

A TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název : **Břeclav – park sady 28. října, mlatové cesty**
Místo stavby : Stávající parkové cesty
Katastrální území : Břeclav
Kraj : Jihomoravský
Stupeň dokumentace : TP – technická pomoc

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název: Město Břeclav
IČ: 00283061
Adresa: Náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : ViaDesign, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Jiří Pihar

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Technická pomoc řeší vypracování podkladů pro provedení oprav stávajících mlatových cest nacházejících se v parku na ul. Sady 28. října v centru města Břeclav. Navržené opravy budou spočívat ve výměně vrchní (obrusné) části stávajících mlatových cest v tl. 150mm.

Bude provedeno odstranění stávajícího povrchu mlatové komunikace v tl. 150mm a vybudování nové mlatové vrstvy. Projekt předpokládá výměnu části stávajícího vymezení komunikací v podobě přídlažby z žulových kostek.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Zpracovateli bylo poskytnuto objednatelem geodetické zaměření území

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemění stávající fungování komunikace a její vztahy s okolím.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Jedná se o opravu všech mlatových cest v parku v ulici sady 28. října.

Směrové, výškové a šířkové řešení stávajících komunikací zůstane bezezměn. Jedná se o výměnu části vozovky tl. 150mm.

Nejprve bude provedena demontáž stávajícího mobiliáře a odstraněna vrstva 150mm. Poté se provede prohlídka přídlažeb a rozhodne se o rozsahu její opravy. Ta bude spočívat v odstranění stávajících kostek a betonové patky a vybudování nové přídlažby z žulových kostek 10x10 uložených do betonu C 16/20. Po provedení přídlažeb se provede mlatová vrstva a provede se zpětná montáž mobiliáře.

Konstrukce opravy vozovky:

- MLATOVÝ POVRCH, BARVA OKROVÁ 150 mm ČSN 736 126 - 1

Mechanicky zpevněné kamenivo pro použití v mlatových skladbách, minerální beton, barva okrová.

Základní podmínky pro realizaci:

- doporučená zrnitost směsy 8 - 16 mm 70 %, 0 - 4 mm 30 %.

Povrch bude přehozen frakcí 0/4 mm. Procentuální zastoupení frakcí bude stanoveno dle vymezení zrnitostních mezí proktorovou modifikovanou zkouškou (ČSN 72 10158), optimální vlhkost směsi před pokládkou 5 - 7 %. Následně povrchově prohoz drtí 0/4 mm a zhutnění, hutnění vibračním válcem v celé vrstvě.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim odvodu srážkové vody bude bezezměn. Voda bude vsakovat v přilehlé zatravněné ploše.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stálé dopravní značení není dotčeno. Přejícné dopravní značení staveniště a označení vjezdů do stavby si provede zhotovitel na základě platné legislativy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Přístup na staveniště je možný pouze přes chodníkové plochy přilehlé pěší zóny. Zhotovitel musí zajistit aby při příjezdu těžké techniky nedocházelo k poškození stávajících ploch pro pěší.