

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

|                                       |                                                        |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1.1. Název veřejné zakázky:           | <b>Plán udržitelné městské mobility města Břeclavi</b> |
| 1.2. Identifikační údaje o zadavateli |                                                        |
| Název:                                | <b>Město Břeclav</b>                                   |
| Sídlo:                                | <b>náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav</b>     |
| IČO:                                  | <b>00283061</b>                                        |
| DIČ:                                  | <b>CZ00283061</b>                                      |
| 1.3. Druh veřejné zakázky:            | <b>Veřejná zakázka na služby</b>                       |
| 1.4. Druh zadávacího řízení:          | <b>Zjednodušené podlimitní řízení</b>                  |

Na základě žádosti dodavatelů ze dne 26.09.2022 a ze dne 27.09.2022 o vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel toto vysvětlení k zadávacím podmínkám podle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace se uveřejňuje na profilu zadavatele na adrese <https://zakazky.breclav.eu/> pod shora uvedeným názvem veřejné zakázky.

## 2. DOTAZY

2.1. Zadavatel v zadávací dokumentaci, dle čl. 8.3.2 a) vedoucí projektu a b) specialista pro oblast dopravy, uvádí požadavek na splnění technické kvalifikace v minimálním rozsahu: „vysokoškolské vzdělání v oboru dopravního inženýrství“.

Prosíme o potvrzení zadavatele, že požadavek na VŠ v oboru Dopravní inženýrství lze prokázat VŠ vzděláním Stavební inženýrství v oboru Konstrukce a dopravní stavby (dopravní stavitelství). Specialista pro dopravní stavby, který je držitelem autorizace pro obor Dopravní stavby má zpravidla vystudované související obory přímo s dopravním stavitelstvím.

2.2. Zadavatel v zadávací dokumentaci, dle čl. 8.3.2 u všech členů projektového týmu, uvádí požadavek na splnění technické kvalifikace v minimálním rozsahu: „zkušenosti s realizací nejméně 2 zakázek, předmětem každé z nich bylo zpracování plánu udržitelné městské mobility v rozsahu dle čl. 8.3.1 této zadávací dokumentace“.

Dle čl. 8.3.1 ZD se jedná o služby, za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení, jejichž předmětem bylo zpracování plánu udržitelné městské mobility na úrovni obce, města, městské části, kraje či obdobného územního a správního celku pro území s minimálně 20.000 obyvateli. Prosíme o upřesnění zadavatele, zda i u referenčních zakázek všech členů projektového týmu je požadována jejich realizace za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení a musí se jednat o dokončené referenční zakázky, tak jako v případě referenčních zakázek za dodavatele dle čl. 8.3.1.

2.3. Proč zadavatel požaduje u osoby specialista pro obor dopravy autorizaci ČKAIT pro obor dopravní stavby? Dle našeho názoru tento požadavek nesouvisí s charakterem zakázky a nevyplyvá ze specifikace.

2.4. Chtěli bychom upozornit na možný nesoulad termínů plnění ve specifikaci. Vzhledem k předpokládanému zahájení v 11/2022 a požadovaných termínech provádění průzkumů duben – červen, resp. květen – červen, nebude mít zpracovatel k dispozici na zpracování analytické části 10 měsíců, ale pouze 3 měsíce.

### 3. ODPOVĚDI K JEDNOTLIVÝM DOTAZŮM

3.1. Zadavatel potvrzuje, že vysokoškolské vzdělání v oboru dopravního inženýrství lze prokázat vzděláním Stavební inženýrství v oboru Konstrukce a dopravní stavby.

3.2. Zadavatel požaduje u všech členů projektového týmu zkušenosti s realizací zakázek, předmětem každé z nich bylo zpracování plánu udržitelné městské mobility v rozsahu dle čl. 8.3.1 zadávací dokumentace, tj. zakázek realizovaných za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení s tím, že se musí jednat o dokončené referenční zakázky. Zadavatel také upřesňuje, že pro účely hodnocení bude zohledňovat také zakázky realizované za posledních 5 let. **V tomto rozsahu také zadavatel upraví samostatně zadávací dokumentaci.**

3.3. Zadavatel nesouhlasí s tvrzením dodavatele, že předložení výše zmíněné autorizace nesouvisí s předmětem veřejné zakázky, právě naopak, a to s ohledem na požadovanou návrhovou část strategického dokumentu, kdy zadavatel očekává návrhy v rámci jednotlivých typů dopravy (např. návrhy silniční sítě, řešení uličního prostoru, prověření možnosti zřízení parkovišť, návrh páteřních a doplňkových pěších tras, návrh páteřní a doplňkové cyklistické sítě). Podle názoru zadavatele se jedná v rámci daného předmětu veřejné zakázky o zcela oprávněný požadavek na prokázání profesní způsobilosti dodavatele, který vypovídá o dostatečné odbornosti dodavatele.

3.4. Vzhledem k upozornění na možný nesoulad termínů se zadavatel rozhodl pro posun zahájení realizace plnění smlouvy na 01.03.2022. **V tomto rozsahu také zadavatel upraví samostatně zadávací dokumentaci a její přílohy včetně posunu termínu pro podání nabídek.**

V Břeclavi dne 29.09.2022

Město Břeclav  
JUDr. Roland Vlašic v.r.  
vedoucí právního oddělení