpevněný | | |
|  |  |
|  |  |

***B.1.d výčet a závěry jednotlivých průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť(zemníků), Stavebně historický průzkum apod.***

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce dodáno objednatelem.
* Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.

***B.1.e ochrana území podle jiných právních předpisů***

- není

***B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

- stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

***B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

- Úprava komunikací, které jsou navrženy na pozemcích stávajících komunikací. Pozemek se nachází v k.ú. Břeclav. Místo je přístupné ze stávající místní komunikací ulice Na Pěšíně.

Navrhované komunikace jsou ve shodě s technickými parametry odpovídajícími návrhovým parametrům kategorii a významu komunikace.

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku – pozemek je stávající zpevněná plocha panely sloužící dopravní obsluze.

Odtokové podmínky z povrchu se nezmění. Dešťová voda z povrchu komunikace a odstavných stání bude zasakována přes spáry drenážní dlažby do podloží. Část účelové komunikace bude odvodněna, jako doposud podélným a příčným sklonem do stávající uliční vpusti. Vzhledem k malému podélnému profilu v části úseku účelové komunikace je navržen pro svedení srážkových vod k uliční vpusti kolem obruby štěrbinový betonový žlab.

Umístění komunikací, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

**B.2 Celkový popis stavby**

***B.2.1 Celková koncepce řešení***

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o úpravu povrchu stávajících dopravně obslužných ploch v blízkosti domu pro seniory a prodloužení účelové komunikace, včetně propojení na místní komunikaci na ulici Na Pěšíně.

**b) Účel užívání**

Pěší komunikace je veřejně přístupná komunikace určená pro pěší.

Účelová komunikace je přístupná dopravní obsluze areálu.

Odstavná stání budou dopravní obsluze areálu.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

- stavba trvalá

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

- nejsou

**e) Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

- nejsou

**f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby**

Povrch ploch je navržena z betonové dlažby, betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou. Plocha chodníku má sklon 1,00% .

TRASA I

Délka : 80,38 m

Šířka: 3,5 m až 4,25 m;

Příčný sklon 2,00 %.

Podélný sklon: 0,13 %, 0,53%, 2,89%, 0,05%

(podélný sklon pod hodnotu 0,5% je prostoru drenážní dlažby a v místě, kde srážkovou vodu bude odvádět štěrbinový žlab).

TRASA II

Délka : 25,71 m

Šířka: 3,5 m ;

Příčný sklon 2,00 %.

Podélný sklon: 7,14 %, 0,86%,

Navržená konstrukce účelové komunikace je:

Dlažba betonová DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

SC I SC I 120 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 420 mm

Požadovaná min. hodnota Edef= 45 Mpa.

Navržená konstrukce pěší komunikace je:

Dlažba betonová DL. 60 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 200 mm

celkem min. 300 mm

Požadovaná min. hodnota Edef= 30 Mpa.

Navržená konstrukce komunikace odstavných stání a části úseku účelové komunikace je:

Dlažba betonová drenážní DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 420 mm

Požadovaná min. hodnota Edef= 45 Mpa.

**Zemní těleso**

Bude odstraněn stávající povrch účelových komunikací.

Bude proveden odkop zeminy na úroveň zemní pláně.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Bude provedena úprava terénu za obrubou pěší komunikace.(napojení stávajících ploch navazujících komunikací)

***B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Umístění komunikací, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání. Budou použity betonové stavební prvky – dlažby, obrubníky.

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. . Šířka chodníků je min 1,5m.

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Účelová komunikace bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

Povrch ploch je navržena z betonové dlažby, betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou.

TRASA I

Délka : 80,38 m

Šířka: 3,5 m až 4,25 m;

Příčný sklon 2,00 %.

Podélný sklon: 0,13 %, 0,53%, 2,89%, 0,05%

(podélný sklon pod hodnotu 0,5% je prostoru drenážní dlažby a v místě, kde srážkovou vodu bude odvádět štěrbinový žlab).

TRASA II

Délka : 25,71 m

Šířka: 3,5 m ;

Příčný sklon 2,00 %.

Podélný sklon: 7,14 %, 0,86%,

Parkovací místa jsou navržena z betonové drenážní dlažby.

Délka místa: 5,0 m

šířka místa : 2,65 m

Počet míst : 7

Na účelovou komunikaci navazují krátké vchody ( pěší komunikace).

***B.2.7 Základní charakteristika - Technických a technologických zařízení.***

Nejsou navržena.

***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.***

Navrhovaná stavba komunikací nevykazuje požární riziko.

***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.***

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.***

Netýká se navrhované stavby.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

***B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky***

Výstavba a úprava zpevněných ploch nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

***B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Neřeší se z hlediska komunikací.

**B.4 Dopravní řešení**

***B.4.a Popis dopravního řešení***

Dopravní situace se změní – je navržen sjezd na místní komunikaci.

Dopravní situace nebude upravena svislým dopravním značením

***B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Komunikace je napojena na stávající místní komunikace v Břeclaví.

***B.4.c Doprava v klidu***

Jsou navržena odstavná stání z betonové drenážní dlažby. Počet míst : 7.

***B.4.d Pěší a cyklistické stezky***

- neuvedeno

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování okolí stavby ornicí

a osetí travním semenem.

**B.6 Zásady organizace výstavby**

***B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

**Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto

druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich

množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické

energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody

bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

**Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar

a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

**Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické

infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

***Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit. Bude vytvořeno dočasné oplocení

okolo deponie sejmuté ornice. Staveniště bude označeno

upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

***Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)***

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

**Odborný odhad množství dešťových vod**

**Odhad dešťových vod:**

Pro vyčíslení zatěžovacích parametrů produkce srážkových odpadních vod za účelem posouzení dimenze dešťové kanalizace byl použit obecný vzorec pro racionální metody:

**Q= \* i \* A  ( l/s)**

Q – maximální odtok ( l/s)

součinitel odtoku

i– intenzita deště ( l/s/ha)

A – plocha povodí stoky (ha)

i- **165 l/s/ha** ( p=0,5, 15 min. déšť) pro tuto oblast

* zpevněné plochy : 0 **m2**( komunikace) ,
* 291**m2**( chodníky, podklad ŠP)

* nezpevněné plochy : 204 **m2**( travnaté plochy kolem komunikace, domů, apod.)

## s – stanovení středního výpočtového součinitele odtoku bylo provedeno dle všeobecně používaného výrazu

## s = S1\* Sn\*n

**S**

## S1………………………..Sn  - jednotlivé velikosti všech zastoupených ploch

## ………………………..n – součinitelé odtoku dle způsobu zástavby, druhu úpravy

## povrchu a konfigurace území

součinitel ****pro zastoupené plochy  - komunikace :  **0,7**

- chodník:**0,5**

- vjezdy:**0,5**

                                                          -  střechy:          **0,9**

                                                          - nezp. plochy:   **0,1**

výpočet:

s = 0,000291\*0,5+ 0,2\*0,000204

            0,000495

s = 0,38

výpočet maximálního odtoku trasa a:

Q= 0,38\*0,000495\*165,0

**Q = 0,060 l/s ~**> 0,000060 m3/s

Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z prostoru komunikace.

Dešťová voda bude svedena podélným a příčným sklonem komunikace do prostoru kde bude zasakována přes drenážní dlažbu. V prostoru před budovou bude osazen štěrbinový žlab pro zajištění odtoku dešťové vody do kanalizace.

V Božicích, 10/2022 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík